



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

DETERMINAZIONE

Protocollo Generale: 16014/2026

Adozione nr. 519 del 26/03/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO 2026-2029. INTERVENTI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA.

APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI TECNICI E DI GARA E DECISIONE A CONTRARRE.
RUP: ING. CRISTIANO RISTORI

Allegati:

Visti:

Hash:

DET_DETE_519_2026.pdf.p7m

B05D95FB5C0D2CF39C86896371BA110A555F32B50029F7995E8B5E6F8AEE3CF99B4D875
3BE891BA8ACE56AC14CB17E56A726B2AEB752F6E2A6BAB5878E1CEA19

Sottoscritta da
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta n. 1102/2026

Adozione n. 519 del 26/03/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO 2026-2029. INTERVENTI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA.

APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI TECNICI E DI GARA E DECISIONE A CONTRARRE.

RUP: ING. CRISTIANO RISTORI

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- i Decreti Presidenziali (DP) n. 127 del 31/12/2024 e n. 35 del 19/03/2025, con i quali sono stati approvati la nuova struttura organizzativa dell'Ente e il relativo funzionigramma;
- il DP n. 50 del 07/04/2025, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028 – “Assegnazione risorse finanziarie e umane” approvato con DP n. 2 del 14/01/2026.

Premesso che:

- l'articolo 14 del D. Lgs n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni (smi) (Codice della Strada) contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade;
- nello stesso articolo è stato opportunamente previsto l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade, nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze ivi incluse le ripe, controripe, scarpate e muri di sostegno, ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione;
- alcune strade della Provincia di Pisa risultano interessate puntualmente da movimenti franosi che nel tempo hanno richiesto interventi di manutenzione e monitoraggi più o meno

significativi, necessitando talvolta di limitazioni parziali alla circolazione, quali ad esempio chiusure ai mezzi pesanti o riduzioni della sezione della carreggiata;

- gli eventi meteo sempre più estremi degli ultimi anni hanno ulteriormente aggravato movimenti quiescenti già noti, oppure causato nuovi smottamenti anche più significativi, chiamando talvolta la Provincia ad intervenire in regime di Somma Urgenza;
- unitamente agli interventi di manutenzione straordinaria dei tratti di strada interessati dai movimenti franosi, è necessario procedere alla manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale intesa sia come manutenzione degli strati superficiali sia come manutenzione del corpo fondazionale;
- la Provincia di Pisa, sulla base dei dati ricavati dal programma gestionale PK BIM, ha predisposto un report relativo allo stato dei movimenti franosi che interessano il corpo stradale e le relative pertinenze; tale report consente di individuare una serie di interventi di manutenzione straordinaria valutandone il livello di priorità; il medesimo programma ha permesso, altresì, di determinare, unitamente alle indagini ad alto rendimento sulla regolarità, macrorugosità, valutazione degli ammaloramenti superficiali e profondi svolti a partire dal 2024, e con aggiornamenti effettuati nel 2025 e programmati per il 2026, tratti di strada che presentano un livello di criticità maggiore.

Ritenuto di procedere all'esecuzione dei lavori di manutenzione sopra descritti mediante ricorso all'istituto dell'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs 36//2023 e smi (Codice degli appalti) con unico operatore economico, in quanto risulta lo strumento tecnico-giuridico più idoneo per garantire la flessibilità necessaria nell'affidamento di lavori la cui esatta natura ed entità non è preventivamente nota, ma che richiedono una pronta esecuzione durante il periodo di vigenza contrattuale.

