



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta n. 2824/2026

Adozione n. 1313 del 14/09/2026

Oggetto: TPL - RILASCIO AUTORIZZAZIONE EX ART. 5 DEL DPR 753/1980 NUOVO PUNTO DI FERMATA VIA CAVALCANTI (COORDINATE GAUSS-BOAGA EST 1632916,001, NORD 4833535,001 - DENOMINAZIONE "ROMITO CAVALCANTI 2, PNS010") E MODIFICA PERCORSO NEL COMUNE DI PONSACCO CON CONSEGUENTE ELIMINAZIONE DELLA FERMATA IN VIA COLLINE PER LEGOLI (CODICE B1188).

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- il Decreto Presidenziale (DP) n. 50 del 07/04/2024 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo;
- la Determinazione Dirigenziale (DD) n. 562 del 08/04/2025, con la quale è stato conferito al Funzionario, dott.ssa Barbara Forcina, l'incarico di Elevata Qualificazione per la U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo Viabilità, assegnandole la responsabilità dei procedimenti amministrativi e dell'istruttoria degli atti riguardanti il proprio Centro di Responsabilità;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028 approvato con DP n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni.

Dato atto che è stato sottoscritto tra la Regione Toscana e Autolinee Toscane SpA il Contratto di Concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) sull'intero territorio regionale.

Dato atto, altresì, che è stato istituito il Gruppo Tecnico Territoriale della Provincia di Pisa per autorizzare l'istituzione, soppressione, modifica o spostamento delle fermate e dei percorsi TPL.

Vista la comunicazione della Regione Toscana del 17/05/2019 prot. provinciale n. 18077 sulle procedure per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 5, comma 7, del DPR 753/1980.

Rilevato che l'istruttoria trae origine dalla segnalazione dell'utenza del 11/04/2025, avvenuta a mezzo posta elettronica all'indirizzo trasporti@provincia.pisa.it, con la quale venivano evidenziate

le criticità della fermata B1188 sita in via delle Colline per Legoli fronte civico 65 (località Romito), collocata sul ciglio della strada e caratterizzata da scarsa visibilità.

Richiamati gli esiti dei sopralluoghi tecnici svolti in data 23/04/2025 e 27/11/2025 congiuntamente da Provincia di Pisa, Unione Valdera, Autolinee Toscane e dalle Polizie Locali di Pontedera e Ponsacco, nei quali è stata individuata la soluzione sostitutiva mediante l'istituzione di una nuova fermata in via Cavalcanti nel Comune di Ponsacco e la modifica del percorso della linea extraurbana n. 230 (PONTEDERA-PALAIA-MONTEFOSCOLI-LEGOLI-GHIZZANO).

Considerato che l'attivazione della nuova fermata richiedeva la modifica dell'instradamento bus tramite rotatoria sulla Strada Provinciale (SP) 11, via Guicciardini, via Cavalcanti, via Terracini, via Pinocchio e rientro su via delle Colline per Legoli, oltre all'esecuzione di specifiche prescrizioni infrastrutturali (segnaletica, adeguamento dell'area di stazionamento su pista ciclabile, regolamentazione della sosta e adeguamento dell'incrocio via Pinocchio/via Terracini) e al rilascio della preventiva autorizzazione ex art. 26 del D.Lgs 285/1992 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni (smi) da parte del Comune di Ponsacco.

Richiamata la nota della Provincia di Pisa prot. n. 30937 del 16/06/2026, con cui è stato formalmente comunicato all'Unione Valdera e al Comune di Ponsacco l'avvio del procedimento d'ufficio ex artt. 7 e 8 della Legge 241/1990 e smi per la soppressione della fermata B1188, concedendo il termine di 30 giorni per la trasmissione del cronoprogramma vincolante dei lavori.

Vista la nota di riscontro trasmessa dal Comune di Ponsacco il 22/06/2026, con la quale si richiedeva la sospensione della soppressione e si garantiva il completamento delle opere necessarie.

Viste l'Ordinanza n. 175/2026 del Comune di Ponsacco relativa alla disciplina della sosta e della segnaletica sull'itinerario autorizzato e la nota favorevole della Polizia Locale del 14/07/2026, attestanti il soddisfacimento delle prescrizioni di sicurezza e il rispetto della disciplina viaria ex art. 26 del Codice della Strada.

Preso atto del verbale del sopralluogo finale congiunto del 31/08/2026 tra Provincia di Pisa, Unione Valdera e Autolinee Toscane SpA, dal quale si evince la piena conformità del nuovo punto di fermata in via Cavalcanti al progetto presentato e il rispetto della normativa vigente.

Dato atto che il positivo completamento delle prescrizioni e delle verifiche consente di concludere a tutti gli effetti di legge il procedimento amministrativo avviato d'ufficio con la citata nota prot. n. 30937 del 16/06/2026, disponendo la soppressione della fermata B1188 sita in via delle Colline per Legoli fronte civico 65 (località Romito) e la contestuale istituzione della nuova fermata in via Cavalcanti nel Comune di Ponsacco (coordinate Gauss-Boaga Est 1632916,001, Nord 4833535,001 - denominazione "ROMITO CAVALCANTI 2, PNS010") e del nuovo instradamento della linea 230 da rotatoria SP 11 su via Guicciardini, via Cavalcanti, via Terracini, via Pinocchio e rientro su via delle Colline per Legoli.

Ritenuto di confermare quale Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 la dott.ssa Barbara Forcina, Funzionario E.Q. della U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo Viabilità.

Visti:

- l'art. 5 del DPR n. 753/1980 in materia di verifica dell'idoneità dei percorsi e delle fermate TPL;
- l'art. 4, comma 1, lett. b) del D.Lgs 422/1997 e la LRT n. 42/1998 e smi;

- l'art. 107 del D.Lgs 267/2000 e l'art. 6-bis della L. 241/1990 in tema di assenza di conflitti di interesse;

Espresso parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000.

DETERMINA

1. **di sopprimere** la fermata B1188 sita in via delle Colline per Legoli fronte civico 65 (località Romito);
2. **di rilasciare** l'autorizzazione ex art. 5 del DPR 753/1980 per il posizionamento della nuova fermata in via Cavalcanti nel Comune di Ponsacco (coordinate Gauss-Boaga Est 1632916,001, Nord 4833535,001 - denominazione "ROMITO CAVALCANTI 2, PNS010") e per il nuovo instradamento della linea 230 da rotatoria SP 11 su via Guicciardini, via Cavalcanti, via Terracini, via Pinocchio e rientro su via delle Colline per Legoli;
3. **di dichiarare concluso** il procedimento amministrativo d'ufficio avviato ai sensi della L. 241/1990 con la nota della Provincia di Pisa prot. n. 30937/2026 del 16/06/2026;
4. **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

DISPONE

La notifica e trasmissione del presente provvedimento alla Regione Toscana, al Gruppo Tecnico Territoriale, all'Unione Valdera, al Comune di Ponsacco e ad Autolinee Toscane SpA per gli adempimenti esecutivi di competenza.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale