



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

Ufficio Polizia Provinciale

Proposta n. 2775/2026

Adozione n. 1276 del 08/09/2026

Oggetto: AUTORIZZAZIONE GARA MOTORISTICA DENOMINATA "XVII COPPA CITTÀ DI VOLTERRA - IV TROFEO GRANCHI" IN PROGRAMMA I GIORNI 19 E 20 SETTEMBRE 2026.

IL FUNZIONARIO E.Q.

Visti:

- l'art. 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge n. 168 del 1 Agosto 2002 di conversione del Decreto Legge n. 121 del 20 Giugno 2002, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", vigente dal giorno 07/08/2002, che ha trasferito alle Regioni la competenza al rilascio delle autorizzazioni per le gare con veicoli a motore per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- la Legge Regionale n. 87 del 01/12/98, così come modificata ed integrata dalla Legge Regionale n. 16 del 03/03/2003;

Vista altresì l'istanza acquisita al protocollo n. 34429 del 02/07/2026 con la quale l'Associazione "Moto Club Evandro Viti Volterra" con sede legale in via C. Battisti 37 a Volterra (PI), chiede l'autorizzazione per effettuare la gara motociclistica denominata: "XVII COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV TROFEO GRANCHI" in programma nei giorni 19 e 20 settembre 2026 su tratte stradali di cui alla tabella di marcia descritta nell'istanza (All.1);

Considerato che la gara interesserà durante il percorso, le strade della Provincia di Pisa nel Comune di Volterra;

Viste:

- il programma e la tabella di marcia di cui All. 1);
- la polizza assicurativa in corso di validità inserita in All. 1);
- le proprie note (mantenute agli atti), con le quali sono stati richiesti i pareri di competenza;
- le note (mantenute agli atti) con le quali ANAS ed il Comune di Volterra esprimono, relativamente ai tratti stradali di specifica competenza, il proprio parere favorevole e/o nulla osta allo svolgimento della gara di cui sopra;

- la nota con la quale il Tecnico Provinciale, responsabile delle strutture viarie in interesse, esprime il proprio nulla osta tecnico e relative prescrizioni allo svolgimento della gara in oggetto;

Dato atto che con nota prot. n. 41636 del 06/08/2026 (mantenuta agli atti) è stato richiesto il collaudo, per le prove speciali, ovvero per le tratte chiuse al traffico sulle quali sarà osservata una velocità media superiore a 80 km orari ed una velocità non superiore a 50 km orari per i trasferimenti;

Visto l'esito positivo del collaudo del percorso di gara - *ai sensi dell'art. 9, comma 4, del D.Lgs. n. 285/92 coordinato con le modifiche di cui al D.lgs. n.9 del 15.1.2002, nonché la Circ. 6/2/2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* - effettuato in data 08/08/2024, giusto il verbale (All. 3);

Registrata l'assenza di rilievi tecnici da parte della competente Questura di Pisa e di ANAS in ordine allo svolgimento della gara in oggetto;

Ritenuto che, alla luce delle circostanze e degli elementi tecnici dichiarati e conosciuti, non emergano motivi per non consentire lo svolgimento della predetta manifestazione sportiva, salvo il fatto di subordinarne la realizzazione all'osservanza delle prescrizioni riportate nel dispositivo del presente atto, eventualmente vigenti;

Dato atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 4 e 5 della Legge 241/90 e successive integrazioni e modificazioni, è il sottoscritto Comandante la Polizia Locale;

Accertata la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. 267/00 T.U.E.L. e del vigente regolamento degli uffici e dei servizi e della Determinazione del Segretario Generale n. 1305 del 03/09/2025;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa che si intendono interamente richiamati nel presente dispositivo per formarne parte integrante e sostanziale:

1. di autorizzare l'Associazione "Moto Club Evandro Viti Volterra" con sede legale in via C. Battisti 37 a Volterra (PI), ad effettuare la gara motociclistica denominata: "XVII COPPA CITTÀ DI VOLTERRA – IV TROFEO GRANCHI" in programma nei giorni 19 e 20 settembre 2026, su tratte stradali di cui alla tabella di marcia descritta nell'istanza (All. 1), nello scrupoloso rispetto di tutte le condizioni, impostazioni, riserve e prescrizioni contenute nei pareri istruttori, nel verbale di collaudo e nei nulla osta citati in narrativa e riportati negli allegati, a cura dell'Ente Organizzatore:

- di tutte le condizioni, impostazioni, riserve e prescrizioni tecniche ed organizzative contenute nei pareri istruttori e nei nulla-osta citati in narrativa e riportati nei rispettivi allegati;
- prima dell'inizio della manifestazione deve essere effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

- preventivamente all'inizio della gara devono, risultare emesse, se ritenute necessarie da parte delle competenti Autorità le ordinanze relative alla sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione autorizzata;
- devono essere fatti rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia e il regolamento della gara approvato dalla competente Federazione Sportiva, nonché i protocolli emanati dalle competenti Federazioni Nazionali, Discipline Sportive Associate ed Enti di Promozione Sportiva;
- nelle tappe di trasferimento dovranno essere osservate scrupolosamente le regole del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;
- deve essere dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- l'Ente Organizzatore dovrà sollevare gli Enti proprietari delle strade, pubbliche e private su cui si svolgerà la gara, da ogni eventuale danno provocato dai partecipanti e/o dall'evento sportivo nel suo complesso;
- trattandosi di viabilità utilizzata da numerosi abitanti, dovrà essere permesso il transito durante gli intervalli della gara;
- deve essere assicurata una costante assistenza sanitaria con la disponibilità in di almeno un'ambulanza e di un medico;
- in caso di necessità dovrà essere assicurato il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza anche lungo i tratti di strada chiusi al transito, nel qual caso la gara dovrà essere sospesa per il tempo necessario alle operazioni di soccorso;
- al termine di ogni prova dovrà essere ripristinata la viabilità nel minor tempo possibile, provvedendo ad eliminare eventuali ostacoli e/o pericoli per la circolazione stradale;
- prima dell'inizio della manifestazione devono essere esaminate e definite le aree di sosta per il pubblico, al fine di individuarne l'eventuale pericolosità in relazione alla competizione e vengano quindi poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostenga in tali aree, a salvaguardia dell'incolumità di tutti i partecipanti alla manifestazione e del pubblico stesso;
- non dovrà essere recata offesa alla fauna selvatica, agli ambienti ed habitat naturali, nonché all'estetica delle strade (nemmeno con iscrizioni manifestini etc.) ed in ogni caso dovrà essere ripristinata puntualmente la situazione "quo ante";
- l'Ente Organizzatore dovrà provvedere a quanto sopra prescritto ed a quanto sarà richiesto dalle forze dell'ordine per garantire la sicurezza pubblica;
- nelle zone di potenziale pericolo dovranno essere installati i cartelli indicanti il divieto di stazionamento da parte di chiunque;
- a prescindere dall'assenza di pubblico stabilita dall'art. 1, comma 1, lett. e) del D.P.C.M. 11

giugno 2020, si dovrà assicurare la vigilanza lungo tutto il percorso e/o l'itinerario di gara, in particolar modo in corrispondenza di quelle zone che sarebbero state comunque, interdette al pubblico;

- si dovrà assicurare la vigilanza lungo tutto il percorso e/o l'itinerario, in particolar modo in corrispondenza delle zone interdette al pubblico;
- l'Ente Organizzatore dovrà provvedere a quanto sopra prescritto ed a quanto sarà richiesto dalle forze dell'ordine per garantire la sicurezza pubblica;
- dovranno essere rispettate tutte le vigenti norme di sicurezza per garantire l'incolumità del pubblico, degli addetti all'organizzazione e dei partecipanti e dei cittadini che, a vario titolo possono risultare coinvolti dallo svolgersi della manifestazione;
- dovranno essere rispettate le norme contenute nel regolamento di gara approvato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana purché esse non contrastino con le prescrizioni e disposizioni del presente atto;

2. **di prendere atto** della necessità della chiusura temporanea al transito delle tratte stradali indicate nella tabella di marcia, nel verbale di collaudo e nel Nulla Osta espresso e a tal fine si provvede all'invio del presente atto autorizzativo alla Prefettura di Pisa;
3. **per motivi di** viabilità e sicurezza pubblica in genere e per gli eventuali atti di competenza copia del presente atto verrà trasmessa al Prefetto di Pisa, alla Questura di Pisa, alla Polizia Stradale di Pisa, ai Comuni interessati, al Comando Provinciale dei Carabinieri di Pisa;
4. **di dare atto** che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo", nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Funzionario E.Q.

(CALAMAI FABRIZIO)
con firma digitale