



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2713/2026

Determinazione nr. 1251 del 03/09/2026

**Oggetto:** PROCEDURA START 030562/2026. PROGETTAZIONE ESECUTIVA RELATIVA ALL'INTERVENTO DI "TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE ESISTENTE TRA LA SP 2 "VICARESE" E LA SP 38 "DI BUTI". CIG: BCB2E2B4AA.

Operatore Economico: ING. SAMUELE MAINAS.

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO ATTINENTE ALL'INGEGNERIA E ALL'ARCHITETTURA per la REDAZIONE del PROGETTO ESECUTIVO.

RUP: GEOM. EDI PARDINI.

**IL DIRIGENTE**

**Richiamati:**

- i Decreti Presidenziali (DP) n. 127 del 31/12/2024 e n. 35 del 19/03/2025, con i quali sono stati approvati la nuova struttura organizzativa dell'Ente e il relativo funzionigramma;
- il DP n. 50 del 07/04/2025, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) n. 39 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028 – “Assegnazione risorse finanziarie e umane” approvato con DP n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni;

**Premesso che:**

- la Provincia di Pisa intende affidare l'incarico per la progettazione esecutiva dell'intervento per la “trasformazione a rotatoria dell'intersezione esistente tra la Strada Provinciale (SP) 2 “VICARESE” e la SP 38 di Buti”;
- lo stato dei luoghi e le informazioni di carattere generale relative al servizio sono esplicitate all'interno del “Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali”, redatto dall'Ing. Samuele Mainas, già incaricato dal Comune di Vicopisano (PI) all'esecuzione della stesura del suddetto documento;

**Considerato che:**

- i tecnici interni sono già impegnati nello svolgimento di altre funzioni d'istituto, tra cui quelle legate alla gestione di altri appalti di manutenzione in corso, anche di natura straordinaria, e pertanto si rende necessario fare ricorso a professionalità esterne per lo svolgimento della prestazione in oggetto;
- l'importo dei corrispettivi per il servizio è stato calcolato secondo quanto previsto dall'art 41 comma 15 bis e dall'allegato I.13 del D.Lgs 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni (smi)

considerando l'attività richiesta sulla base dell'importo ipotizzato dei lavori pari ad € 400.000,00 di cui:

- € 250.000,00 per lavori stradali;
- € 100.000,00 per lavori strutturali;
- € 50.000,00 per impianti;
- al momento della definizione degli importi di lavoro delle singole categorie a seguito della redazione del progetto esecutivo, il Responsabile Unico di Progetto (RUP) si riserva la possibilità di adeguare gli importi, sia in aumento che in diminuzione, rispetto agli importi posti a base d'asta;
- l'importo totale a base di gara ammonta a € **27.389,48** al netto di oneri previdenziali ed IVA, secondo il seguente quadro economico:

|          | Voce di spesa/Descrizione                                       | Importo            |
|----------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>A</b> | <b>IMPORTO SERVIZIO A BASE DI GARA (CP+S)</b>                   |                    |
| A.01     | Compenso per lavori stradali                                    | € 10.424,30        |
| A.02     | Compenso per spese strutturali                                  | € 9.139,00         |
| A.03     | Compenso per opere strutturali                                  | € 2.348,29         |
|          | Spese e oneri accessori (determinati in misura forfettaria)     | € 5.477,89         |
|          | <b>TOTALE SERVIZIO A BASE DI GARA (al netto di cassa e IVA)</b> | <b>€ 27.389,48</b> |
| <b>B</b> | <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>           |                    |
|          | Cassa Previdenza (4% su cp+s)                                   | € 1.095,58         |
|          | IVA (SOGGETTO ESENTE/SPLIT PAYMENT)                             | € 0,00             |
|          | Somme a rimborso per indagini (rimborsate con il primo acconto) | € 6.051,20         |
|          | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>                          | <b>€ 7.146,78</b>  |
|          | <b>TOTALE COMPLESSIVO DI QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>             | <b>€ 34.536,26</b> |

- ricorrono le condizioni per procedere con l'affidamento diretto, considerato che l'importo del servizio di cui sopra è inferiore alla soglia di € 140.000,00 per cui è consentito procedere ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs 36/2023 e smi, anche senza consultazione di più operatori economici a seguito di acquisizione e valutazione di offerta economica, da formulare mediante ribasso percentuale sui prezzi a base di gara;
- per opportuna consequenzialità con l'affidamento del comune di vicopisano è stato ritenuto opportuno contattare l'operatore economico Ing. Samuele Mainas, con sede in Via Del Borghetto, 1 Cascina (PISA) Partita Iva (p. iva) 02278840505 – PEC: samuele.mainas@ordineingegneripisa.it, a cui è stata inviata, per lo svolgimento della prestazione in oggetto, richiesta di offerta, tramite procedura START (Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana) n. 030562/2026, alla quale è stata allegata la necessaria documentazione: capitolato prestazionale; calcolo compenso prestazionale;
- nella selezione dell'operatore economico è stato rispettato il principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 36/2023, in quanto l'operatore economico individuato non risulta essere l'operatore uscente in occasione dell'affidamento immediatamente precedente a quello in oggetto con riferimento al settore merceologico;
- entro il termine di presentazione è pervenuta l'offerta dell'Ing. Samuele Mianas sul sistema START, con un ribasso percentuale del 12,50290 % sull'importo a base di gara complessivo, per l'importo netto pari ad € **23.965,00**, oltre € 958,60 quale contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti (CNPAA) al 4%, e quindi per complessivi € 24.923,60 IVA esclusa, poiché come comunicato dall'operatore

economico la *“Prestazione è svolta in regime fiscale di cui alla legge n. 190/2024 e s.m.i. e pertanto non soggetta né ad IVA, né a ritenuto d’acconto”*;

- nel quadro economico dell’intervento è prevista, inoltre, la spesa per il rimborso dell’esecuzione delle prove geologiche pari ad € 6.051,20, non soggette a ribasso, da liquidare all’ing. Samuele Mainas, al primo acconto delle competenze relative alla progettazione;
- la durata del servizio di progettazione è stabilita in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, così suddivisi:
  - **30 giorni** a partire dal formale avvio del servizio da parte del RUP per la predisposizione di tutti gli elaborati necessari all’indizione della Conferenza dei Servizi ex art. 14 della L. 241/90 e smi (elaborati da concordare di concerto con il RUP);
  - **30 giorni** a partire dalla data di chiusura formale della Conferenza dei Servizi per la consegna completa del Progetto Esecutivo, corredato anche della documentazione relativa al rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) di cui al D.M. 5 agosto 2024 e smi;

**Dato atto** che la spesa di € 30.974,80 comprese le somme a disposizione per rimborso dell’esecuzione prove geologiche pari ad € 6.051,20 (non soggette a ribasso) trova copertura nel Bilancio 2026 al capitolo di spesa 102643 SPESE PER PRESTAZIONI SPECIALISTICHE - PROGETTAZIONI INTERVENTI VIABILITA' - FINANZIATE DA AVANZO DERIVANTE DA TRASFERIMENTI – Piano dei Conti Finanziario (P.C.F. ) 01.03.02.11.999, esigibili nel 2026.

**Preso atto:**

- che in conformità all’art. 52 comma 1 del D.lgs 36/2023 e smi, è stata acquisita la documentazione dell’istruttoria afferente il procedimento di seguito descritta e conservata agli atti:
  - Dichiarazione sostitutiva possesso dei requisiti di carattere generale art. 94 D.Lgs 36/2023;
  - Dichiarazione relativamente alla tracciabilità dei flussi finanziari resa in sede di offerta;
  - nota del 28/08/2026 con la quale la Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti (INARCASSA), ha dichiarato la regolarità contributiva dell’Ing. Samuele Mainas, avente validità di 120 gg dalla data di rilascio;
  - Dichiarazione sostitutiva di certificazione soggetti di cui all’art. 94 c. 3 del D.Lgs 36/2023;
  - Polizza Responsabilità Civile per assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile professionale per danni causati a terzi nel corso dell’esecuzione del servizio il cui massimale non potrà essere inferiore ad € 500,000,00 secondo le modulazioni riportate nel capitolato tecnico prestazionale;

**Dato atto** che:

- relativamente all’affidamento in oggetto è stato acquisito un unico CIG (Codice Identificativo di Gara): CIG: BCB2E2B4AA, tramite piattaforma elettronica del sistema START;
- ai sensi dell’art. 53, co.1, del D.Lgs 36/2023, atteso che quella di cui trattasi è una procedura di affidamento ex art. 50, co. 1, lett. B), non è richiesta all’Operatore economico alcuna garanzia provvisoria di cui all’art. 106;
- ai sensi dell’art. 53, c.4, primo periodo, del D.Lgs n. 36/2023, non sarà richiesta la garanzia definitiva per l’esecuzione del contratto, considerata l’affidabilità dell’operatore l’importo dell’affidamento;
- il sottoscritto provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente della Provincia di Pisa - [www.provincia.pisa.it](http://www.provincia.pisa.it) - sezione amministrazione trasparente, ai sensi delle norme in vigore;
- ai sensi dell’art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs n. 36/2023, trattandosi di affidamento sotto soglia ai sensi dell’art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

**Verificato:**

- il rispetto dei principi di cui agli articoli 1-10 Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs 36/2023;
- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.Lgs 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- l'operatore economico ha presentato la dichiarazione del possesso dei requisiti di cui agli art. 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023, attraverso la compilazione e firma del DGUE (Documento di Gara Unico Europeo), e la dichiarazione sostitutiva sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010;
- il suddetto operatore economico è in possesso dei requisiti di idoneità professionale di cui alla Parte V dell'Allegato II.12 del D.Lgs 36/23, come da verifiche con esito positivo, depositate agli atti;
- allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, la consegna dello stesso potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D.Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni;

**Ritenuto**, con il presente atto:

- di approvare l'affidamento, del ***“Servizio tecnico attinente all'ingegneria per l'incarico di progettazione esecutiva relativo all'intervento di “Trasformazione a rotatoria dell'intersezione esistente tra la SP 2 “Vicarese” e la SP 38 “di Buti””***, CIG: BCB2E2B4AA, all'Ing. Samuele Mainas, secondo la lettera di richiesta offerta, allegata alla **procedura START 030562/2026**;
- di affidare l'incarico suddetto all'Ing. Samuele Mainas per € **23.965,00**, oltre € 958,60 quale contributo al 4% alla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti (CNPAIA) e quindi per complessivi € 24.923,60, a cui andranno aggiunte le somme a disposizione per rimborso esecuzione prove geologiche pari ad € 6.051,20 (non soggette a ribasso);

**Dato atto** dell'assenza di conflitti di interesse del sottoscritto Dirigente e del personale coinvolto nel procedimento in esame, ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come modificato dalla Legge 190/2012, nonché ex art. 7 DPR 62/2013 e art. 16 del D.Lgs 36/2023;

**Accertata** la propria competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 24, titolo III, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e allegati vigenti;

**Espresso** sul presente provvedimento parere favorevole sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. così come modificato dall'art. 3 del D.L.10/10/2010 n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7/12/2012 n. 213 “Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali”;

**DETERMINA**

1. **di affidare** il servizio professionale denominato ***“Servizio tecnico attinente all'ingegneria per l'incarico di progettazione esecutiva relativo all'intervento di “trasformazione a rotatoria dell'intersezione esistente tra la SP 2 “Vicarese” e la SP 38 “di Buti”***, CIG: BCB2E2B4AA, all'Ing. Samuele Mainas con sede in Via Del Borghetto, 1 Cascina (PISA) – Partita Iva (p. iva) 02278840505– PEC: [samuele.mainas@ordineingegneripisa.it](mailto:samuele.mainas@ordineingegneripisa.it), per l'importo pari ad € **23.965,00**, oltre € 958,60 quale contributo alla Cassa Nazionale di Previdenza ed Assistenza per gli Ingegneri ed Architetti Liberi Professionisti (CNPAIA) al 4%, e quindi per complessivi € 24.923,60, a cui andranno aggiunte le somme a disposizione per rimborso esecuzione prove geologiche pari ad € 6.051,20 (non soggette a ribasso), per un totale pari ad € 30.974,80;

2. **di impegnare** la somma complessiva pari ad € 30.974,80, a favore dell'ing. Samuele Mainas, imputando la spesa sul Bilancio 2026 al Capitolo di spesa 102643 SPESE PER PRESTAZIONI SPECIALISTICHE - PROGETTAZIONI INTERVENTI VIABILITA' - FINANZIATE DA AVANZO DERIVANTE DA TRASFERIMENTI p.c.f. 01.03.02.11.999, esigibile entro il 2026;
3. **di stabilire** che, allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, che il RUP incaricato Geom. Edi Pardini che svolgerà anche la funzione di DEC, potrà consegnare l'avvio del servizio, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D.Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni;
4. **di disporre** che il contratto con l'operatore economico verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere anche tramite posta elettronica certificata così come disposto dall'art. 18 del D.Lgs 36/2023 con sottoscrizione per accettazione da parte dell'operatore economico alle condizioni e clausole contenute nel Capitolato Tecnico, nonché nella documentazione allegata alla procedura n. **030562/2026** espletata sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina ancorché non materialmente allegati, oltre a quanto di seguito riportato:
  - **controversie:** le controversie tra l'Amministrazione e l'Appaltatore derivanti dall'esecuzione del Contratto sono deferite alla competenza del Giudice Ordinario; il Foro competente è Pisa;
  - **clausola finale:** per quanto non espressamente previsto nelle suddette clausole e condizioni, si fa rinvio al D.Lgs 36/2023;
7. **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente [www.provincia.pisa.it](http://www.provincia.pisa.it) – sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi delle norme in vigore;
8. **di trasmettere** al Settore Programmazione e Risorse il presente atto ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità e del visto di attestazione della copertura finanziaria reso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del sopracitato D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i, che verranno formalizzati mediante sottoscrizione riportata in calce al presente provvedimento;
9. **di trasmettere il presente atto** alla U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo alla Viabilità per gli adempimenti di competenza;
10. **di informare** che la Provincia di Pisa, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente al presente affidamento, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge; il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche Correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati; in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss del Regolamento UE 679/2016; per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali, il contraente potrà visitare il sito [www.provincia.pisa.it](http://www.provincia.pisa.it), cliccando: [Amministrazione trasparente](#) > [Altri Contenuti](#) > [Dati ulteriori](#) > Privacy;
11. **di informare** che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente**

(RISTORI CRISTIANO)  
con firma digitale