



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE PROGRAMMAZIONE E RISORSE

Proposta nr. 2726/2026

Determinazione nr. 1260 del 07/09/2026

Oggetto: ACCERTAMENTO E INTROITO SOMME INCASSATE DALL'AGENZIA DELLE ENTRATE E RISCOSSIONE RELATIVE AI RUOLI COATTIVI DERIVANTI DA VIOLAZIONI DEL CODICE DELLA STRADA. MESE DI LUGLIO 2026

IL DIRIGENTE

Richiamate le seguenti normative vigenti:

- l'art. 208 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" che pone le regole generali per la destinazione dei proventi frutto delle sanzioni amministrative pecuniarie elevate per la violazione dei precetti in esso contenuti;
- il comma 12 bis dell'art. 142 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", sull'attribuzione del 50% dei proventi dell'Ente proprietario della strada, sulla quale sono collocate apparecchiature, autovelox fisse, che prevede tra l'altro che le disposizioni in oggetto non si applichino alle strade in concessione;
- l'art. 25 commi 2 e 3 della Legge 29 luglio 2010, n. 120;
- l'art. 4 ter commi 15 e 16 del D.L. n. 16/2012 convertito in Legge n. 44/2012;
- l'art. 393 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, che prescrive agli Enti locali di iscrivere nel proprio Bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di spesa dei proventi spettanti a norma dell'art. 208 del Codice della Strada, dettando nel contempo le indicazioni per la rendicontazione all'attuale Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30/12/2019 "Disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità", previsto dall'art. 25, comma 2, Legge n. 120/2010 di approvazione del modello di relazione di cui all'art. 142, comma 12 quater del D. Lgs. n. 285/1992, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 42 del 20/02/2020, con la definizione delle modalità di trasmissione in via informatica della relazione nonché delle modalità di versamento dei proventi di cui al comma 12 bis agli Enti ai quali sono attribuiti ai sensi dello stesso comma;
- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17 del 18/07/2017 ad oggetto: "Affidamento della riscossione coattiva delle entrate provinciali all'Agenzia delle Entrate – Riscossione".

Dato atto che Agenzia Entrate Riscossioni effettua l'attività di riscossione coattiva per conto della Provincia di Pisa.

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Pisa n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito l'incarico di Dirigente del Settore Programmazione e Risorse alla sottoscritta fino alla scadenza del mandato amministrativo, indicativamente dicembre 2026.

Visti i protocolli d'intesa firmati nel dicembre 2006 e nel gennaio 2012 tra la Regione Toscana e le Province di Pisa, Firenze e Livorno, relativo all'installazione ed alla gestione di un sistema di postazioni fisso di controllo del traffico tipo autovelox sulla S.G.C. FI-PI-LI, giusta la D.G.P. n. 292 del 30/12/2011.

Vista la nuova convenzione tra la Regione Toscana e le Province di Firenze, Livorno e Pisa per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) FI-PI-LI, come previsto dalla Delibera di Consiglio Regione Toscana (D.C.R.T.) n. 274 del 19/12/2000 (punto 9) e la convenzione relativa ai proventi di gestione, vigente dal 01/01/2018 al 31/12/2022, approvata con D.C.P. n. 4 del 19/03/2018 e sottoscritta in data 31/05/2018.

Visto il Decreto Dirigenziale n. 4835 del 09/03/2023 con il quale si prende atto che la convenzione stipulata in data 31 maggio 2018, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e Province di Livorno e Pisa per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della S.G.C. Fi-Pi-Li nonché per la disciplina, ai sensi dell'articolo 22, comma 4ter, della l.r. 88/98, dell'utilizzazione dei proventi di cui all'articolo 142, comma 12bis, del D.lgs. 285/1992, con decorrenza dal 01 gennaio 2018 al 31/12/2022, è di fatto prorogata per ulteriori cinque anni, ai sensi dell'articolo 4 della stessa.

Dato atto che la suddetta convenzione sostituisce quella sottoscritta in data 10/04/2012 e la relativa integrazione sottoscritta in data 10/12/2013, approvate rispettivamente con D.C.P. n. 12/2012 e D.C.P. n. 48/2013, e che gli effetti della nuova convenzione stipulata retroagiscono al 01/01/2018.

Visti:

- il decreto Presidenziale n. 126 del 07/11/2025 avente per oggetto: "Sanzioni amministrative pecuniarie per violazione del Codice della Strada. Determinazione e destinazione per l'anno 2026 alle finalità previste dagli art. 142 e 208 del D. Lgs. n. 285 del 1992 Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii." con il quale sono state individuate i prevedibili proventi relativi alle sanzioni comminate per violazione al CdS da iscrivere in entrata e da destinare in spesa nel Bilancio per l'esercizio 2026;
- il decreto presidenziale n. 136 del 13/11/2025 con il quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per l'esercizio 2026 - 2027 e 2028. Approvazione con la quale sono state confermate le previsioni di entrata e spesa relative alle sanzioni previste dal D.P. n. 126/2025.

Considerato che il principio della contabilità finanziaria n. 3.3 prevede che le entrate di dubbia esigibilità e difficile esazione, per le quali non è certa la riscossione integrale, sono accertate per l'importo integrale del credito, escludendo il cd. accertamento per cassa ma attraverso l'accantonamento al fondo svalutazione crediti di dubbia esigibilità, vincolando una quota dell'avanzo di amministrazione.

Dato atto che con Determinazione del Settore Risorse N. 217 del 10/02/2026 sono stati determinati gli importi relativi alle sanzioni per violazione del codice della strada notificate ma non ancora riscosse, che sono state oggetto di rilevazione contabile e di accantonamento al fondo crediti dubbia esigibilità nei seguenti dettagli:

Anno 2023 Euro 91.957,03;
Anno 2024 Euro 1.259.623,07;
Anno 2025 Euro 4.386.966,42;

La somma incassata nel periodo dal 01/07/2026 al 31/07/2026 risulta essere € **528.079,21** così dettagliata:

RUOLI 2026 LUGLIO					
ANNO VERBALE	ART. 142 CDS	ART. 126 BIS_CDS	TOTALE	ORD. INGIUNZIONI E INGIUNZIONI PAGAM.	TOTALE
2007	0	0			
2008	395,54	0			
2009	2.640,28	1.218,06			
2010	1.896,45	2.927,30			
2011	1.820,74	3.532,04			
2012	3.893,92	7.034,10			
2013	7.470,43	5.026,79			
2014	6.091,32	6.870,70			
2015	9.672,51	6.919,76			
2016	13.050,46	16.303,44			
2017	13.309,59	17.211,72			
2018	20.725,41	27.079,66			
2019	21.110,19	22.069,13			
2020	13.745,91	31.858,98			
2021	19.385,68	24.396,60			
2022	28.405,97	33.193,93			
2023	23.753,56	34.931,96			
2024	28.265,01	50.015,63			
2025	8.947,34	10.459,45			
TOTALE	224.580,31	301.049,25	525.629,56	2.449,65	528.079,21

- € **224.580,31** relativi a verbali dell'art. 142 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- € **301.049,25** relativi a verbali dell'art. 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- € **2.449,65** relativi al pagamento di ordinanze di ingiunzione ed ingiunzioni di pagamento derivanti da titoli esecutivi non tracciabili come art.142 e 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".

Visto il D. Lgs. n. 118/2011 e gli artt. 183 e 193 del T.U.E.L..

Dato atto che responsabile del procedimento, ai sensi degli art. 4 e 5 della L. 241/1990 e successive integrazioni e modifiche, è la sottoscritta Dirigente.

Attestata la regolarità tecnica mediante sottoscrizione del presente atto riguardante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000.

Accertata la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi del vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi.

DETERMINA

per i motivi indicati in premessa, che si intendono richiamati nel presente dispositivo per formare parte integrante e sostanziale

1. di dare atto che l'importo incassato nel mese di Luglio 2026 dall'Agenzia Entrate e Riscossioni in tutto il territorio nazionale è pari ad € **528.079,21** così suddiviso:
 - € **224.580,31** relativi a verbali dell'art. 142 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
 - € **301.049,25** relativi a verbali dell'art. 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
 - € **2.449,65** relativi al pagamento di ordinanze di ingiunzione ed ingiunzioni di pagamento derivanti da titoli esecutivi non tracciabili come art.142 e 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
2. Di dare atto che le sanzioni incassate nel mese di Luglio 2026 sono riferite ai seguenti anni di notificazione della sanzione per violazione del codice della strada:

RUOLI 2026 LUGLIO					
ANNO VERBALE	ART. 142 CDS	ART. 126 BIS_CDS	TOTALE	ORD. INGIUNZIONI E INGIUNZIONI PAGAM.	TOTALE
2007	0	0			
2008	395,54	0			
2009	2.640,28	1.218,06			
2010	1.896,45	2.927,30			
2011	1.820,74	3.532,04			
2012	3.893,92	7.034,10			
2013	7.470,43	5.026,79			
2014	6.091,32	6.870,70			
2015	9.672,51	6.919,76			
2016	13.050,46	16.303,44			
2017	13.309,59	17.211,72			
2018	20.725,41	27.079,66			
2019	21.110,19	22.069,13			
2020	13.745,91	31.858,98			
2021	19.385,68	24.396,60			
2022	28.405,97	33.193,93			
2023	23.753,56	34.931,96			
2024	28.265,01	50.015,63			
2025	8.947,34	10.459,45			
TOTALE	224.580,31	301.049,25	525.629,56	2.449,65	528.079,21

3. di incassare sul bilancio di previsione 2026 la somma di € **371.706,26** ai capitoli 301019 "Sanzioni violazione Codice della Strada art. 126 bis ed altre violazioni – ruoli coattivi" e 301005 "Sanzioni violazione art. 142 co. 12Bis ed altre violazioni codice della strada – ruoli coattivi" per verbali emessi dal 2008 al 2022, come da prospetto di seguito:

Capitolo	Es. Finanziario	Tipo sanzione	Importo
301019	2008-2022	Art. 126 bis -X	205.642,21 €
301005	2008-2022	Art. 142 co. 12/bis -A	163.614,40 €
301005	2008-2022	Ingiunzioni	2.449,65 €
			371.706,26 €
TOTALE			

4. di dare atto che l’Agenzia delle Entrate ha trattenuto dal riversato del mese di Maggio € **1.029,80** come somme da recuperare per “Quadratura tra valori di sintesi e di dettaglio, codice 12” (**Allegato A**);
5. di incassare, tramite l’emissione di una reversale figurativa, dall’Agenzia delle Entrate e riscossioni la somma di € **1.029,80** sul capitolo di entrata **301005** del Bilancio di previsione 2026, già ricomprese nelle somme di cui al punto 3;
6. di impegnare e liquidare, tramite l’emissione di un mandato figurativo all’Agenzia delle Entrate e riscossioni, la somma di € **1.029,80** sul capitolo **102435** “Rimborsi di somme non dovute o versate in eccesso” del Bilancio di previsione 2026;
7. di incassare sul bilancio di previsione 2026 la somma di **156.372,95** al capitolo 301008 “Sanzioni violazione art. 142 co. 12/bis e 126 bis Codice della Strada – Ruoli coattivi” del Bilancio di previsione 2026, somme riguardanti gli esercizi finanziari 2023, 2024 e 2025, afferenti somme di dubbia e difficile esazione, come da prospetto di seguito:

Capitolo	Es. Finanziario	Tipo sanzione	Importo	TOTALE
301008	2023	Art. 126 bis -X	34.931,96 €	58.685,52 €
301008	2023	Art. 142 co. 12/bis -A	23.753,56 €	
301008	2024	Art. 126 bis -X	50.015,63 €	78.280,64 €
301008	2024	Art. 142 co. 12/bis -A	28.265,01 €	
301008	2025	Art. 126 bis -X	10.459,45 €	19.406,79 €
301008	2025	Art. 142 co. 12/bis -A	8.947,34 €	
TOTALE				156.372,95 €

8. di riepilogare l’importo complessivo riversato nel mese di luglio 2026 da Agenzia Entrate Riscossioni pari ad € **528.079,21** così suddiviso:
 - € **224.580,31** relativi a verbali dell’art. 142 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
 - € **301.049,25** relativi a verbali dell’art. 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
 - € **2.449,65** relativi al pagamento di ordinanze di ingiunzione ed ingiunzioni di pagamento derivanti da titoli esecutivi non tracciabili come art.142 e 126 bis del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”.
9. di dare atto che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del D.Lgs. 2 Luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell’art.44 della legge 18 giugno 2009, n.69 recante

delega al Governo per il processo amministrativo” nei termini e nei modi in esso previsti; salvo eventuali ed ulteriori ricorsi specifici nei termini di legge.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(FIORAVANTI PAOLA)
con firma digitale