



PROVINCIA DI PISA

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Protocollo n. 42570/2026 del 12/08/2026

Classificazione 02.06.04 Fascicolo 2026/32

OGGETTO: PROTOCOLLO NR: 760138 - DEL 11/08/2026 - CDG - ANAS S.P.A. - DIREZIONE GENERALE TRASMISSIONE COLLAUDO 8.5. 68 'VAL DI CECINA". GARA MOTOCICLISTICA SU STRADA DENOMINATA "XVII" COPPA CITTA' DI VOLTERRA - IV° TROFEO GRANCHI" VALEVOLE COME PROVA DEL CIVS (CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA), DEL TROFEO NAZIONALE CRONO CLIMBER PER MOTOCICLI MODERNI E D'EPOCA E DEI EUROPEAN VINTAGE CHAMPIONSHIP HILL CLIMBING ROAD RACES, IN PROGRAMMA PER I GIORNI 19 E 20 SETTEMBRE 2026.

Allegati:

- Verbale di collaudo del percorso di gara.pdf
6CBCBF0A4B8D2CFE4BFE3BEA22D1011F162BA89B560485247F4A108850ACBBD1F4
7CCF69EB510BA98EFD795783255B426BD50111A249383C91AA2BCE1BD92D4A
- CDG.REGISTRO UFFICIALE.2026.0760138.pdf
EEE4ABD621CA5EC38F235B98B3E65603AD6FC16D351B0145CB87038D76845A97DB
C04DF871540A36A374C404E9C3E84BF286BD9A754B9D40160462CEBDAC60FC

Provincia di Pisa - Polizia Provinciale
polizia.provinciale@provpisa.pcertificata.it

A.S.D. Motoclub Evandro Viti Volterra
motoclubvolterra@pec.it
motoclubevandrovitivolterra@gmail.com

Comando Polizia Stradale di Pisa
dipps212.0700@pecps.poliziadistato.it

Fiduciario Federazione Motociclistica Italiana
maurizio.simonetti@federmoto.it
natalino.detommasi@federmoto.it

Prefettura di Pisa
protocollo.prefpi@pec.interno.it

Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la
Toscana, le Marche e l'Umbria
oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

Ispettorato Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione
umc-pisa@pec.mit.gov.it

Comune di Volterra
comune.volterra@postacert.toscana.it

E p.c. U.O. Trasporti Eccezionali - Sede
te.firenze@stradeanas.it

Sala Operativa Compartimentale - Sede
soc.fi@stradeanas.it

U.O. Service e Patrimonio - Sede
f-service.patrimonio@stradeanas.it

Sorvegliante Valerio Lottini - Sede
v.lottini@stradeanas.it

Sorvegliante Enrico Tozzi - Sede
e.tozzi@stradeanas.it

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



4

Oggetto: S.S. 68 "Val di Cecina".

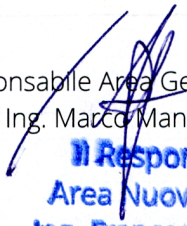
Gara motociclistica su strada denominata "**XVII^a COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV° TROFEO GRANCHI**"
valevole come prova del *CIVS (Campionato Italiano Velocità in Salita)*, del *Trofeo Nazionale Crono Climber per motocicli moderni e d'epoca* e del *European Vintage Championship Hill Climbing Road Races*,
in programma per i giorni **19 e 20 settembre 2026**.

Trasmissione Collaudo

A seguito del sopralluogo del giorno 10/08 u.s. si trasmette in allegato alla presente copia del Collaudo sottoscritto.

Distinti Saluti

Il Responsabile Area Gestione Rete
Ing. Marco Mancina



Il Responsabile
Area Nuove Opere
Ing. Francesco Pisani

Struttura Territoriale Toscana

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA

AI SENSI DELL'ART. 9 COMMA 4 DEL D.LGS. N° 285 30/04/1992

Strada Statale n° 68 "Val di Cecina"

"XVII^A COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV° TROFEO GRANCHI"

valevole come prova del CIVS, del Trofeo Nazionale Crono Climber per
motocicli moderni e d'epoca e del European Vintage Championship Hill
Climbing Road Races

in programma per i giorni 19 e 20 settembre 2026

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA
AI SENSI DELL'ART. 9 COMMA 4 DEL D.LGS. N° 285 30/04/1992**

PREMESSE

CONSIDERATO che la gara motoristica denominata "XVII^A COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV° TROFEO GRANCHI" valevole come prova del CIVS, del Trofeo Nazionale Crono Climber per motocicli moderni e d'epoca e del European Vintage Championship Hill Climbing Road Races in programma per i giorni 19 e 20 settembre 2026 interesserà la S.S. 68 "Val di Cecina" nel tratto ricadente nel territorio della Provincia di Pisa e nel Comune di Volterra;

VISTO che, a norma dell'art. 9, comma 1, del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Codice della Strada) e ss. mm. e ii., le competizioni sportive sono permesse nei limiti e alle condizioni previste dalla Legge e che al fine di garantire la sicurezza pubblica e il buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché del traffico ordinario, per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, dalla regione o dalla provincia autonoma di Trento o di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale, salvo ulteriori normative regionali;

VISTO che la relativa autorizzazione della gara di che trattasi, deve essere richiesta dai promotori almeno trenta giorni prima e può essere concessa, a norma dell'art. 9, c. 2, del C.d.S.;

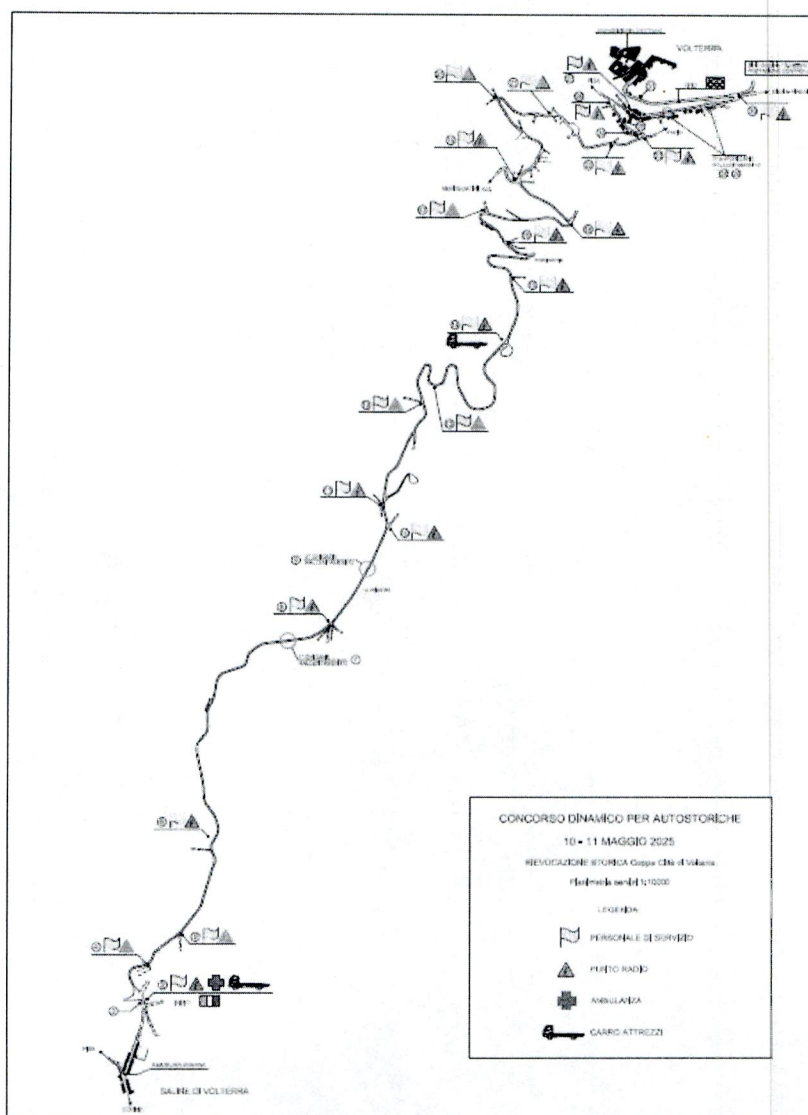
VISTO che l'autorizzazione per l'effettuazione delle competizioni previste dal programma di cui capoverso precedente è subordinata al rispetto delle norme tecnico - sportive e di sicurezza vigenti e all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, effettuato da un tecnico dell'ente proprietario della strada, assistito dai rappresentanti dei Ministeri dell'interno, delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori, ex art. 9, c. 4 del C.d.S.;

VISTO che la Struttura Territoriale Toscana ANAS ha convocato a presiedere al collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, i rappresentanti sopra citati con nota prot. CDG 0741073 del 05/08/2026;

VISTO che la gara di che trattasi ha ricevuto il nulla-osta da parte del M.I.T. - Dipartimento i trasporti e la navigazione - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, e conseguentemente è stata inserita nell' "Elenco n. 2: gare moto confermate anno 2026" del programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2026, di cui all'allegato "A" della circolare del M.I.T. del 23/12/2025, n.27645, inserita nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n° 18 del 23/01/2026;

Il giorno 10 agosto 2026, la Commissione di collaudo del *percorso di gara e delle attrezzature relative* ex art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 Nuovo Codice della Strada, effettua il sopralluogo lungo il tracciato della S.S. 68 "Val di Cecina" interessato della manifestazione denominata "Gara motociclistica su strada denominata "XVII^A COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV° TROFEO GRANCHI" valevole come prova del CIVS (Campionato Italiano Velocità in Salita), del Trofeo Nazionale Crono Climber per motocicli moderni e d'epoca e del European Vintage Championship Hill Climbing Road Races.

La gara, prevista per i giorni **19 e 20 settembre 2026**, interesserà in entrambe le date il tratto compreso dal km 33+500, punto di partenza in prossimità dell'accesso carrabile della ditta "Bessi Stonelite Srl" al km 35+900, linea di arrivo, per una lunghezza complessiva di circa 3 chilometri, come rappresentato nella planimetria di seguito, ove sono evidenziati, oltre al suddetto tracciato di gara, l'ubicazione dei relativi presidi.



Per lo svolgimento della manifestazione si rende necessaria l'interdizione alla normale circolazione, nelle date specificate, i tratti di seguito indicati

Data	dal Km	al Km
Sabato 19 settembre 2025	dal km 29+300	al km 36+650
Domenica 20 settembre 2025	dal km 29+300	al km 36+650

La progressiva del Km 36+600 ricade all'altezza dell'accesso carrabile del ristorante "S. Elisa".

Il tratto di S.S. n. 68 tra il Km 32+900 ed il Km 33+500, owerosia a valle della linea di partenza della gara, verrà occupato da un lato dai veicoli adibiti dall'Organizzatore all'assistenza tecnica dei concorrenti per tutto il periodo della manifestazione.

Il tratto di S.S. n. 68 ricompreso tra il traguardo posto al Km 35+900 ed il Km 36+650 verrà utilizzato per la sosta dei motoveicoli dopo ogni fine manche (c.d. Parco Chiuso).

PARTECIPANTI DELLA COMMISSIONE

Al sopralluogo lungo il tracciato della S.S. 68 "Val di Cecina" interessato della manifestazione, partecipano i seguenti componenti la Commissione ex art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285:

- 1) In rappresentanza dell'ANAS S.p.A.: il Collaudatore Tommaso Spigai;
- 2) In rappresentanza della Polizia Stradale di Pisa: Vice Ispettore Massino Sanchini;
- 3) In rappresentanza della F.M.I.: Maurizio Simonetti;
- 4) In rappresentanza dell'Organizzatore "Motoclub Evandro Viti Volterra": Piero Ghelardini;

ESITO DEL COLLAUDO

La Commissione di collaudo, così riunitasi dopo aver svolto accorto sopralluogo, rileva che:

Il tratto di Strada Statale interessato a detta gara, si presenta complessivamente in buono stato. In particolare, il piano viabile risulta pavimentato in conglomerato bituminoso in corretto stato manutentivo, esente da significative alterazioni e privo di lavori in corso. Le banchine laterali sono inesistenti per buona parte del tracciato e limitate a massimo 50 cm di larghezza nei tratti ove sussistono. Il tronco di strada costituente il tracciato di gara, è caratterizzato da numerose curve delle quali alcune aventi corto raggio, pendenze trasversali commisurate a velocità di progetto non elevate, nonché da n° 6 tornanti dei quali n° 4 a destra e n° 2 a sinistra. Il percorso di gara si sviluppa lungo un tratto stradale costantemente in salita con una pendenza media superiore al 4%.

Per tutto quanto sopra rilevato, la Commissione di collaudo prescrive quanto segue.

Preliminarmente allo svolgimento della manifestazione, a cura e spese del "Comitato Organizzatore" dovrà essere provveduto con adeguato anticipo all'effettuazione delle seguenti attività:

- Rimozione dal piano viabile di eventuali essenze vegetali, graniglia, terriccio, in particolare in prossimità delle intersezioni con strade e accessi carrabili, oltre a qualsiasi altro detrito che possa compromettere la sicurezza dei piloti in gara;
- Avisare i concessionari delle autolinee di trasporto pubblico, al fine che siano predisposte le necessarie deviazioni di linea a garanzia della continuità del relativo servizio;
- Lungo il tracciato stradale, con almeno tre giorni di anticipo rispetto la sua chiusura, dovranno essere installati appositi cartelli di preavviso per la necessaria informazione all'utenza stradale. Altrettante divulgazioni potranno avvenire altresì a mezzo di piattaforme social-network e organi di stampa;
- Come da Regolamento Velocità 2026 della FMI, approvato con Delibera di urgenza n° 265/2026 del 31/01/2026 e succ. mod. di cui alla Delibera di urgenza n° 269/2026 del 06/02/2026, e Delibera di urgenza n° 308/2026 del 16/04/2026, con l'art. 4.6.1 – relativo il Campionato Italiano Velocità in salita CIVS – è stabilito che *"Il percorso è soggetto a sopralluogo obbligatorio da parte della FMI che provvederà mediante i Tecnici della Commissione Impianti di volta in volta designati i quali redigeranno apposito Verbale di Sopralluogo con l'indicazione degli approntamenti di sicurezza necessari allo svolgimento della competizione. Un Ispettore della Commissione Impianti, unitamente al Commissario di Gara, verificherà il giorno precedente la competizione la rispondenza degli approntamenti di sicurezza previsti dal Verbale di Sopralluogo e, qualora gli approntamenti risultassero difformi rispetto a quanto previsto nel Verbale (e se non fosse possibile sanare la carenza prima dell'inizio della competizione), la Commissione come sopra composta darà parere negativo allo svolgimento della stessa"*;
- I concorrenti dovranno essere obbligati ad effettuare almeno una ricognizione del percorso di gara, allo scopo di prendere cognizione della geometria stradale e delle esistenti viziosità, onde adeguare conseguentemente la propria condotta di gara;
- Dovrà essere provveduto al tempestivo ripristino del piano viabile e della segnaletica, qualora dovessero verificarsi danni di qualunque genere nel periodo intercorrente tra il collaudo del percorso di gara e l'effettuazione delle prove e della gara stessa;

Durante lo svolgimento della gara il "Comitato Organizzatore" dovrà garantire:

- Che il percorso di gara sia sgombro da ostacoli e impedimenti, nonché interdetto al normale traffico veicolare, nelle fasce orarie dei seguenti giorni:

Sabato 19 settembre 2026	Dalle ore 10:00	Alle ore 19:30 ¹
Domenica 20 settembre 2026	Dalle ore 7:30	Alle ore 19:30 ¹

¹ Ovvero, in via tassativa, fino ad avvenuto termine della manifestazione, recupero del materiale dalle postazioni e sgombero del piano viabile da rifiuti.

- Un servizio di vigilanza e di segnalamento di eventuali criticità, al fine di indurre i partecipanti ai necessari rallentamenti di velocità, finanche all'arresto dei mezzi se necessario, a garanzia dell'incolumità degli stessi e del personale predisposto al servizio di sicurezza;
- Che eventuali cassonetti/cestini di raccolta dei rifiuti urbani presenti a margine della carreggiata stradale lungo il percorso di gara, siano adeguatamente protetti e/o rimossi;
- Che ogni ingresso laterale, lungo il percorso di gara, sia sbarrato con dispositivi che impediscano l'ingresso al personale non autorizzato e protetti secondo le indicazioni fornite in sede di sopralluogo dai Tecnici del Comitato Impianti, come imposto dal vigente Regolamento Tecnico Omologazione Impianti Sportivi – Sezione Velocità in Salita, della FIM;
- Che in caso di pioggia siano debitamente segnalati ai concorrenti i tratti di strada sdruciolevole;
- Che sia assolutamente vietata la permanenza ed il transito di spettatori nelle aree che insistono lungo le probabili traiettorie di svio dei veicoli. In dette zone dovranno essere installati cartelli di divieto e proibita assolutamente la presenza di pubblico;
- Che siano utilizzati n° 24 "Addetti al percorso" come da ordine di servizio della manifestazione;
- Che sia predisposto, come da ordine di servizio e normativa della FMI Federazione Motociclistica Italiana, un servizio di sicurezza costituito da non meno di n° 2 ambulanze, n° 2 medici rianimatori, n° 1 carroattrezzi, n° 1 mezzo antincendio, ed estintori in quantità minima pari ad almeno un esemplare per ogni postazione presidiata dagli "Addetti al percorso";
- Che il servizio antincendio sia garantito da personale idoneo e formato allo scopo e mezzi adeguati;
- Che a fronte di eventuali esigenze di soccorso della popolazione residente o dei corridori che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, il "Direttore di Gara" provveda senza indugio a disporre l'interruzione e la sospensione della manifestazione a garanzia dell'incolumità delle persone e/o per consentire la gestione dell'urgenza in sicurezza ed il transito di qualsiasi mezzo di soccorso che ne abbia necessità, anche con l'ausilio degli "Addetti al percorso" che sono tenuti a informare tempestivamente il "Direttore di Gara" di ogni fatto di cui vengano a conoscenza;
- Che siano apprestate le necessarie indicazioni all'utenza stradale dei percorsi alternativi, a mezzo di adeguata segnaletica posta in prossimità delle deviazioni di pertinenza;
- Che sia istituito lungo tutto il percorso di gara e delle zone di deviazione dell'utenza stradale, un idoneo servizio di sorveglianza atto a garantire con pilotaggi a mano la regolarità del traffico veicolare e pedonale, anche a mezzo di apposita segnalazione stradale identificativa dei pericoli, delle prescrizioni e delle indicazioni necessarie per una corretta regolamentazione;
- Che non siano apportati danni di qualsiasi genere, ivi compresi imbrattamenti e scarichi di rifiuti, all'ambiente circostante, ai manufatti ed alle pertinenze stradali. L'Organizzatore si impegna a risarcire ANAS per eventuali danni arrecati al patrimonio stradale in conseguenza della manifestazione, previa richiesta da parte di ANAS S.p.A.;
- Che sia provveduto alla rimozione di rifiuti che eventualmente venissero rinvenuti lungo il percorso di gara, riconducibili allo svolgimento della manifestazione, ed alle necessarie bonifiche in seguito

all'accadimento di incidenti, o malfunzionamenti dei mezzi di gara o da parte di qualsiasi altro mezzo a servizio della manifestazione;

- A comunicare alla Sala Operativa Territoriale Anas di Firenze ed alla Polizia Stradale di Pisa gli effettivi orari di avvio e termine delle limitazioni e delle deviazioni;
- Che gli apprestamenti di protezione e la segnaletica temporanea utilizzati in funzione della gara, siano tempestivamente rimossi ed allontanati dalla sede stradale al termine della manifestazione.

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992, in base alle constatazioni ed alle prescrizioni di cui sopra, viene sottoscritto da ciascuno dei componenti la Commissione di collaudo con l'espressa dichiarazione di manleva di responsabilità nei confronti di terzi, per qualsiasi incidente o danno a cose che dovesse verificarsi sia durante le prove che la gara di che trattasi, imputabile a imprudenza, imperizia e scorretta diligenza dei concorrenti e del "Comitato Organizzatore", in relazione allo stato del piano viabile o a cause accidentali oppure ad omessa vigilanza ed osservanza delle prescrizioni di cui al presente verbale, nonché di quelle regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi.

I concorrenti iscritti alla manifestazione ed il "Comitato Organizzatore" assumeranno le relative responsabilità, ciascuno per quanto di competenza.

Rientra altresì nella competenza del Comitato Organizzatore e degli organi di Polizia adottare tutte le eventuali ulteriori cautele idonee a garantire l'incolumità del pubblico nel tratto interessato dal percorso di gara.

Premesso quanto sopra, ed esclusivamente nel pieno rispetto delle condizioni suddette, i sottoscritti ritengono collaudabile ai sensi dell'art. 9, c. 4, del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992, come in effetti

COLLAUDANO

il tratto di percorso che sarà chiuso al traffico, destinato alla gara motociclistica denominata "XVIII^a COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV° TROFEO GRANCHI" valevole come prova del CIVS (Campionato Italiano Velocità in Salita), del Trofeo Nazionale Crono Climber per motocicli moderni e d'epoca e del European Vintage Championship Hill Climbing Road Races, fermo restando le condizioni e le riserve di cui sopra.

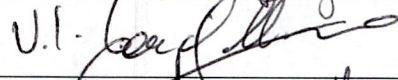
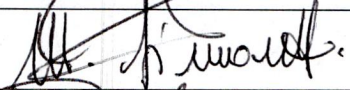
Ai sensi dall'art. 9 del Codice della Strada, l'Organizzatore provvederà a trasmettere alla Provincia di Pisa il presente atto ai fini del rilascio della relativa autorizzazione allo svolgimento della gara.

La validità dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del Codice della Strada, è subordinata all'emissione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione e regolamentazione delle deviazioni della viabilità, di competenza della Provincia di Pisa, ai sensi dell'art. 6, comma 1, del Codice della Strada.

Si rammenta che al momento della presentazione dell'istanza, l'Organizzatore dovrà dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del Decreto

Legislativo 7 settembre 2005, n. 209, Codice delle assicurazioni private aggiornato con Decreto Legislativo 22 novembre 2023, n. 184 (in G.U. 13/12/2023, n.290) che copra la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Il presente verbale consta di n° 9 (nove) pagine e viene firmato come appresso dai componenti la Commissione di Collaudo.

<i>Rappresentanza</i>	<i>Nominativo</i>	<i>Firma</i>
ANAS S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane	Tommaso Spigai	
Polizia Stradale di Pisa	Vice Ispettore Massino Sanchini	
F.M.I.	Maurizio Simonetti	
A.S. "Motoclub Evandro Viti Volterra"	Piero Ghelardini	

Al termine della gara, sarà cura dell'ente competente comunicare tempestivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti. In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, è da ritenersi tacito che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo (ndr.: circolare M.I.T. del 19/01/2024, n. 1933).