Preso atto che l'Accordo Quadro è finanziato secondo le seguenti linee di finanziamento:

- per € **9.208.536,00 (Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale – strade provinciali – Codice Unico di Progetto CUP: E57H22002400001)** mediante risorse ministeriali ai sensi del Decreto Ministeriale (DM) 141/2022 *“Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”*, pubblicato in Gazzetta Ufficiale (GU) Serie Generale n.148 del 27-06-2022; la somma è stata accertata per l'importo di € 2.302.134,00 nel bilancio 2026 con DD n. 1825/2023 (accertamento n. 33/2026), mentre la somma di € 4.604.268,00 è in corso di accertamento con DD n. 495 del 23/03/2026 nel bilancio 2027-2028 e la somma di € 2.302.134,00 verrà accertata nel bilancio 2027-2029 annualità 2029;
- per € **256.936,88 (Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale – strade regionali – CUP: E47H22002630002)**, mediante risorse ministeriali ai sensi del DM 141/2022 che verranno trasferite dalla Regione Toscana ai sensi della Delibera di Giunta (DGR) 1044/2022 e successivi Decreti Dirigenziali n. 27795/2023 e n. 2438/2024; la somma è stata accertata per l'importo di € 64.234,22 con DD n. 1825/2023 (accertamento n. 34/2026) mentre la somma di € 128.468,44 è in corso di accertamento nel bilancio 2027-2028 e per € 64.234,22 verrà accertata nel bilancio 2027-2029 annualità 2029;
- per € **6.477.319,83 (Interventi su tratte stradali interessate da movimenti franosi – CUP: E57H24000830001)** mediante risorse ministeriali ai sensi del DM 101/2022 *“Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria pubblicato in GU Serie Generale n.154 del 04-07-2022”* e successive modifiche apportate con DM 209/2025 *“Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”*; la somma è stata accertata con DD n. 1690/2025 per € 100.963,52

nel bilancio 2025-2027 annualità 2025 (accertamento n. 374/2025), nel bilancio 2026/2028 annualità 2026 per € 1.638.744,36 (accertamento n. 6/2026), annualità 2027 per € 2.000.000,00 (prenotazione accertamento n. 34/2025) e annualità 2028 per € 2.838.575,47 (prenotazione accertamento n. 1/2026);

- per € 1.331.662,00 (Interventi di messa in sicurezza a seguito degli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023 – CUP: E57H25001310002 - E57H25001300002 - E57H25001230002 – E57H25001220002) mediante risorse ai sensi dell’Ordinanza Commissariale n. 168/2025 “D.C.M. 3/11/2023 - O.C.D.P.C. 1037/2023 – D.C.M. 5/12/2023 – D.C.M. 11/09/2025 -Approvazione del Piano degli interventi urgenti ex lett. d) e delle relative disposizioni attuative”; la somma è quota parte dell’accertamento in corso di assunzione con DD n. 500 del 23/03/2026 sul bilancio 2026-2028 annualità 2026 e riguarda n. 4 interventi puntuali;
- per € 687.351,22 (Interventi di cui all’Accordo di Programma tra la Provincia di Pisa, la Regione Toscana e il Consorzio per lo Sviluppo delle aree Geotermiche s.c.r.l. - CO.SVI.G. – CUP: E57H20002020001 e E57H25001450001) mediante risorse a seguito di accordi tra la Provincia, la Regione Toscana e CO.SVI.G. s.c.r.l. per n. 2 interventi puntuali di cui uno oggetto del DP n. 11/2026 che integra l’Accordo di Programma approvato con DGR n. 333/2018 e l’altro oggetto di DP in corso di perfezionamento e il cui accertamento è in fase di perfezionamento a valere sul bilancio 2026-2028 annualità 2026;
- per € 87.040,18 (Intervento sulla SP 13 al km 36+050 - CUP E67H24002070002) mediante risorse ai sensi del DM 123/2020 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”, la somma è quota parte del quadro economico dell’intervento approvato con la DD n. 1858/2024 il cui accertamento di € 100.000,00 è stato disposto con DD n. 1728/2022 (accertamento n. 89/2024).

Preso atto che le risorse economiche a disposizione per l’Accordo Quadro sono complessivamente pari a € 18.048.846,11, secondo il seguente prospetto riassuntivo:

Atto assegnamento finanziamento	CUI	CUP	Descrizione interventi	TOTALE EURO	Fonte di finanziamento	2025 EURO	2026 EURO	2027 EURO	2028 EURO	2029 EURO
DM MIT 141/2022	L80000410508202600001	E57H22002400001	Fondi ministeriali per interventi di manutenzione straordinaria lungo le SSPP	€ 9.208.536,00	Stato		€ 2.302.134,00	€ 2.302.134,00	€ 2.302.134,00	€ 2.302.134,00
		E47H22002630002	Fondi ministeriali per interventi di manutenzione straordinaria lungo le SSRR	€ 256.936,88	Stato		€ 64.234,22	€ 64.234,22	€ 64.234,22	€ 64.234,22
DM MIT 101/2022	L80000410508202500006	E57H24000830001	Ripristino e Messa in sicurezza corpo stradale interessato da movimenti franosi lungo le SSPP	€ 6.477.319,83	Stato	€ 100.963,52	€ 1.638.744,36	€ 2.000.000,00	€ 2.838.575,47	
OCD 168 del 5/12/2025	in corso di acquisizione	E57H25001310002	Sistemazione tratto in frana lungo la SP 34 km 3+060	€ 350.000,00	Stato		€ 350.000,00			
	in corso di acquisizione	E57H25001300002	Sistemazione tratto in frana lungo la SP 25 nel tratto compreso tra il km 10+130 e tra il km 10+280	€ 250.000,00	Stato		€ 250.000,00			
	in corso di acquisizione	E57H25001230002	Sistemazione tratto in frana lungo la SP 5 km 0+200	€ 250.000,00	Stato		€ 250.000,00			
	in corso di acquisizione	E57H25001220002	Sistemazione tratto in frana lungo la SP 35 nel tratto compreso tra il km 1+470 ed il km 14+900	€ 481.662,00	Stato		€ 481.662,00			
COSVIG	L80000410508202600002	E57H25001450001	Sistemazione tratto in frana lungo la SP 329 km 21+400	€ 203.237,70	Regione					
COSVIG	L80000410508202500010	E67H24002070002	Sistemazione tratto in frana lungo la SP27 km 0+600	€ 484.113,52	Regione					
DM MIT 123/2020	non acquisito	E57H20002020001	Sistemazione tratto in frana lungo la SP13 km 36+050	€ 87.040,18	Stato					
TOTALE				€ 18.048.846,11		€ 100.963,52	€ 5.336.774,58	€ 4.366.368,22	€ 5.204.943,69	€ 2.366.368,22

Visto il progetto di Accordo Quadro redatto ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del D. Lgs 36/2023 predisposto dai tecnici del Settore Viabilità, conservato agli atti e costituito dai seguenti elaborati:

- 01_Relazione Tecnica Generale;
- 02_Planimetria della rete stradale su cui potranno essere eseguiti gli interventi;
- 03_Capitolato speciale d'appalto – Parte Generale;
- 04_Capitolato speciale d'appalto – Parte Prestazionale.

da cui deriva il seguente Quadro Economico (QE) riassuntivo per una spesa complessiva di € **18.048.846,11** e un valore stimato dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro, comprensivo di € 1.500.000,00 quali prestazioni opzionali ai sensi dell'art. 120 comma 1 del Codice degli appalti, pari a € **15.500.000,00**:

VOCE	DESCRIZIONE	TOTALE
LAVORI		
A.1	Importo lavori e oneri della sicurezza a base di gara	€ 14.000.000,00
TOTALE LAVORI (A)		€ 14.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA 22% su totale lavori	€ 3.080.000,00
B.2	Spese tecniche progettazione/esecuzione (IVA e Oneri inclusi)	€ 350.000,00
B.3	Indagini geologiche	€ 100.000,00
B.4	Indagini laboratorio	€ 119.000,00
B.5	Espropri/occupazioni temporanee	€ 50.000,00
B.6	Allacci, disallacci, deviazioni TPL, cartellonistica + varie	€ 40.000,00
B.7	Fondo risorse, c.2 art.45 D.Lgs 36/2023	€ 201.600,00
B.8	Spese per pratiche varie presso alti enti (ANAC, RT, ecc)	€ 6.000,00
B.9	Spese per commissioni giudicatrici e procedure di gara	€ 5.000,00
B.10	Premi accelerazioni e imprevisti	€ 97.246,11
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 4.048.846,11
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 18.048.846,11

Dato atto che:

- l'Accordo Quadro, sulla base dell'importo stimato, comprende lavori rientranti nelle seguenti categorie:
 - ✓ **OG3 “Lavori stradali”** in classe VII per un importo pari a € 13.000.000,00;
 - ✓ **OS21 “Opere Strutturali Speciali”** in classe IV per un importo pari a € 2.500.000,00 (riferite principalmente a lavori di consolidamento e sottofondazione quali pali, palificate, micropali);
- la categoria generale prevalente è la OG3 (Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane) che a sua volta può ricomprendere anche lavorazioni di cui alle categorie sotto riportate:
 - ✓ OG8 Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica;
 - ✓ OG13 Opere di Ingegneria naturalistica;
 - ✓ OS 12-B Barriere paramassi, fermaneve e simili;
 - ✓ OS 20-B Indagini Geognostiche;
 - ✓ OS10 Segnaletica stradale non luminosa;
 - ✓ OS12-A Barriere stradali di sicurezza;
- la durata prevista del contratto di Accordo Quadro è fissata nel termine massimo di 4 (quattro) anni, dove per durata si intende il termine di utilizzo dell'accordo medesimo e, quindi, di adesione mediante stipulazione dei contratti attuativi;
- l'appalto è costituito da un unico lotto, in ragione della sostanziale natura omogenea degli interventi in oggetto con conseguente gestione unitaria, flessibile e tecnologicamente avanzata degli stessi, nonché in ragione del contenimento dei costi e dell'ottenimento di economie di scala;

- la frammentazione in lotti distinti comporterebbe un aggravio del carico amministrativo e una potenziale disomogeneità qualitativa negli interventi, pregiudicando l'efficacia del monitoraggio avviato con il sistema PK BIM e la rapidità di intervento richiesta per la pubblica incolumità;
- la facoltà di stipulare contratti attuativi viene meno qualora prima del termine ultimo di durata dell'Accordo Quadro sia esaurito l'importo massimo contrattuale previsto, ciò non esonera l'operatore economico dal rispetto dei tempi utili all'esecuzione dei singoli contratti attuativi;
- le condizioni previste nell'Accordo Quadro avranno valore e troveranno applicazione per tutti i singoli appalti affidati prima dello spirare del termine anche qualora la materiale esecuzione delle lavorazioni oggetto di detti appalti dovesse avere inizio, essere eseguite e/o concludersi successivamente a detta scadenza;
- a insindacabile giudizio della Stazione Appaltante uno o più contratti attuativi discendenti dall'Accordo Quadro potranno assumere la forma dell'Appalto Integrato ai sensi dell'art. 44 del Codice degli appalti, ovvero progettazione esecutiva e realizzazione dei corrispondenti lavori;
- la peculiare configurazione dell'istituto dell'Accordo Quadro, volto a regolare successivi e non preventivati interventi di manutenzione, non consente la specifica indicazione dei costi della manodopera e degli oneri della sicurezza, non essendo nota l'esatta natura ed entità dei lavori che dovranno essere eseguiti;
- il valore stimato dell'Accordo Quadro è comprensivo degli oneri per la sicurezza, che saranno quantificati nei singoli contratti attuativi e, in quella sede, non saranno soggetti a ribasso d'asta;
- i contratti attuativi sono regolati dalle disposizioni dell'Accordo Quadro, da quanto stabilito nei documenti ed elaborati di progetto relativi al singolo contratto attuativo e da quanto offerto in sede di offerta migliorativa dall'operatore economico;
- le prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro saranno affidate, per ciascun contratto attuativo, senza avviare un nuovo confronto competitivo, secondo i prezzi di cui all'art. 43 del Capitolato speciale di Appalto con l'applicazione del ribasso d'asta di aggiudicazione dell'Accordo Quadro;
- per i singoli contratti attuativi si prevede, di norma, l'omissione del primo livello di progettazione passando direttamente alla redazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 41 comma 5 del Codice degli appalti, garantendo che lo stesso contenga tutti gli elementi del livello omesso;
- per i vari interventi la Stazione Appaltante provvederà di volta in volta, allorché richiederà le prestazioni e i lavori, a definire le condizioni contrattuali di dettaglio ed assegnare il termine per la loro ultimazione; dette condizioni terranno conto di quanto offerto in sede di gara dall'operatore economico aggiudicatario che costituirà documentazione contrattuale vincolante l'Accordo Quadro, presupposto per la definizione delle condizioni contrattuali di cui al periodo precedente e regolerà l'erogazione delle prestazioni dei singoli contratti attuativi anche quando non esplicitamente citata negli stessi.

Ritenuto:

- di procedere ad esperire una procedura aperta ai sensi dell'art. 70 e 71 del D. Lgs 36/2023 mediante la piattaforma del Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 sulla base dei criteri di cui al documento conservato agli atti;
- la valutazione delle offerte sarà effettuata da una commissione giudicatrice appositamente nominata ai sensi dell'art. 93 del Codice degli appalti;
- di specificare che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto collettivo indicato per il presente appalto per la parte di lavori è il contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili, codice CCNL F012 – EDILI: Industrie e Cooperative.

Visti i seguenti documenti di gara, predisposti dalla UO Gare e centrale di Committenza in collaborazione con il Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile, conservati agli atti:

- Schema del Disciplinare di gara;

- Criteri di attribuzione dei punteggi.

Trattandosi di appalto di importo a base di gara superiore alle soglie di cui all'art.14 del Codice degli appalti, il bando di gara verrà trasmesso, ai sensi dell'art. 84 del medesimo Codice, all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, per il tramite della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, secondo modalità conformi all'Allegato II.7, il bando verrà pubblicato altresì sulla Banca dati nazionale dei contratti pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante.

Rilevato che:

- il contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC), ai sensi della Delibera n. 524 del 22/12/2025, da parte della Stazione Appaltante per l'avvio della procedura aperta è pari a € 880,00 il cui impegno di spesa verrà assunto con provvedimento successivo;
- il Codice Identificativo della procedura di Gara (CIG) verrà acquisito all'avvio della procedura aperta mediante la piattaforma START.

Dato atto che con successivi provvedimenti verranno approvati, ai sensi dell'art. 45 del Codice degli appalti, gli elenchi delle figure professionali interne all'Amministrazione, formalizzando ruoli e compiti loro assegnati per la realizzazione degli specifici interventi mediante contratti attuativi, con riserva di modifica e/o integrazione in relazione alle figure che effettivamente interverranno nei procedimenti, precisando che la spesa complessiva massima prevista, come da previsione nel quadro economico dell'intervento, ammonta a € **201.600,00**.

Dato atto che le funzioni di Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del Codice degli appalti dell'intero Accordo Quadro è il sottoscritto dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile, precisando comunque che per ogni singolo intervento ricadente all'interno dell'Accordo Quadro potrà essere nominato un responsabile di fase per le attività di programmazione, progettazione ed esecuzione.

Dato atto dell'assenza di conflitti di interesse del sottoscritto dirigente nel procedimento in esame ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come modificato dalla Legge 190/2012 nonché ex art.16 del D.lgs 36/2023 ed art. 7 del DPR n. 62/2013.

Accertata la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs 267/2000 e dell'art. 22 del titolo III del vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e relativi allegati.

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D. Lgs 267/2000 e smi, così come modificato dall'art. 3 del Decreto Legge 10/10/2010 n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 7/12/2012 n. 213 "Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali".

DETERMINA

1) **di approvare** il progetto dell'Accordo Quadro redatto ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del Codice degli appalti predisposto dai tecnici del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile, conservato agli atti e costituito dai seguenti elaborati:

- 01_Relazione Tecnica Generale;
- 02_Planimetria della rete stradale su cui potranno essere eseguiti gli interventi;
- 03_Capitolato speciale d'appalto – Parte Generale;
- 04_Capitolato speciale d'appalto – Parte Prestazionale;

2) **di approvare** il seguente Quadro Economico riassuntivo per una spesa complessiva di € **18.048.846,11** e un valore stimato dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro, comprensivo di €

1.500.000,00 quali prestazioni opzionali ai sensi dell'art. 120 comma 1 del Codice degli appalti, pari a € **15.500.000,00**:

VOCE	DESCRIZIONE	TOTALE
LAVORI		
A.1	Importo lavori e oneri della sicurezza a base di gara	€ 14.000.000,00
TOTALE LAVORI (A)		€ 14.000.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA 22% su totale lavori	€ 3.080.000,00
B.2	Spese tecniche progettazione/esecuzione (IVA e Oneri inclusi)	€ 350.000,00
B.3	Indagini geologiche	€ 100.000,00
B.4	Indagini laboratorio	€ 119.000,00
B.5	Espropri/occupazioni temporanee	€ 50.000,00
B.6	Allacci, disallacci, deviazioni TPL, cartellonistica + varie	€ 40.000,00
B.7	Fondo risorse, c.2 art.45 D.Lgs 36/2023	€ 201.600,00
B.8	Spese per pratiche varie presso alti enti (ANAC, RT, ecc)	€ 6.000,00
B.9	Spese per commissioni giudicatrici e procedure di gara	€ 5.000,00
B.10	Premi accelerazioni e imprevisti	€ 97.246,11
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 4.048.846,11
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B)		€ 18.048.846,11

- 3) **che** quanto indicato nelle premesse è parte integrante del dispositivo anche se non espressamente richiamato in questa parte dell'atto;
- 4) **che** il contratto collettivo indicato per il presente appalto per la parte di lavori è il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili, codice CCNL F012 – EDILI: Industrie e Cooperative;
- 5) **di indire** una procedura aperta ai sensi dell'art. 70 e 71 del Codice degli appalti mediante la piattaforma START la cui aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 sulla base dei criteri di cui al documento conservato agli atti;
- 6) **che** lo Schema del Disciplinare di gara e i Criteri di attribuzione dei punteggi sono stati predisposti in collaborazione tra il personale della UO Gare e Centrale di Committenza e quello del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile e che la documentazione sarà pubblicata sulla piattaforma START nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 70 e 71 del Codice degli appalti a cura del sottoscritto RUP;
- 7) **che** il bando di gara verrà trasmesso, ai sensi dell'art. 84 del Codice degli appalti all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, per il tramite della Banca dati nazionale dei contratti pubblici, secondo modalità conformi all'Allegato II.7, il bando verrà pubblicato altresì sulla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici dell'ANAC e sul sito istituzionale della stazione appaltante;
- 8) **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente www.provincia.pisa.it – sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi di legge;
- 9) **di informare** che la Provincia di Pisa, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente alla presente procedura, potrà trattare i dati personali sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge; il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche Correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati; in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Regolamento UE 679/2016; per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali, il contraente potrà visitare il sito www.provincia.pisa.it, cliccando: [Amministrazione trasparente](#) > [Altri Contenuti](#) > [Dati ulteriori](#) > Privacy;
- 10) **di informare** che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69

recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale