



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni
Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile

OGGETTO: VERBALE DI COLLAUDO TECNICO PREVENTIVO DEL PERCORSO DI GARA DEL "44° RALLY DI CASCIANA TERME – 3° HISTORIC CASCIANA TERME" in Programma nei giorni 5-6 Settembre 2026.

PREMESSO

Che "La Laserprom 015 S.r.l." con sede in Larciano (PT) Via valle 60 b, ha avanzato la domanda alla Provincia di Pisa al fine di ottenere l'autorizzazione per svolgere nei giorni **5-6 Settembre 2026** una gara automobilistica su strada denominata **"44° RALLY DI CASCIANA TERME – 3° HISTORIC CASCIANA TERME"**

VISTA la nota del Servizio Polizia Provinciale del 04/08/2026;

PRESO ATTO che la gara in argomento è inserita per l'anno 2026 nell'elenco delle competizioni automobilistiche di interesse nazionale, e visto il Regolamento Particolare di Gara in fase di approvazione da parte di ACI SPORT;

I SOTTOSCRITTI

Tecnici e Incaricati degli Enti proprietari e preposti quali collaudatori ai sensi dell'art. 9 del N.C.D.S;

- Geom. Gionata Pucci per la Provincia di Pisa
- _____ per la Provincia di Pisa
- Bertoldo Mirco per la Laserprom 015 srl
- Giovanni Bisso per la Laserprom 015 srl (DAP)
- Nannetti Franco per Squadra Corse Città di Pisa Coordinatore
- Salvucci Massimo per l'Acì di Pisa – Fiduciario provinciale

ASSISTITI DA

- Ispettore Massimo Sanchini in rappresentanza della Polizia Stradale di Pisa

- Vice Sovr. Frasca Corrado _____ in rappresentanza della Polizia Stradale di Pisa

Il Giorno 06 del mese di agosto dell'Anno 2026, i sottoscritti incaricati hanno proceduto alla visita preventiva di collaudo del percorso lungo il quale dovrà essere effettuata la manifestazione denominata **"44° RALLY DI CASCIANA TERME – 3° HISTORIC CASCIANA TERME "** con svolgimento Gara:

05 Settembre dalle ore 08:15 alle ore 13:00 – Shakedown Casciana Terme

05 Settembre dalle ore 16:30 alle ore 22:30 – PS 1-2 Casciana Terme

06 Settembre dalle ore 9:30 alle ore 12:15, dalle ore 12:30 alle ore 15:15 e dalle ore 15:30 alle ore 18:15 – PS 3-5-7 Montevaso

06 Settembre dalle ore 10:10 alle ore 12:55, dalle ore 13:10 alle ore 15:55 e dalle ore 16:10 alle ore 18:55 – PS 4-6-8 Santa Luce

e comunque fino al transito dell'ultima vettura in gara del percorso della Prova Speciale;

PRESO ATTO della richiesta di autorizzazione della **"La Laserprom 015 S.r.l."** con descritto itinerario e programma, in parte allegato al presente verbale;

CONSIDERATO CHE:

i tecnici collaudatori e gli altri intervenuti danno atto che i tratti stradali interessati dalle Prove Speciali della competizione in oggetto (così come definita dalle specifiche normative sportive e di sicurezza vigenti, dagli articoli applicabili del C.d.S. e dalla Circolare Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 19/01/2024, n. 1933) sono normalmente aperti al traffico veicolare nelle condizioni di fatto osservate durante il sopralluogo

l'Organizzatore ritiene il percorso stradale idoneo rispetto alle tipologie di veicoli ammessi alla competizioni e alle velocità di percorrenze attese

il presente documento viene redatto a valle di una verifica del tratto stradale oggetto della richiesta nella Provincia di Pisa ricadente nelle condizioni di percorrenza adottate durante il sopralluogo

CONSIDERATO INOLTRE che dovranno essere rispettate le indicazioni, precisazioni e prescrizioni già elencate dalle specifiche normative sportive di riferimento e quelle non esaustive che di seguito si dettano, le quali dovranno avere piena e completa esecuzione con inizio e fine secondo quanto disposto dalle Ordinanze di sospensione della circolazione stradale emesse dagli enti aventi diritto (Prefettura di Pisa), il tutto a completa cura e spese degli Organizzatori della gara;

E' STATO REDATTO DAGLI INTERVENUTI:

COLLAUDO PROVA SPECIALE

Sabato 5 Settembre 2026

Verrà corso uno shakedown nei comuni di Casciana Terme Lari e di Chianni

Shakedown "Casciana Terme"

Svolgimento dello shakedown ovvero test non agonistico con vetture da gara

Partenza dal cimitero di Casciana Terme Lari lungo la Sp 48 fino a 200 metri prima dell'incrocio con la SP 42

Lunghezza 2,950 km circa

Su SP48 dal km 0+650 circa al km 3+600

Questo percorso interessa la Provincia di Pisa, il Comune di Casciana Terme e il Comune di Chianni.

Si precisa che non trattandosi di competizione agonistica, potranno essere autorizzati eventuali movimenti dei residenti sotto stretto controllo dei Commissari di Percorso con interruzione momentanea dei test stessi in caso di necessità.

Prova Speciale 1/2 "Casciana Terme"

Svolgimento della prova speciale di lunghezza 5,700 km.

Partenza da SP48 del Montevaso al km 0+650, passando all'interno del centro abitato La Pieve e arrivo prima del centro di Chianni con la SP48 di fronte all'ingresso del cimitero al km 6+350.

A seguire, le vettura di gare proseguiranno con trasferimento oltre il centro di Chianni per altre competizioni. La Prova speciale verrà effettuata una volta il pomeriggio e una volta la sera.

Su SP48 dal km 0+650 al km 6+350

Questo percorso interessa la Provincia di Pisa, il Comune di Casciana Terme Lari e il Comune di Chianni.

PER QUESTO PERCORSO SI RICHIEDE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER SABATO 5 SETTEMBRE 2026:

- DALLE ORE 16: 30 ALLE ORE 22:30

Le riaperture si intendono comunque sino al regolare transito dell'ultimo concorrente seguito da auto di servizio munita di lampeggiante verde.

Percorsi alternativi: l'abitato di Chianni è raggiungibile dalle vie De Riccardi/ SP42/via della Cascina.

Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 2/5 "Casciana Terme":

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

Domenica 6 Settembre 2026

Prova Speciale 3/5/7 "Montevaso"

Svolgimento della prova speciale di lunghezza 13,480 km.

Partenza dall'uscita di Chianni sulla SP 48 al km 9+020 e arrivo prima di Castellina M.ma al km 22+500.

A seguire, le vettura di gare proseguiranno con trasferimento oltre il centro di Castellina M.ma verso Santa Luce per altre competizioni. La Prova speciale verrà effettuata una volta la mattina, una intorno all'ora di pranzo e una nel primo pomeriggio.

Lunghezza PS 13,480 km

Su SP48 dal km 9+020 al km 22+500

Questo percorso interessa la Provincia di Pisa e i Comuni di Chianni e Castellina Marittima.

PER QUESTO PERCORSO SI RICHIEDE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER DOMENICA 6 SETTEMBRE 2026:

- DALLE ORE 09:30 ALLE ORE 12:15
- DALLE ORE 12:30 ALLE ORE 15:15
- DALLE ORE 15:30 ALLE ORE 18:15

Le riaperture si intendono comunque sino al regolare transito dell'ultimo concorrente seguito da auto di servizio munita di lampeggiante verde.

Percorsi alternativi: strada secondaria scarsamente frequentata; gli abitati di Chianni, Castellina Marittima e Casciana Terme sono raggiungibili attraverso la SP 13

Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 3/5/7 "Montevaso":

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

Prova Speciale 4/6/8 "Santa Luce"

Svolgimento della prova speciale di lunghezza 6,370 km.

Partenza dalla S.P. 13 del Commercio poco distante dall'inizio del centro abitato di Santa Luce, al km 25+000 circa e arrivo prima dell'incrocio con Strada Provinciale SP 21 Pian della Tora al km 18+300 circa.

A seguire, le vetture di gara proseguiranno con trasferimento per altre competizioni, oppure procederanno verso Casciana Terme per la conclusione. La Prova speciale verrà effettuata una volta la mattina, una intorno all'ora di pranzo e una nel pomeriggio.

Lunghezza PS 6.370 km

Su SP13 dal km 25+000 circa al km 18+300 circa.

Questo percorso interessa la Provincia di Pisa e i Comuni di Santa Luce e Casciana Terme Lari

PER QUESTO PERCORSO SI RICHIEDE LA CHIUSURA AL TRAFFICO PER DOMENICA 6 SETTEMBRE 2026:

- DALLE ORE 10:10 ALLE ORE 12:55
- DALLE ORE 13:10 ALLE ORE 15:55
- DALLE ORE 16:10 ALLE ORE 18:55.

Handwritten signature: M. B. Casaroli

Handwritten signature: SP

Handwritten signature: [illegible]

Handwritten signature: [illegible]

Handwritten signature: [illegible]

Le riaperture si intendono comunque sino al regolare transito dell'ultimo concorrente seguito da auto di servizio munita di lampeggiante verde.

Percorsi alternativi: all'interno del tratto di prova speciale chiuso al traffico non sono presenti centri abitati. Da Santa Luce si può raggiungere Casciana Terme utilizzando SP51, SR206, SP11 TER (livorno), SP 37 e SP13

Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 4/6/8 "Santa Luce":

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

Dovrà essere data comunicazione telefonica alla sez. Polizia stradale di Pisa ad inizio e fine manifestazione sportiva tel. 050313921.

DISPOSIZIONI E ADEMPIMENTI

Il giorno 04-09-2026 alle ore 10:00, un rappresentante dell'organizzazione e tecnici incaricati della provincia di Pisa del "Servizio Viabilità - eseguiranno un sopralluogo congiunto, lungo il percorso di gara, tratti in trasferimento compresi, per visionare lo stato di consistenza del patrimonio stradale (ponti, opere d'arte, barriere di sicurezza, segnaletica ecc) e redigere un verbale dove si riscontrino anomalie da non imputare allo svolgimento della gara stessa.

Il giorno 07-09-2026 alle ore 10:00, si dovrà effettuare un nuovo sopralluogo con gli stessi soggetti, per riscontrare eventuali danni apportati al patrimonio provinciale e comunale, dalle autovetture partecipanti alla gara, dal pubblico o da qualsiasi circostanza non prevedibile.

RIAPERTURA AL TRAFFICO DELLE STRADE PROVINCIALI

A Fine di ogni passaggio ed a Fine Gara nei tratti stradali interessati dalle Prove Speciali, saranno tolte le barriere, birilli, protezioni e quanto altro sia servito per l'effettuazione della gara stessa che insistevano su pertinenze e carreggiata stradale, e solo dopo ricognizione effettuata dai commissari di gara che accerti tale sgombero e verifichi che sia stata ristabilita la sicurezza per il passaggio del pubblico transito, a propria responsabilità " Laserprom015 srl " provvederà alla riapertura totale al pubblico transito delle Strade Provinciali.

VIENE INOLTRE DATO IL NULLA OSTA AL TRANSITO PER I TRASFERIMENTI SOPRA DETTI, OVVERO NELLE TRATTE DI STRADA APERTE AL TRAFFICO.

OSSERVAZIONI E DISPOSIZIONI FINALI

La gara deve svolgersi sotto la piena responsabilità degli organizzatori, con la completa attuazione delle predisposizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni indicate dagli enti proprietari;

Il Comitato Organizzatore dovrà altresì provvedere:

- a) Che il pubblico venga ammesso esclusivamente nei tratti del tracciato dove, nel rispetto di tutte le prescrizioni, la presenza degli spettatori non possa costituire pericolo per gli stessi. Per le zone ritenute non idonee dovranno essere adottati accorgimenti tali da vietare l'accesso al pubblico e dovrà essere prevista la presenza permanente di personale qualificato (delimitare, con appositi nastri, tutte le aree di pericolo: lati esterni delle curve – piazzole a raso – muretti bassi, e apporre cartelli di adeguate dimensioni con la scritta "ZONA PERICOLOSA");
- b) Che siano delimitati e visualizzati i punti pericolosi, in particolare dove le protezioni a valle sono venute a mancare per frana, abbattimento o altre cause e, ove occorra, installare adeguate protezioni e vietata la presenza di pubblico;
- c) Che sia predisposta regolamentare segnaletica, cioè cartelli aventi le caratteristiche previste dal codice della strada, divieto di transito con pannello aggiuntivo indicante il giorno e l'ora di inizio e fine divieto, su tutte le strade interessate, nonché idonea indicazione dei percorsi alternativi alle strade chiuse al traffico;
- d) La chiusura mediante sbarramenti, cordoni o fettucce di tutti gli accessi che si immettono sul percorso di gara con onere per l'organizzazione di verificare l'esistenza e l'idoneità prima e durante la manifestazione e di presidiarli con personale dell'organizzazione addetto alla gara. Nei tratti curvilinei la presenza di persone (OVE QUESTE POSSANO ESSERE AMMESSE AI SENSI DELLE NORMATIVE E DELLE DISPOSIZIONI SANITARIE E DI ORDINE PUBBLICO VIGENTI) sarà consentita solo in presenza di idonee protezioni o su piano sfalsato rialzato rispetto al piano viabile, in modo conforme alle prescrizioni di sicurezza previste dalle normative e regolamentazioni sportive vigenti;
- e) Che sia interrotta immediatamente la gara nel caso di incidente con pericolo di danno a persone e invio dei mezzi di soccorso senza che si attenda il benestare della direzione di gara previo coordinamento della direzione stessa;
- f) Che siano dislocate, in congruo numero, commissari di gara, dotati di apparecchiature di comunicazione, nei punti più pericolosi del percorso, con il compito di vigilare che lo stesso sia sgombro da persone, animali e cose e di segnalare immediatamente alle forze di polizia ogni situazione pregiudizievole per la sicurezza;
- g) Che sia dato tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli, in tutti i comuni interessati alla chiusura al traffico di tratti di strade e pubblicizzazione del divieto attraverso gli organi di stampa;
- h) Che le autovetture partecipanti alla gara non superino il numero di quelle coperte dalla assicurazione obbligatoria della responsabilità civile.
- i) A dare avviso con congruo anticipo, con i mezzi ritenuti più idonei allo scopo, agli occupanti delle abitazioni disposte lungo il percorso, degli orari della manifestazione e dei divieti ad essa connessi, con la raccomandazione a tenere sotto controllo eventuale animali da cortile domestici e da pascolo
- j) Rispetto di ogni altra prescrizione generale e particolare comprese quelle specificatamente dettate e/o imposte da Autorità, Uffici o Organismi Locali in ordine alla sicurezza degli impianti destinati ad accogliere il pubblico (ove ne siano previsti ed OVE

IL PUBBLICO STESSO POSSA ESSERE AMMESSO AI SENSI DELLE NORMATIVE E DELLE DISPOSIZIONI SANITARIE E DI ORDINE PUBBLICO VIGENTI) ed i servizi, al piano di stazionamento del pubblico ed alle zone e ai criteri adottati per il contenimento dello stesso, agli impianti e ai posti di rifornimento dei servizi antincendio ed infine al controllo psicotecnico dei piloti

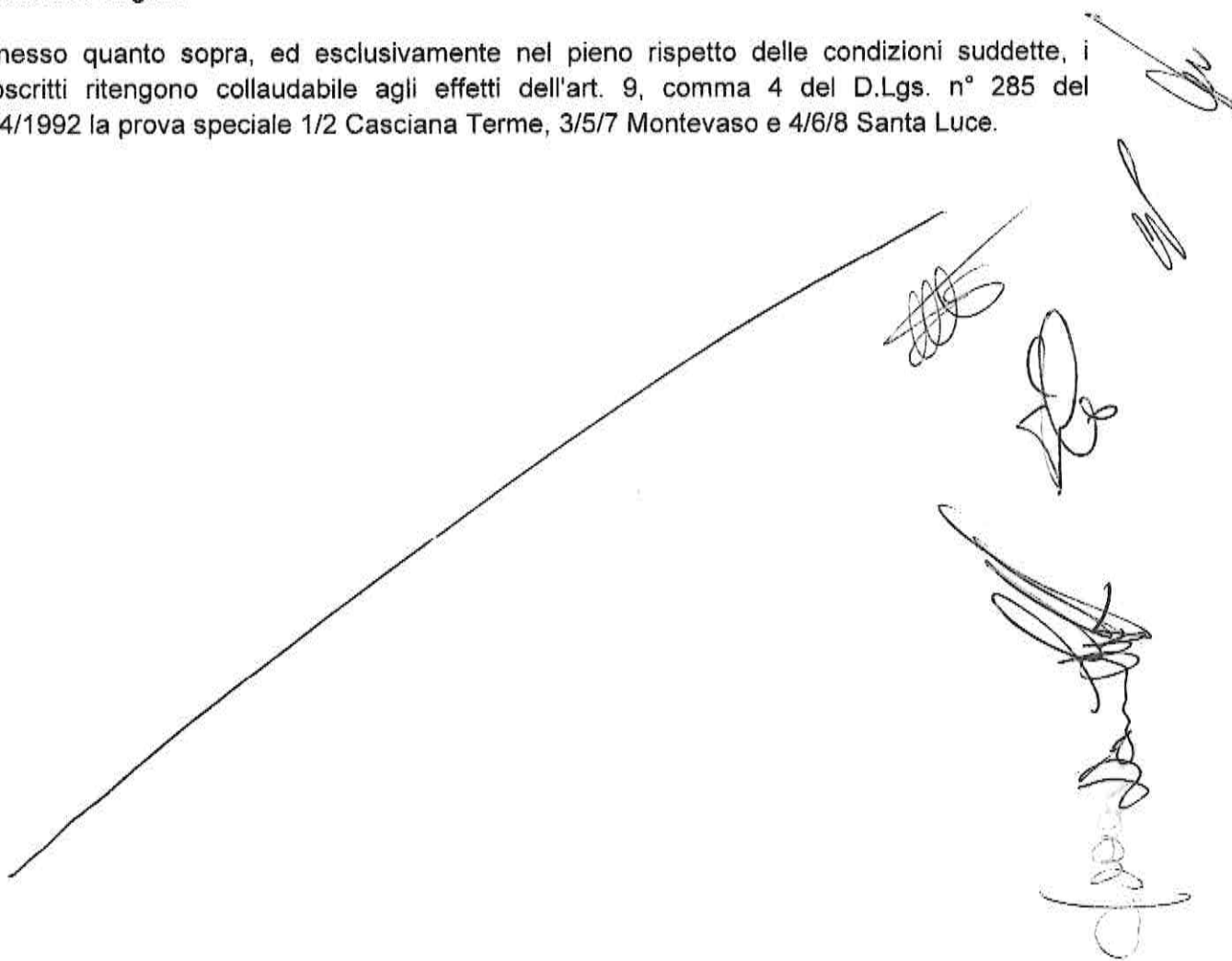
- k) Il Comitato organizzatore è altresì tenuto a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi manifesti, in tutti i Comuni limitrofi interessati, dello svolgimento della manifestazione ed a pubblicizzare i divieti attraverso gli organi di informazione, a partire da almeno 10 giorni prima dell'evento, quali quotidiani locali (tipo il Tirreno e la Nazione), social network e riviste settimanali.
- l) Che dove siano presenti spigolature di edifici, piante di alto fusto presenti in traiettoria o in banchina, opere d'arte e barriere di sicurezza, si dovranno installare protezioni iniziali e finali, costituite da dispositivi di protezione realizzate mediante allestimenti di sicurezza conformi alle normative ACI SPORT vigenti così come per i punti dove si ritiene possa verificarsi la produzione di materiale instabile su carreggiata. Nei tratti in frana si dovranno posizionare dei dispositivi ritenuti idonei che oltre a delimitare il lato esterno della carreggiata servano a creare un restringimento, che tenda a limitare gli effetti delle sconnessioni presenti e a tenere i veicoli più distanti dalla zona di maggior pericolo.
- m) È onere dell'organizzazione provvedere alla predisposizione, verifica e funzionamento del servizio antincendio, così come previsto dalla normativa vigente sportiva nazionale.
- n) La sede stradale dovrà essere tenuta sgombra da foglie, rami, detriti terrosi e lapidei la ed altro materiale anche quello eventuale che possa pendere da alberi fiancheggiati la strada precorsa e di quello che possa comunque limitare la visibilità e la sicurezza. Tale condizione deve essere assicurata durante tutta la manifestazione e prima dell'inizio della gara. Il direttore della manifestazione dovrà effettuare ricognizione sull'itinerario completo verificando quanto sopra
- o) Articolazione e gestione delle partenze in modo da massimizzare le condizioni di sicurezza: in caso di incidenti non dovrà essere disposta la partenza di altro concorrente prima che la sede stradale sia sgombra di cose, concorrenti e mezzi di soccorso
- p) Adozione della prevista segnaletica per le deviazioni, chiusura e per ogni altra limitazione delle strade interessate dalla manifestazione
- q) Divieto tassativo di permanenza sul piano viabile di veicoli e persone, animali o quanto altro per il periodo in cui si svolgerà la prova speciale con onere a carico dell'organizzazione di interrompere la prova speciale in caso contrario
- r) Effettuazione prima dell'inizio della gara, di ricognizione curata da personale qualificato dell'Ente Organizzatore e/o della Federazione ACI SPORT per accertare, oltre a quanto già specificato, l'esistenza lungo il tratto della strada interessato dalla manifestazione di anomalie o alterazioni ritenute significative
- s) Gli organizzatori si impegnano a comunicare chiusure agli organi di Trasporto Pubblico su gomma delle strade interessate dalle corse giornaliere
- t) Gli organizzatori si impegnano alla fine della gara a provvedere alla pulizia della carreggiata stradale da graniglie e altri materiali instabili che siano stati portati dal passaggio delle auto di competizioni e dal pubblico, attraverso le seguenti fasi:
- Fase 1 installazione segnaletica di materiale instabile su strada
 - Fase 2 immediata rimozione di qualsiasi tipo di materiale prodotto anche in riferimento a circostanze non prevedibili. Per situazioni particolari l'organizzazione potrà contattare il n° cell. del servizio viabilità in reperibilità 335-5979128.

- u) **i preavvisi di chiusura dovranno essere installati 48 ore prima dell'effettuazione della gara**

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992, in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra, viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo del percorso, ciascuno per le proprie competenze, con l'espressa dichiarazione che esse non danno luogo ad alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi, per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi sia durante le prove che durante la gara, imputabile a imprudenza, imperizia e scorretta diligenza dei concorrenti, in relazione allo stato del piano viabile e della infrastruttura stradale nel suo insieme, o a cause accidentali oppure ad omessa vigilanza ed osservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva di che trattasi, responsabilità che saranno assunte completamente dal Comitato Organizzatore della gara e dai concorrenti iscritti alla manifestazione.

Rientra altresì nella competenza del Comitato Organizzatore e degli organi di Polizia adottare tutte le eventuali ulteriori cautele idonee a garantire l'incolumità del pubblico (**OVE QUESTO POSSA ESSERE AMMESSO AI SENSI DELLE NORMATIVE E DELLE DISPOSIZIONI SANITARIE E DI ORDINE PUBBLICO VIGENTI**) sotto ogni punto di vista nei tratti interessati dal percorso di gara.

Premesso quanto sopra, ed esclusivamente nel pieno rispetto delle condizioni suddette, i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 la prova speciale 1/2 Casciana Terme, 3/5/7 Montevaso e 4/6/8 Santa Luce.



Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 1/2 – Casciana Terme (km 5,700):

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

- Il sostegno posto 25 metri del cartello di inizio di centro abitato di Chianni dovrà essere protetto

Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 3/5/7 – Montevaso (km 13,480):

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

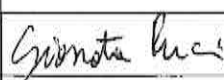
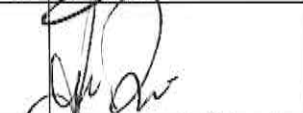
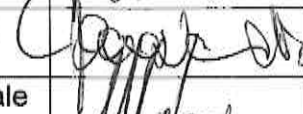
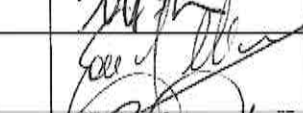
- Dovrà essere istituita la Slow Zone dal km 15+250 al km 15+600 della SP 48 del Montevaso con velocità di percorrenza conforme alla segnaletica verticale presente di 50 km/h

Osservazioni/prescrizioni per Prova Speciale 4/6/8 – Santa Luce (km 6,370):

Le prescrizioni saranno dettate dal book servizi e sicurezza e dalle modifiche che sono state decise al momento del collaudo.

Le sopramenzionate integrazioni dovranno essere presentate dall'organizzazione della gara nei tempi piu' brevi possibili e comunque prima dell'autorizzazione all'esecuzione della gara in oggetto.

FATTO, LETTO E CONFERMATO DAGLI INTERVENUTI:

Ente	Nome e cognome	Qualifica	Firma
Per la Provincia di Pisa	Gionata Pucci	Istruttore Tecnico	
Rappresentante Organizzazione Gara Laserprom 015 srl	Mirco Bertoldo	Organizzatore	
Rappresentante Organizzazione Gara Laserprom 015 srl	Giovanni Bisso	DAP	
Squadra Corse Città di Pisa	Franco Nannetti	Coorganizzatore	
Per ACI di Pisa	Massimo Salvucci	Fiduciario Provinciale	
Per la Polizia Stradale di Pisa	Massimo Sanchini	Ispettore	
Per la Polizia Stradale di Pisa	Corrado Frasca	Vice Sovrintendente	