



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni
SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE**

Proposta nr. 3193/2026

Adozione nr. 236 del 13/10/2026

Oggetto: SP 14 "DI MIEMO" AL KM 6+960 DAL GIORNO 19/10/2026 AL GIORNO 21/10/2026 ED AL KM 11+500 (PONTE SUL TORRENTE STERZUOLA) DAL GIORNO 21/10/2026 AL GIORNO 23/10/2026 CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE E PEDONALE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE.

- **Prefettura di Pisa**
- **Al Comune di:**
 - Montecatini Val di Cecina
 - Riparbella
 - Chianni
 - Lajatico
 - Peccioli
 - Terricciola
 - Castellina M.ma
- **Alla Ditta Viro Costruzioni Generali s.r.l.** Via Filippo Turati 21 – Casoria (NA)
- **Alla Ditta Granchi s.r.l.** Loc. Ponte di Ferro 296 – 56045 Pomarance (PI)
- **Al direttore D.L. e CSE Ing. Enrico Favilla** Via, Acquacalda 840/A – 55100 Lucca
- **Alla stazione dei Carabinieri di:**
 - Montecatini Val di Cecina/Ponteginori
 - Riparbella
 - Chianni
 - Terricciola;
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Ai Presidenti del A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati** gestione.eventi@cciss.it
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com gere.pisa.at@ratpdev.com

- **Alle associazioni di categoria:**
AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.
- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa);
- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260 – e-mail: sportello@osservatorio-trasporti-toscana.it**
- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it
- **Agli Uffici Provinciali:**
 - Responsabile di Area 2 Est Geom Edi Pardini- Sede
 - U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
 - U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Antonella Cosentino – Sede
 - Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti – Sede
 - Tecnico Operativo Sig. Rinaldo Giani – Magazzino di Fornacette/La Sterza
 - U.O. Concessioni – Dott.ssa Paola Fioravanti – Sede
 - Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
 - U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
 - U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
 - Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- l'impresa Viro Costruzioni Generali s.r.l. con sede in Via Filippo Turati 21 – Casoria (NA) è l'impresa affidataria dei lavori di manutenzione straordinaria ai Ponti lungo la SP 14 “di Miemo” al km 6+960 ed al km 11+500;

- la ditta GRANCHI s.r.l. con sede in Loc. Ponte di Ferro, 296 Pomarance (PI), è la ditta esecutrice degli interventi di pavimentazione stradale lungo la SP 14 “di Miemo” nei tratti interessati dai ponti al km 6+960 ed al km 11+500;
- con nota del 06/10/2026 Prot.52248, la ditta Viro Costruzioni Generali s.r.l. ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare per la chiusura lungo la SP 14 “di Miemo” al km 6+960 dal giorno 19/10/2026 al giorno 21/10/2026 ed al km 11+500 dal giorno 21/10/2026 al giorno 23/10/2026;
- le limitazioni alla circolazione verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, di preavviso e di presegnalamento, così come le transennature, la segnaletica di approccio al cantiere e la dislocazione della cartellonistica di indicazione dei percorsi alternativi come da Tavola n. 1 per il ponte al km 6+960 e da Tavola n. 2 per il ponte al km 11+500 allegate alla presente ordinanza, la cui installazione avverrà da parte del personale della ditta Viro Costruzioni Generali s.r.l.;
- lungo la SP 14 “di Miemo” nel tratto stradale al km 6+960 vige un limite di velocità di 30 km/h;
- lungo la SP 14 “di Miemo” nel tratto stradale al km 11+500 vige un limite di velocità di 40 km/h come da Ordinanza n.162/2020;
- in approccio ai cantieri in chiusura si rende necessario l’abbattimento/mantenimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h.

PRESO ATTO del parere favorevole da parte del Direttore dei Lavori e CSE Ing. Enrico Favilla, degli schemi di segnaletica di cantiere con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in approccio ai cantieri in chiusura della strada.

VISTO che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell’U.O. Gestione Stradale Area 2 Est ed il parere favorevole da parte del Direttore dei Lavori e CSE Ing. Enrico Favilla che hanno accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e sul sistema di segnalamento da adottare.

ORDINA

- lungo la SP 14 “di Miemo” al km 6+960 dal giorno 19/10/2026 al giorno 21/10/2026 ed al km 11+500 (Ponte sul Torrente Sterzuola) dal giorno 21/10/2026 al giorno 23/10/2026 la CHIUSURA AL TRAFFICO veicolare e pedonale per lavori di pavimentazione stradale;

- che ditta Viro Costruzioni Generali s.r.l. provveda alla installazione della relativa segnaletica afferente al cantiere e a tutte le necessarie segnalazioni predisposte per la chiusura e la deviazione del traffico nonché gli sbarramenti atti alla delimitazione del cantiere e di quant’altro necessario per eseguire le lavorazioni in sicurezza, così come la manutenzione in efficienza e la relativa rimozione, come da Tav. 1 e 2 allegate al presente dispositivo;

- di dare esecuzione alle attività solo dopo la completa esecuzione dell’installazione della segnaletica di presegnalamento di obbligo e prescrizione, di deviazione verso i percorsi alternativi, da parte della ditta incaricata;

- che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l’attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.

COMUNICA CHE:

- tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa e lo SCHEMA ALLEGATO, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della richiedente Ditta Viro

Costruzioni Generali s.r.l. – tecnico reperibile h 24 Sig. Alessandro Viro cell. 391/4681849, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione;

- tale numero di telefono dovrà essere chiaramente evidenziato sull'apposito pannello (tipo Fig. II. 382 del D.P.R. 495/92) da apporre in corrispondenza del luogo di lavoro;

- in coordinamento con il CSE incaricato l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992;

- il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;

- la ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;

- salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo";

- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;

- copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito;

- il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale