



Provincia di PISA
Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile

Accordo quadro
Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria opere d'arte (ponti) delle
strade provinciali della Provincia di Pisa – periodo 2024-2026

Contratto attuativo n.5
Ponte SP 66 “Nuova Francesca” km 0+270
Lavori relativi all'assistenza alla cantierizzazione per l'esecuzione
di indagini speciali

Perizia di variante e suppletiva n.1

RELAZIONE TECNICA GENERALE



Settore Viabilità
Trasporti e Protezione
Civile

AQ “Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria opere d’arte (ponti) SS.PP”
Contratto attuativo n.5 - Ponte SP 66 km 0+270
Lavori relativi all’assistenza alla cantierizzazione per l’esecuzione di indagini
speciali
RELAZIONE TECNICA GENERALE

Indice generale

1. PREMESSA.....	3
2. NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	3
3. VARIANTI.....	3
4. NUOVI PREZZI.....	3
5. VALUTAZIONE ECONOMICA DELLA PERIZIA.....	3
6. TEMPO DI ULTIMAZIONE.....	4
7. DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DI VARIANTE.....	4

Appalto: Accordo Quadro “Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria opere d’arte (ponti) delle strade provinciali della Provincia di Pisa – periodo 2024-2026”

Contratto attuativo n.5 – Ponte SP 66 “Nuova Francesca” km 0+270. Lavori relativi all’assistenza alla cantierizzazione per l’esecuzione di indagini speciali.

RUP: Ing. Cristiano Ristori

CUP: E57H23000560001

CIG: BA1A6CED5A

Impresa: RTI Meridionale Costruzioni Group srl – Lavoritalia srl

Importo dei lavori aggiudicati: € 13.318,80 per lavori oltre € 96.280,86 per oneri della sicurezza, per complessivi € 109.599,66 oltre IVA al 22%

1. PREMESSA

Le opere previste nell'appalto in oggetto e in corso di realizzazione riferiscono ai lavori di assistenza alla cantierizzazione per l'esecuzione di indagini speciali al ponte della SP 66 "Nuova Francesca" al km 0+270.

Il presente documento, così come gli allegati a corredo, introducono modifiche alle quantità delle lavorazioni già previste da progetto e/o ordinate durante l'esecuzione dei lavori.

2. NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

- D. Lgs. 36/2023 – Codice dei contratti pubblici
- D.M. 49/2018 - Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- D. Lgs. n 81/2008 e ss.mm.ii. - Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro;
- Progetto esecutivo validato con D.D. n. 116 del 26/01/2026.

3. VARIANTI

Durante l'esecuzione delle ispezioni speciali è emersa la necessità di eseguire ulteriori indagini agli elementi strutturali, viste le risultanze ottenute, che hanno comportato un incremento dei giorni di nolo della piattaforma by-bridge e di quanto necessario per l'istituzione di senso unico alternato con impianto semaforico, oltre che un incremento temporale per l'esecuzione di saggi e ripristini.

La tipologia di modifica introdotta rientra tra le fattispecie di cui all'art. 120 co. 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023, in quanto:

- le circostanze che rendono necessari i diversi interventi erano imprevedute ed imprevedibili al momento della redazione della Progettazione;
- l'importo della modifica non eccede quanto previsto al co. 2 del medesimo art. di legge che fissa nel 50% dell'importo contrattuale la possibilità di aumento senza dover ricorrere ad una nuova procedura di gara.

Sentito il CSE incaricato Ing. Gino Bechi, le modifiche elencate non necessitano di aggiornamento del PSC ad ora in uso.

4. NUOVI PREZZI

La presente perizia non comporta l'introduzione di nuovi prezzi.

5. VALUTAZIONE ECONOMICA DELLA PERIZIA

Al fine di valutare l'importo economico delle varianti è stato redatto il computo metrico estimativo e il quadro di raffronto ai quali si rimanda.

Il totale dei lavori di variante rispetto all'importo contrattuale è pari a € 144.968,83 in confronto all'importo totale dell'importo contrattuale pari € 109.599,66.



6. TEMPO DI ULTIMAZIONE

Considerate le lavorazioni aggiuntive introdotte dalla variante, si prevede un incremento di **30 giorni naturali e consecutivi** del termine contrattuale per l’ultimazione delle opere; l’ultimazione dei lavori è quindi prevista entro il 20 aprile 2026.

7. DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DI VARIANTE

Costituiscono parte integrante del progetto di variante i seguenti documenti:

- Relazione tecnica generale;
- Computo metrico lavori;
- Computo metrico sicurezza;
- Quadro comparativo lavori;
- Quadro comparativo sicurezza;
- Quadro economico.