



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2691/2026

Determinazione nr. 1258 del 04/09/2026

Oggetto: PROCEDURA START: 018441/2026. "SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA (CSP) IN FASE DI PROGETTAZIONE, RILIEVI E INDAGINI PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA AI PONTI DELLA SP 20 DI "LODANO" (KM 1+062), DELLA SP 31 "CUCIGLIANA-LORENZANA" (KM 8+800 E 11+400) E CAMPATE D'ACCESSO DEL PONTE SP 27DIR "MONTECASTELLI" (KM 3+791)." - CUP: E97H21005520001 - CIG: BC24DF5E2E.

OPERATORE ECONOMICO: S2R SRL.

AFFIDAMENTO DIRETTO.

RUP: ING. CRISTIANO RISTORI.

Direttore dell'esecuzione: ING. ALESSIO ORAZZINI.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- i Decreti Presidenziali (DP) n. 127 del 31/12/2024 e n. 35 del 19/03/2025, con i quali sono stati approvati la nuova struttura organizzativa dell'Ente e il relativo funzionigramma;
- il DP n. 50 del 07/04/2025, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 12/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- Il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028. "Assegnazione Risorse Finanziarie e Umane." approvato con DP n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni.

Preso atto:

- che la Provincia di Pisa ha l'esigenza di affidare il servizio tecnico attinente all'ingegneria e all'architettura per la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione degli interventi di manutenzione straordinaria ai ponti della SP 20 "di Lodano" al km 1+062 e della SP 31 "Cucigliana-Lorenzana" al km 8+800 e al km 11+400, e alle campate di accesso del ponte della SP 27dir "di Montecastelli" al km 3+790;
- dell'impossibilità di far fronte internamente alle esigenze tecniche specialistiche in tempi congrui e per la migliore realizzazione dell'intervento pubblico.

Ritenuto pertanto necessario procedere all'affidamento del servizio comprendente inoltre i rilievi e le indagini propedeutiche alla progettazione e nello specifico la redazione di un unico livello di progettazione esecutiva per gli interventi di manutenzione straordinaria dei ponti, ai sensi dell'art. 41, comma 5 del D. Lgs 36/2023. La progettazione, per ogni ponte, dovrà essere volta al

perseguimento degli obiettivi definiti dai documenti di Indirizzo alla Progettazione, come da documentazione tecnica agli atti dell'ufficio.

Vista la documentazione redatta dal Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui alla procedura START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) n. 018441/2026, per la fase di progettazione e coordinamento sicurezza, disponibile agli atti d'ufficio, comprendente il dettaglio di calcolo dei corrispettivi, come risulta dal seguente prospetto di spesa:

Intervento	Onorario	Spese accessorie	Oneri contributivi	Totale
SP 20 km 1+062	€ 23.043,95	€ 5.760,99	€ 1.152,20	€ 29.957,15
SP 31 km 8+700	€ 20.995,82	€ 5.248,95	€ 1.049,79	€ 27.294,56
SP 31 km 11+400	€ 20.995,82	€ 5.248,95	€ 1.049,79	€ 27.294,56
SP 27dir km 2+010	€ 33.050,40	€ 8.262,62	€ 1.652,52	€ 42.965,52
<i>Totale servizio di progettazione</i>				€ 127.511,79
<i>Importo indagini</i>				€ 12.287,71
<i>di cui oneri della sicurezza</i>				€ 7.657,41
TOTALE				€ 139.799,50
<i>di cui valore stimato al netto dell'IVA</i>				€ 132.142,09
<i>oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>				€ 7.657,41

Ritenuto di affidare il “Servizio di progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza (CSP), rilievi e indagini per manutenzione straordinaria ponti SP 20 (km 1+062), SP 31 (km 8+800 e 11+400) e campate d'accesso SP 27dir (km 3+791)” – CUP: E97H21005520001 - CIG: BC24DF5E2E, alla S2R srl, con sede legale in Firenze, via Viale Amendola n. 24, P.IVA 06448720489, PEC s2r.pec@dnmail.it, per l'importo netto pari ad € 139.797,41, di cui € 7.657,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed IVA al 22% per € 30.755,43 per un totale complessivo di € 170.552,84.

Dato atto che la somma complessiva dell'affidamento pari a **€ 170.552,84** a favore della ditta S2R srl trova copertura al capitolo 203092 “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI DISLOCATI SULLA RETE VIARIA (A.Q. PONTI 2021-2023) - SPESE FINANZIATE CON AVANZO DERIVANTE DA TRASFERIMENTI (Mit 225 e Mit 123)”, pdfc 2.02.01.09.000 del Bilancio 2026.

Dato atto che:

- l'art. 17, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni (smi) prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il RUP è il sottoscritto Dirigente, affidando il compito di Direttore dell'Esecuzione del contratto in oggetto all'Ing. Alessio Orazzini;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs n. 36/2023, l'appalto di servizi attinenti all'Ingegneria ed Architettura, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le micro imprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs n. 36/2023;

- l'importo del servizio di cui sopra è inferiore alla soglia di € 140.000,00 per cui è consentito procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, in modalità telematica sul sistema START e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs 36/2023;
- gli oneri previdenziali e assistenziali, pari al 4%, sono determinati applicando la relativa aliquota sull'importo derivante dalla somma del compenso professionale e delle spese generali, a seguito del ribasso applicato dall'operatore economico, sebbene la Piattaforma START imponga di qualificarli come “Ulteriori componenti non ribassabili al netto dell’IVA”.

Rilevato che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP: E97H21005520001
- CIG: BC24DF5E2E.

Dato atto, inoltre, che ai sensi dell’art. 17, comma 5, del D. Lgs n. 36/2023, l’organo competente dispone l’aggiudicazione dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all’offerente.

Considerato che, allo scopo di garantire la tempestività nell’esecuzione del servizio, a garanzia della pubblica incolumità e in un’ottica di raggiungimento del “Principio di Risultato” (art. 1 del D. Lgs 36/2023), la consegna degli stessi potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 e 50 del D. Lgs 36/2023 e dell’art. 3 dell’allegato II.14 del D. Lgs 36/2023, immediatamente dopo l’adozione della determina di affidamento, per le seguenti ragioni di urgenza: i ponti oggetti del presente affidamento, sono stati classificati in classe di attenzione “alta”, per il rischio strutturale e fondazionale.

Richiamato l’art. 17, comma 9, del medesimo D. Lgs n. 36/2023, il quale legittima l’esecuzione d’urgenza quando ricorrono eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose o per l’igiene e la salute pubblica, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata determinerebbe un grave danno all’interesse pubblico.

Dato atto che la scrivente Stazione Appaltante ha già provveduto ad attivare le verifiche circa il possesso dei requisiti generali e speciali (artt. 94 e 95 del Codice) mediante la consultazione del Fascicolo Virtuale dell’Operatore Economico (FVOE) e che, dalle risultanze preliminari e dalle auto-dichiarazioni rese dall’operatore in sede di gara, non sono emersi elementi ostativi o criticità tali da far presumere il difetto dei requisiti richiesti.

Valutato che, in applicazione del “Principio della Fiducia” (art. 2 del D. Lgs 36/2023), l’azione di questa Amministrazione si fonda sulla presunzione di correttezza dell’operatore economico, fatto salvo l’obbligo di accertamento definitivo, e che la priorità del raggiungimento del risultato (l’esecuzione del servizio in oggetto) prevale, nel bilanciamento degli interessi, sul differimento temporale del completamento delle verifiche amministrative.

Ritenuto, pertanto, di procedere all’affidamento, sotto riserva di legge, stabilendo che:

- l’efficacia del presente provvedimento è sottoposta alla condizione risolutiva dell’eventuale esito negativo delle verifiche sui requisiti;
- ai sensi e per gli effetti dell’art. 21-octies, comma 2, della Legge n. 241/1990, il presente provvedimento non è comunque annullabile per violazione di norme sul procedimento, qualora sia palese che il suo contenuto dispositivo non avrebbe potuto essere diverso da quello in concreto adottato, essendo il possesso dei requisiti un dato oggettivo che, se sussistente al momento dell’aggiudicazione, conferma la legittimità sostanziale dell’atto;
- in un’ottica di conservazione degli atti giuridici, il presente provvedimento si intende confermato e consolidato (anche ai sensi dei principi ispiratori dell’art. 21-nonies della L. 241/1990 in tema di convalida degli atti per ragioni di pubblico interesse) nel momento in cui l’accertamento

d'ufficio confermerà la sussistenza dei requisiti sin dalla data dell'offerta, operando tale verifica come una condicio iuris che conferisce piena efficacia ex tunc (ora per allora) all'operato dell'Amministrazione."

Dato atto dell'assenza di conflitti di interesse del sottoscritto e del personale coinvolto nel procedimento in esame, ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come modificato dalla Legge 190/2012, nonché ex art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica (DPR) 62/2013 e art. 16 del D. Lgs 36/2023.

Accertata la propria competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii. e dell'art. 22, titolo III, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e allegati vigenti.

Espresso sul presente provvedimento parere favorevole sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii., così come modificato dall'art. 3 del decreto Legge 10/10/2010 n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 7/12/2012 n. 213 "Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali".

DETERMINA

- di affidare** il "Servizio di progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza (CSP), rilievi e indagini per manutenzione straordinaria ponti SP 20 (km 1+062), SP 31 (km 8+800 e 11+400) e campate d'accesso SP 27dir (km 3+791)" – CUP: E97H21005520001 - CIG: BC24DF5E2E, alla S2R srl, con sede legale in Firenze, via Viale Amendola n. 24, P.IVA 06448720489, PEC s2r.pec@dnmail.it, per l'importo netto pari ad € 139.797,41, di cui € 7.657,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed IVA al 22% per € 30.755,43 per un totale complessivo di € 170.552,84;
- di impegnare** l'importo di € 170.552,84 al capitolo di spesa 203092 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI DISLOCATI SULLA RETE VIARIA (A.Q. PONTI 2021-2023) - SPESE FINANZIATE CON AVANZO DERIVANTE DA TRASFERIMENTI (Mit 225 e Mit 123)", pdf 2.02.01.09.000 del Bilancio 2026 come da q.e. aggiornato:

Intervento	Onorario	Spese accessorie	Oneri contributivi	Totale	TOTALI dopo aggiudicazione
SP 20 km 1+062	€ 23,043.95	€ 5,760.99	€ 1,152.20	€ 29,957.15	€ 29,956.65
SP 31 km 8+700	€ 20,995.82	€ 5,248.95	€ 1,049.79	€ 27,294.56	€ 27,294.11
SP 31 km 11+400	€ 20,995.82	€ 5,248.95	€ 1,049.79	€ 27,294.56	€ 27,294.11
SP 27dir km 2+010	€ 33,050.40	€ 8,262.62	€ 1,652.52	€ 42,965.52	€ 42,964.83
Totale servizio di progettazione				€ 127,511.79	€ 127,509.70
Importo indagini				€ 12.287,71	€ 12.287,71
di cui oneri della sicurezza				€ 7.657,41	€ 7.657,41
TOTALE				€ 139.799,50	€ 139.797,41
di cui valore stimato al netto dell'IVA				€ 132.142,09	€ 132.140,00
oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)				€ 7.657,41	€ 7.657,41

- di impegnare** l'importo di € 35,00 quale contributo ANAC al capitolo di spesa 203092 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PONTI DISLOCATI SULLA

RETE VIARIA (A.Q. PONTI 2021-2023) - SPESE FINANZIATE CON AVANZO DERIVANTE DA TRASFERIMENTI (Mit 225 e Mit 123)”, pdf 2.02.01.09.000 del Bilancio 2026

4. **di confermare** quale RUP il sottoscritto Ing. Cristiano Ristori nominando, per garantire una migliore efficacia nel controllo delle prestazioni, DEC del contratto in oggetto l'Ing. Alessio Orazzini;
5. **di stabilire** che, allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, la consegna dello stesso potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D. Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni, così come espresso nelle premesse;
6. **di disporre** che il contratto con l'operatore economico verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere anche tramite posta elettronica certificata così come disposto dall'art. 18 del D. Lgs 36/2023 e dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente con sottoscrizione per accettazione da parte del legale rappresentante dell'impresa alle condizioni e clausole contenute nel Capitolato Tecnico, nonché nella documentazione allegata alla procedura n. 018094/2026 espletata su START, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina ancorché non materialmente allegati, oltre a quanto di seguito riportato:
 - **controversie:** le controversie tra l'Amministrazione e l'Appaltatore derivanti dall'esecuzione del Contratto sono deferite alla competenza del Giudice Ordinario; il Foro competente è Pisa;
 - **clausola finale:** per quanto non espressamente previsto nelle suddette clausole e condizioni, si fa rinvio al D. Lgs 36/2023;
7. **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente www.provincia.pisa.it – sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi delle norme in vigore;
8. **di informare** che la Provincia di Pisa, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente al presente affidamento, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge; il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche Correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati; in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss del Regolamento UE 679/2016; per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali, il contraente potrà visitare il sito www.provincia.pisa.it, cliccando: [Amministrazione trasparente](#) > [Altri Contenuti](#) > [Dati ulteriori](#) > Privacy;
9. **di trasmettere** al Settore Programmazione e Risorse il presente atto ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità e del visto di attestazione della copertura finanziaria reso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del sopracitato D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i, che verranno formalizzati mediante sottoscrizione riportata in calce al presente provvedimento;
10. **di trasmettere** il presente atto alla U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo alla Viabilità per gli adempimenti di competenza;
11. **di informare che**, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)

con firma digitale