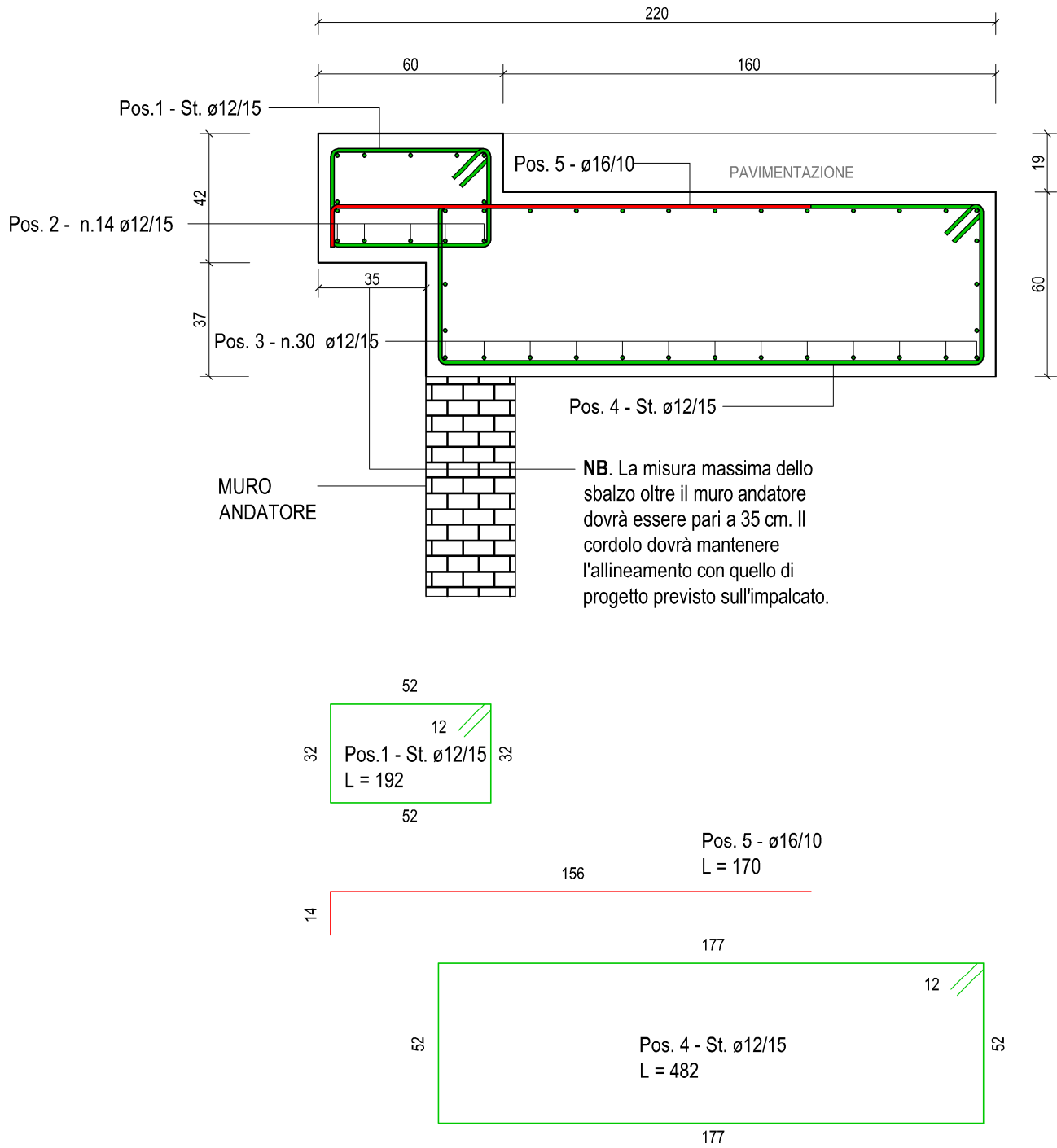


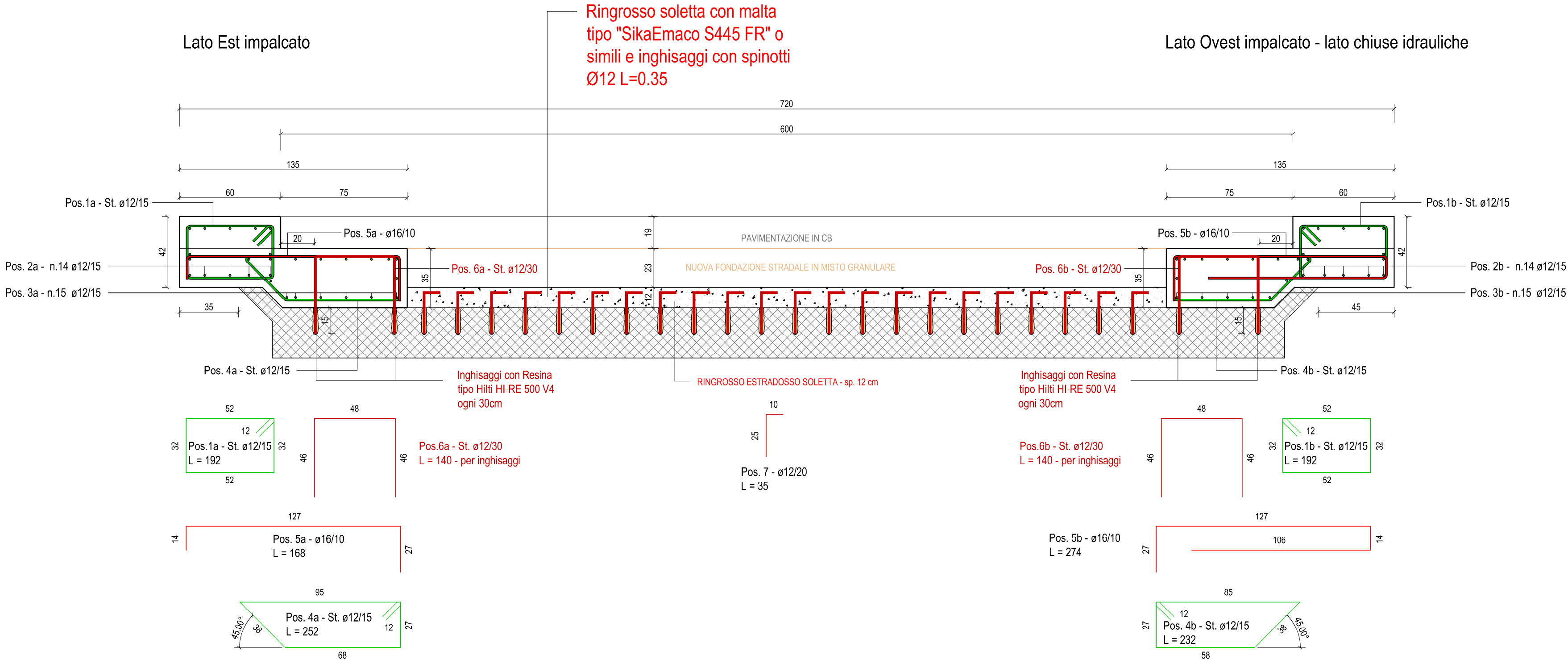
DETTAGLIO | CORDOLO BORDOPONTE SU MURI ANDATORI

1 : 20



DETTAGLIO | CORDOLI SU IMPALCATO E RIPRISTINO ESTRADOSSO SOLETTA

1 : 20



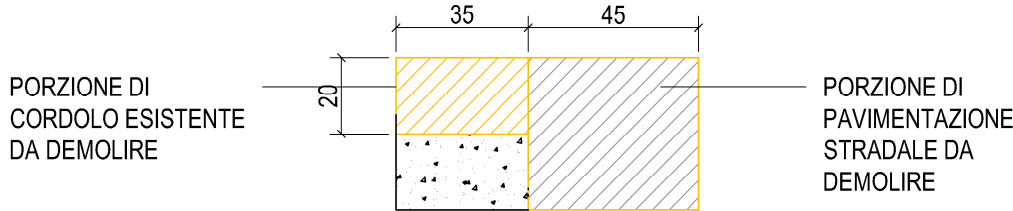
N.B.

- La lunghezza di sovrapposizione tra i correnti deve essere almeno pari ad 80 cm;
- Il copriferro minimo garantito dovrà essere pari a 4 cm;
- Si sottolinea che lo sbalzo del cordolo rispetto alla soletta esistente, così come già previsto da progetto, risulta diverso tra Lato Est e Lato Ovest. Sul Lato Est, l'aggetto risulta essere di 35 cm, sul Lato Ovest (lato sul quale sono state smontate le chiuse idrauliche) l'aggetto misura 45 cm;
- Dalle demolizioni effettuate per la predisposizione dei cordoli e dai saggi effettuati sulla soletta d'impalcato, lo spessore della stessa è risultato essere pari a 30 cm, anziché 42 cm come ipotizzato in fase progettuale. E' quindi emersa la necessità di procedere al ringrosso dell'estradosso per un'altezza pari a 12 cm, per ripristinare lo spessore di calcolo;
- L'operazione di demolizione della pavimentazione e di ringrosso dell'estradosso avverrà a lavoro finito, una volta ultimato l'intervento al km 4+810; per rendere collaborante il ringrosso con la soletta esistente e con i nuovi cordoli, saranno necessari inghisaggi o utilizzo di resine specifiche, in grado di assicurare un collegamento efficace tra le strutture. Si faccia riferimento in tal senso agli elaborati grafici;
- Si precisa infine che, sul Lato Ovest, il cordolo esistente sui muri andatori risulta avere sommità al medesimo livello del piano stradale. Per garantire l'installazione della barriera a regola d'arte e permettere l'allineamento altimetrico della barriera bordo ponte di impalcato con quella che verrà installata su tali cordoli, sarà opportuno procedere a ringrosso sommitale dei cordoli per uno spessore pari a 10 cm.

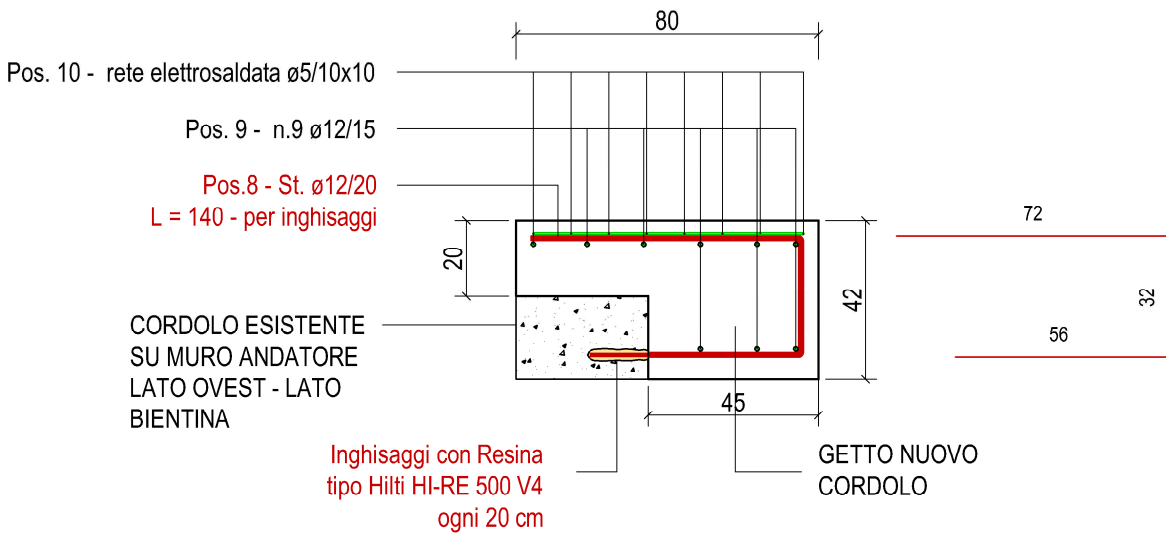
RINFORZO CORDOLO ESISTENTE SU MURO ANDATORE LATO OVEST - LATO BIENTINA

1 : 20

FASE 1



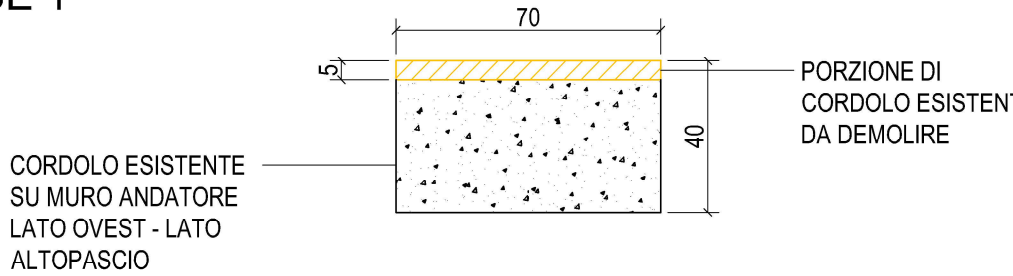
FASE 2



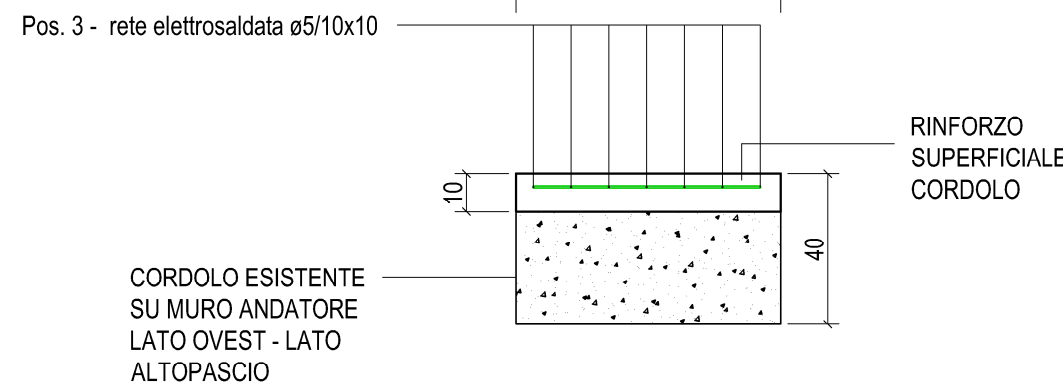
RINFORZO CORDOLO ESISTENTE SU MURO ANDATORE LATO OVEST - LATO ALTOPASCIO- FASE 1

1 : 20

FASE 1

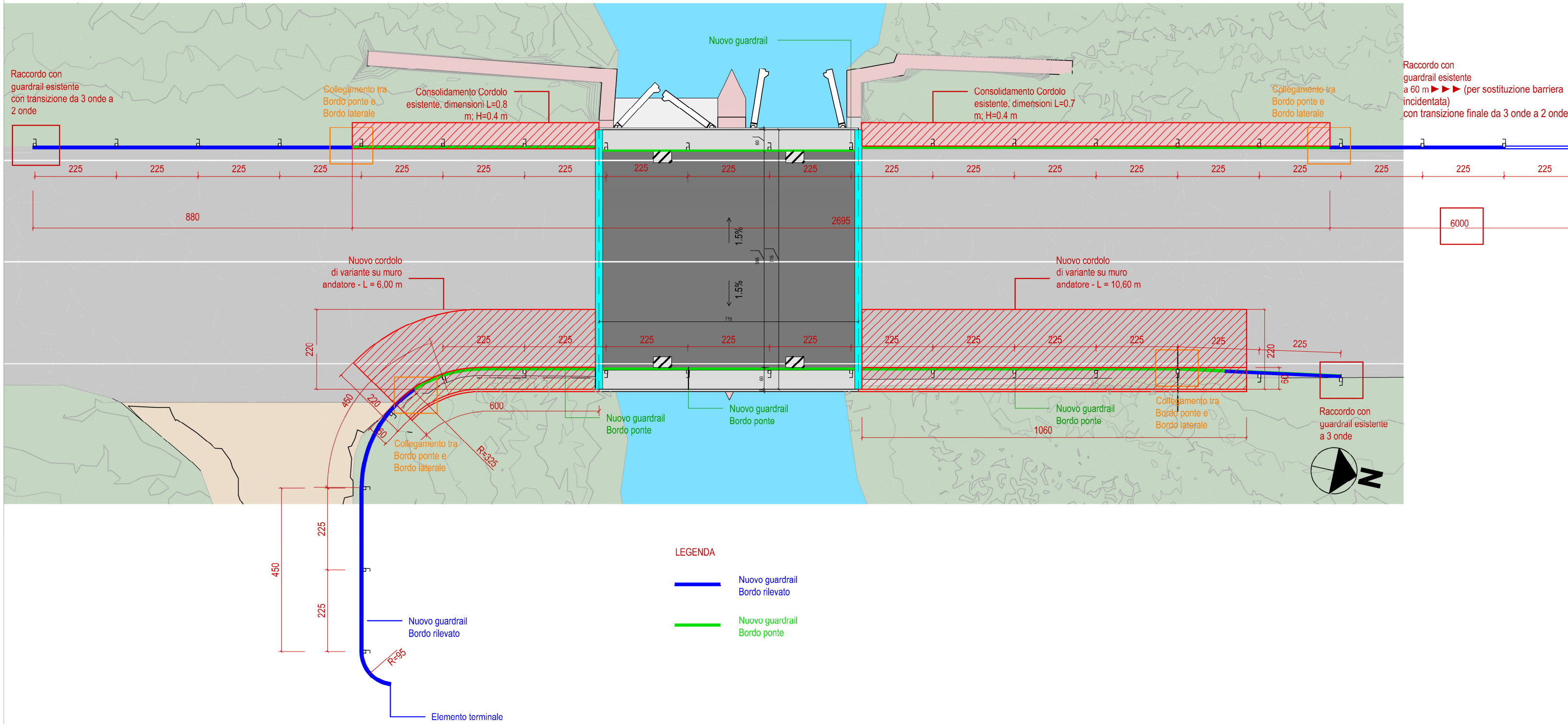


FASE 2



PIANTA | POSIZIONAMENTO BARRIERE STRADALI E INGOMBRO NUOVI CORDOLI SU MURI ANDATORI LATO EST - PONTE AL KM 5+400

1 : 100



Interventi di manutenzione straordinaria dei ponti sulla SP3 "Bientina - Altopascio" al km 4+810 e al km 5+400

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE N.1

TAV
V.1

Planimetria e dettagli costruttivi delle opere di variante sul Ponte al km 5+400 della SP3

Scala 1:20 - 1:100

Data emissione: Maggio 2026	CODICE ELABORATO	Anno 2025	Commissa 012	Progetto V	Tipologia GRA	Elaborato n° 0011
Prima emissione	LIVELLO	Numero 01	Data 05/2026	Stesura MD	Controllo EF	Approvazione PB

Responsabile Unico del Procedimento
dott. ing. Cristiano RISTORI

Il Progettista
dott. ing. Gerardo MASIELLO

SMSTRUTTURE S.R.L.
Via G.B. Picotti 6
56125 Pisa (PI)
p. IVA 02472840508

Direzione dei Lavori

INGEO
Studio INGEO
Ingegneri e Geologi Associati
Via Acquacalda n. 840/A - 55100 Lucca
Telefono 0583 - 49682
E-mail: ingegneri@ingeo.it



Il Direttore dei Lavori

dott. ing. Paolo BARSOTTI

Il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione
dott. ing. Enrico FAVILLA

Il Direttore operativo delle strutture
dott. ing. Simone MARTINELLI

Il Gruppo di lavoro
dott. ing. Marco DEL CARLO