



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2929/2026

Adozione nr. 216 del 22/09/2026

Oggetto: SP 31 "CUCIGLIANA - LORENZANA" AL KM 16+590 NEL COMUNE DI Crespina Lorenzana DAL 23/09/2026 AL 03/10/2026 - ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE PER L'ESECUZIONE DI NUOVO ELETTRODOTTO INTERRATO.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
 - Fauglia
 - Crespina Lorenzana
- **Alla Ditta:**
 - **Enel Distribuzione Spa** Via Domenico Cimarosa n.4 – 00198 Roma
 - **COIEC Elettrodotti** - Via Anna Kuliscioff 195 – 47020 Pievesestina di Cesena CESENA (FC)
- **Alle stazioni carabinieri di:**
 - Fauglia
 - Cenaia
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Al Presidente del:**
 - A.C.I. di Pisa
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati** gestione.eventi@cciss.it
- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze
FAX 055 9062260 – email: sportellort@osservatorio-trasporti-toscana.it

- **Alle associazioni di categoria:** AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFSCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- **Agli Uffici Provinciali:**

- U.O. Gestione Stradale Area 1 – Geom. Daniele Pocci - Sede
- Istruttore Tecnico P.Ed. Daniele Lupi – Magazzino di Perignano
- Tecnico Operativo Sig. Giorgio Dell'Omo - Magazzino di Perignano
- U.O. Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai - Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Generale – Dott.ssa Federica Donati - Sede
- Ufficio Stampa della Provincia di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- in data 30/06/2026 è stata rilasciata alla ditta Enel Distribuzione S.p.A. Concessione Cosap n. 81932 avente ad oggetto la posa di nuovo elettrodotto interrato lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” al km 16+590;
- con regolare istanza acquisita al protocollo n. 49166/2026 Enel Distribuzione S.p.A. ha richiesto l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori dal giorno 23/09/2026 al giorno 03/10/2026;
- l'Ufficio Entrate e Concessioni, acquisito il nulla osta dell'Ufficio Tecnico, ha rilasciato alla ditta l'autorizzazione allo svolgimento dei lavori da eseguirsi lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” al km 16+590 nel periodo compreso tra il 23/09/2026 ed il 03/10/2026, comunicandolo a mezzo PEC in data 21/09/2026 con prot. 49449;
- con la stessa prot. n. 49166/2026 Enel Distribuzione S.p.A. ha allegato la richiesta di limitazione della circolazione dal giorno 23/09/2026 al giorno 03/10/2026 e la tavola di cantiere TAV. 66 del DM 10/07/2002 sottoscritta dal direttore dei lavori e dall'impresa Coiec Elettrodotti;
- la richiesta di limitazione della circolazione è stata sottoscritta dal Direttore dei lavori Ing. Arcangelo Chisena e dal Coordinatore della sicurezza Ing. Dario Stranieri;

- lo schema di cantiere proposto è coerente con quello riportato alla TAV. 66 del DM 10/07/2002 confacenti il caso di specie.

PRESO ATTO:

- delle prescrizioni indicate nel parere tecnico espresso dal Funzionario EQ Geom. Daniele Pocci incaricato di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 1 Ovest, allegato alla Concessione n. 81932 *riguardo la necessità di istituire senso unico alternato per l'intera durata dei cantieri ai sensi dell'art.42 c. 2 da D.P.R. 495/92, considerato che la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m;*
- nel tratto di viabilità in oggetto è vigente un limite amministrativo di velocità di 60 km/h come da ordinanza n.127 del 2011.

VISTO il parere favorevole espresso dal Funzionario EQ Geom. Daniele Pocci incaricato di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 1 Ovest, circa la possibilità ad eseguire i lavori nel periodo su indicato.

ORDINA

- **che lungo la SP 31 “Cucigliana - Lorenzana” al km 16+590 nel Comune di Crespina Lorenzana nel periodo compreso tra il 23/09/2026 ed il 03/10/2026, l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile (TAV. 66 del D.M. 07/10/2002), confacente al caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti nello schema, per l'installazione di cantieri stradali necessari ad eseguire i lavori di cui alla autorizzazione rilasciata dalla Provincia in data 21/09/2026 con prot. 49449 in relazione alla Concessione n. 81932 del 30/06/2026;**
- **che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di limitazioni in presenza di traffico veicolare.**

COMUNICA

- Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa e lo **SCHEMA ALLEGATO**, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della richiedente **Ditta COIEC Elettrodotti – tecnico reperibile h 24 Sig. Flavio Tappi cell. 335/5751147**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.
- Tale numero di telefono dovrà essere chiaramente evidenziato sull'apposito pannello (tipo Fig. II. 382 del D.P.R. 495/92) da apporre in corrispondenza del luogo di lavoro.
- In coordinamento con il CSE incaricato l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992;
- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella

deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale