



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2699/2026

Determinazione nr. 1241 del 03/09/2026

Oggetto: PROCEDURA START: 018094/2026. SERVIZIO TECNICO ATTINENTE ALL'INGEGNERIA PER L'INCARICO DI PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA RELATIVO ALL'INTERVENTO DI "SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE IN FRANA AL KM 3+100 DELLA SP34 STAFFOLI - CASTELFRANCO NEL COMUNE DI STAFFOLI (PI)" - CUP: E57H25001310002 - CIG: BC1B4A166A. AFFIDAMENTO DIRETTO. OPERATORE ECONOMICO: ING. LORENZO TACCINI. RUP: ING. CRISTIANO RISTORI.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- i Decreti Presidenziali (DP) n. 127 del 31/12/2024 e n. 35 del 19/03/2025, con i quali sono stati approvati la nuova struttura organizzativa dell'Ente e il relativo funzionigramma;
- il DP n. 50 del 07/04/2025, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 12/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- Il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028. "Assegnazione Risorse Finanziarie e Umane." approvato con DP n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni.

Richiamata altresì la Determina Dirigenziale (DD) n. 519 del 26/03/2026 (**Allegato A**), avente ad oggetto *"ACCORDO QUADRO 2026-2029. INTERVENTI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA. APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI TECNICI E DI GARA E DECISIONE A CONTRARRE. RUP: ING. CRISTIANO RISTORI"*, con la quale la Provincia intende eseguire interventi di manutenzione straordinaria al piano viario ed al corpo stradale di vari tratti della viabilità provinciale e regionale in gestione per una spesa complessiva di € 18.048.846,11 e un valore stimato dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro, comprensivo di € 1.500.000,00 quali prestazioni opzionali ai sensi dell'art. 120 comma 1 del Codice, pari a € 15.500.000,00.

Preso atto che il servizio è finanziato secondo le linee di finanziamento, come meglio dettagliato nella predetta DD n. 519/2026, e precisamente:

- per € 1.331.662,00 (**Interventi di messa in sicurezza a seguito degli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023** – CUP: **E57H25001310002** - **E57H25001300002** - **E57H25001230002** – **E57H25001220002**) mediante risorse ai sensi

dell'Ordinanza Commissariale n. 168/2025 "D.C.M. 3/11/2023 - O.C.D.P.C. 1037/2023 - D.C.M. 5/12/2023 - D.C.M. 11/09/2025.

Preso atto che lo studio del dissesto lungo la Strada Provinciale (SP) 34, al km 3+100 (zona "Colline delle Cerbaie"), ha evidenziato la necessità di stabilizzare il versante e mettere in sicurezza la carreggiata, anche a causa del deterioramento delle vecchie opere di ingegneria naturalistica;

Ritenuto pertanto necessario affidare l'incarico di progettazione e coordinamento della sicurezza per l'intervento di "Sistemazione del corpo stradale in frana al km 3+100 della SP34 Staffoli - Castelfranco nel territorio di Castelfranco di Sotto (PI).

Vista la documentazione redatta dal Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui alla procedura START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) n. 018094/2026, per la fase di progettazione e coordinamento sicurezza, disponibile agli atti d'ufficio, comprendente il dettaglio di calcolo dei corrispettivi, come risulta dal seguente prospetto di spesa:

Intervento SP 34	Importo a base di gara	Importo Opzione DL	Importo Opzione CSE	TOT Opzioni	TOT gara+opzioni
Compenso (CP)	€ 27.123,30	€ 24.428,15	€ 11.954,68	€ 36.382,83	€ 63.506,13
Spese (S)	€ 6.780,83	€ 6.107,04	€ 2.988,67	€ 9.095,71	€ 15.876,53
Corrispettivo (CP + S)	€ 33.904,13	€ 30.535,19	€ 14.943,35	€ 45.478,54	€ 79.382,66
Inarcassa (4% di CP + S)	€ 1.356,17	€ 1.221,41	€ 597,73	€ 1.819,14	€ 3.175,31
TOTALE					
IMPONIBILE	€ 35.260,29	€ 31.756,60	€ 15.541,08	€ 47.297,68	€ 82.557,97
IVA	€ 7.757,26	€ 6.986,45	€ 3.419,04	€ 10.405,49	€ 18.162,75
TOTALE	€ 43.017,55	€ 38.743,05	€ 18.960,12	€ 57.703,17	€ 100.720,72

Ritenuto di affidare il "Servizio tecnico attinente all'ingegneria per l'incarico di progettazione e coordinamento sicurezza relativo all'intervento di Sistemazione del corpo stradale in frana al km 3+100 della SP34 Staffoli- Castelfranco nel comune di Staffoli (PI)" – CUP: E57H25001310002 CIG: BC1B4A166A, all'Ing. Lorenzo Taccini, con sede legale in PONTEDERA (PI), via DEL RIO n. 2 partita IVA 01783940503, e-mail LORENZO.TACCINI@STA-ENG.IT PEC LORENZO.TACCINI@INGPEC.EU, per l'importo netto pari ad € 33.500,00, oltre € 3.175,31 per componenti non soggetti a ribasso, ed il 4% per INARCASSA, pari ad € 1.467,01 ed IVA al 22% per € 8.391,31 per un totale complessivo di € 46.533,63.

Dato atto che la somma complessiva dell'affidamento pari a € 46.533,63 a favore dell'Ing. Lorenzo Taccini trova copertura a valere sulle risorse di cui all'Ordinanza Commissariale n. 168/2025 D.C.M. 3/11/2023 - O.C.D.P.C. 1037/2023 - D.C.M. 5/12/2023 - D.C.M. 11/09/2025 -Approvazione del Piano degli interventi urgenti ex lett. d) e delle relative disposizioni attuative"; la somma è quota parte dell'accertamento n. 325/2026 assunto con DD n. 500 del 23/03/2026 al capitolo di entrata 403135 "FINANZIAMENTO REG.LE PER INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO RESIDUI DI CUI ALLA LETT.D) EVENTO ALLUV.2023 (CAP. 204372 SPESA)" del Bilancio 2026, pcf 4 02 01 02 001.

Dato atto che:

- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs n. 36/2023 e successive modifiche ed integrazioni (smi) prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- il RUP è il sottoscritto Dirigente, che si avvarrà de lsupporto tecnico dell'Ing. Luca Pagni;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le micro imprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs n. 36/2023;
- l'importo del servizio di cui sopra è inferiore alla soglia di € 140.000,00 per cui è consentito procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, in modalità telematica sul sistema START e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs 36/2023;
- gli oneri previdenziali e assistenziali, pari al 4%, sono determinati applicando la relativa aliquota sull'importo derivante dalla somma del compenso professionale e delle spese generali, a seguito del ribasso applicato dall'operatore economico, sebbene la Piattaforma START imponga di qualificarli come "Ulteriori componenti non ribassabili al netto dell'IVA".

Rilevato che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP (Codice Unico di Progetto): E57H25001310002
- CIG (Codice Identificativo di Gara): BC1B4A166A.

Vista la nota protocollo n. 38775/2026 del 23/07/2026, agli atti di questo Ente, con la quale la U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo Viabilità ha comunicato che sono state eseguite le verifiche sulle eventuali cause di esclusione ai sensi degli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs 36/2023, dalle quali non sono emerse cause ostative all'affidamento del servizio.

Dato atto dell'assenza di conflitti di interesse del sottoscritto e del personale coinvolto nel procedimento in esame, ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come modificato dalla Legge 190/2012, nonché ex art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica (DPR) 62/2013 e art. 16 del D.Lgs 36/2023.

Accertata la propria competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del D.Lgs 267/2000 e smi e dell'art. 22, titolo III, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e allegati vigenti.

Espresso sul presente provvedimento parere favorevole sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D. Lgs 267/2000, così come modificato dall'art. 3 del decreto Legge 10/10/2010 n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 7/12/2012 n. 213 "Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali".

DETERMINA

1. **di affidare** il "Servizio tecnico attinente all'ingegneria per l'incarico di progettazione e coordinamento sicurezza relativo all'intervento di Sistemazione del corpo stradale in frana al km 3+100 della SP34 Staffoli - Castelfranco nel comune di Staffoli (PI)" – CUP: E57H25001310002 - CIG: BC1B4A166A, all'Ing. Lorenzo Taccini, con sede legale in PONTEDERA (PI), via DEL RIO n 2 partita IVA 01783940503, e-mail LORENZO.TACCINI@STA-ENG.IT PEC LORENZO.TACCINI@INGPEC.EU, per l'importo netto pari ad € 33.500,00, oltre € 3.175,31 per componenti non soggetti a riasso, ed il 4% per INARCASSA, pari ad € 1.467,01 ed IVA al 22% per € 8.391,31 per un totale complessivo di € 46.533,63;
2. **di impegnare** l'importo totale pari ad € 46.533,63 al capitolo di spesa 204372 "FINANZIAMENTO REG.LE PER INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO RESIDUI DI CUI ALLA LETT.D) EVENTO ALLUV.2023 (CAP. 403135 ENTRATA)" del Bilancio 2026, piano dei conti finanziario (pdf) 2.02.01.09.00 del Bilancio 2026, di cui all'Ordinanza Commis-

sariale n. 168/2025 D.C.M. 3/11/2023 - O.C.D.P.C. 1037/2023 - D.C.M. 5/12/2023 - D.C.M. 11/09/2025 -Approvazione del Piano degli interventi urgenti ex lett. d) e delle relative disposizioni attuative”, accertamento n. 325/2026, come da q.e. aggiornato:

Intervento SP 34	Importo a base di gara	Importo Opzione DL	Importo Opzione CSE	TOT Opzioni	TOT gara+opzioni	TOTALI dopo aggiudicazione
Compenso (CP)	€ 27.123,30	€ 24.428,15	€ 11.954,68	€ 36.382,83	€ 63.506,13	€ 33.500,00
Spese (S)	€ 6.780,83	€ 6.107,04	€ 2.988,67	€ 9.095,71	€ 15.876,53	€ 3.175,31
Corrispettivo (CP + S)	€ 33.904,13	€ 30.535,19	€ 14.943,35	€ 45.478,54	€ 79.382,66	€ 36.675,31
Inarcassa (4% di CP + S)	€ 1.356,17	€ 1.221,41	€ 597,73	€ 1.819,14	€ 3.175,31	€ 1.467,01
TOTALE IMPONIBILE						
E	€ 35.260,29	€ 31.756,60	€ 15.541,08	€ 47.297,68	€ 82.557,97	€ 38.142,32
IVA	€ 7.757,26	€ 6.986,45	€ 3.419,04	€ 10.405,49	€ 18.162,75	€ 8.391,31
TOTALE	€ 43.017,55	€ 38.743,05	€ 18.960,12	€ 57.703,17	€ 100.720,72	€ 46.533,63

3. **di confermare** quale RUP il sottoscritto Ing. Cristiano Ristori che si avvarrà del supporto tecnico dell'Ing. Luca Pagni;
4. **di stabilire** che, allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, la consegna dello stesso potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D. Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni;
5. **di disporre** che il contratto con l'operatore economico verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere anche tramite posta elettronica certificata così come disposto dall'art. 18 del D. Lgs 36/2023 e dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente con sottoscrizione per accettazione da parte del legale rappresentante dell'impresa alle condizioni e clausole contenute nel Capitolato Tecnico, nonché nella documentazione allegata alla procedura n. 018094/2026 espletata su (START), che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina ancorché non materialmente allegati, oltre a quanto di seguito riportato:
 - **controversie:** le controversie tra l'Amministrazione e l'Appaltatore derivanti dall'esecuzione del Contratto sono deferite alla competenza del Giudice Ordinario; il Foro competente è Pisa;
 - **clausola finale:** per quanto non espressamente previsto nelle suddette clausole e condizioni, si fa rinvio al D. Lgs 36/2023;
6. **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente www.provincia.pisa.it – sezione “Amministrazione trasparente” ai sensi delle norme in vigore;
7. **di informare** che la Provincia di Pisa, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente al presente affidamento, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge; il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche Correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati; in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss del Regolamento UE 679/2016; per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali, il contraente potrà visitare il sito www.provincia.pisa.it, cliccando: [Amministrazione trasparente](#) > [Altri Contenuti](#) > [Dati ulteriori](#) > [Privacy](#);

8. **di trasmettere** al Settore Programmazione e Risorse il presente atto ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità e del visto di attestazione della copertura finanziaria reso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del sopracitato D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i., che verranno formalizzati mediante sottoscrizione riportata in calce al presente provvedimento;
9. **di trasmettere** il presente atto alla U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo alla Viabilità per gli adempimenti di competenza;
10. **di informare che**, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo", nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale