



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta  
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente  
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

Ufficio Polizia Provinciale

Proposta n. 2734/2026

Adozione n. 1257 del 04/09/2026

**Oggetto:** AUTORIZZAZIONE PER LA GARA CICLISTICA DENOMINATA "11° GIRO DELLA TOSCANA" IN PROGRAMMA IL 9 SETTEMBRE 2026

**IL FUNZIONARIO E.Q.**

**Visti:**

- l'art. 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge n. 168 del 1 Agosto 2002 di conversione del Decreto Legge n. 121 del 20 Giugno 2002, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", vigente dal giorno 07/08/2002, che ha trasferito alle Regioni la competenza al rilascio delle autorizzazioni per le gare con veicoli a motore per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;
- la Legge Regionale n. 87 del 01/12/98, così come modificata ed integrata dalla Legge Regionale n. 16 del 03/03/2003;

**Vista** altresì l'istanza acquisita al protocollo dell'Ente con n. 41628 del 06/08/2026 (All. 1) con la quale l'Associazione Unione Ciclistica Peccirolese, chiede l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "11° GIRO DELLA TOSCANA" in programma il 9 settembre 2026;

**Considerato che** la manifestazione di cui trattasi verrà trasmessa in diretta RAI e che a causa di esigenze televisive si è resa necessaria una variazione di orario della competizione (All.2), comunicata dalla suddetta Associazione sportiva con nota acquisita al protocollo dell'Ente con n. 42849 del 14/08/2026;

**Preso atto** della tabella di marcia aggiornata, la gara di cui trattasi si svolgerà come segue:

- Partenza: alle ore 13:00 da Pontedera (PI);
- Arrivo previsto: alle ore 17:52 circa in Viale Italia, Pontedera (PI);

**Considerato che** la gara interesserà durante il percorso le strade della Provincia di Pisa nei Comuni di Bientina, Buti, Calci, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme Lari, Palaia, Peccioli, Pontedera, Terricciola, Vicopisano;

**Visti:**

- il programma (All.1) e la tabella di marcia aggiornata (All.2);
- la polizza assicurativa in corso di validità inserita ed allegata in All. 1);
- le proprie note (mantenute agli atti), con le quali sono stati richiesti i pareri di competenza;
- le note e relative prescrizioni con le quali i Comuni di Bientina, Buti, Calci, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme Lari, Palaia, Peccioli, Pontedera, Terricciola, Vicopisano esprimono relativamente ai tratti stradali di specifica competenza, il proprio parere favorevole e/o nulla-osta tecnici allo svolgimento della gara di cui sopra (All.3);
- la nota (conservata agli atti) con la quale i Tecnici Provinciali, responsabili delle strutture viarie in interesse, esprimono il proprio nulla osta tecnico allo svolgimento della gara in oggetto;

**Registrata** l'assenza di rilievi tecnici da parte della competente Questura di Pisa in ordine allo svolgimento della gara in oggetto;

**Dato atto** che il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 4 e 5 della Legge 241/90 e successive integrazioni e modificazioni, è il sottoscritto Comandante della Polizia Locale;

**Accertata** la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. 267/00 T.U.E.L. e del vigente regolamento degli uffici e dei servizi e della Determinazione del Segretario Generale n. 1305 del 03/09/2025;

## **DETERMINA**

per i motivi espressi in narrativa che si intendono interamente richiamati nel presente dispositivo per formarne parte integrante e sostanziale:

- 1. di autorizzare** l'Associazione Unione Ciclistica Pecciolese per lo svolgimento della competizione ciclistica denominata "11° GIRO DELLA TOSCANA" in programma il 9 settembre 2026, nello scrupoloso rispetto, da parte dell'ente e/o soggetto organizzatore:
  - di tutte le condizioni, impostazioni, riserve e prescrizioni tecniche ed organizzative contenute nei pareri istruttori e nei nulla osta citati in narrativa e riportati nei rispettivi allegati;
- 2. di dare atto che** la gara ciclistica si svolgerà come segue:
 

Partenza: alle ore 13:00 da Pontedera (PI);

Arrivo previsto: alle ore 17:52 circa in Viale Italia, Pontedera (PI);

interessando durante il percorso le strade della Provincia di Pisa nei Comuni di Bientina, Buti, Calci, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme Lari, Palaia, Peccioli, Pontedera, Terricciola, Vicopisano;
- 3. di subordinare** la presente autorizzazione, al rispetto delle seguenti prescrizioni e adempimenti, in capo e a carico della società organizzatrice:
  - preventivamente all'inizio della gara devono risultare emesse, se ritenute necessarie da parte delle competenti Autorità, le ordinanze relative alla sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione autorizzata;
  - sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia e il regolamento della gara approvato dalla competente Federazione Sportiva;

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso alla fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e le norme di sicurezza;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali *punti* e/o elementi del percorso che potrebbero costituire pericolo, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi di gallerie, etc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di idonei ed inequivocabili segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare alla cittadinanza lo svolgimento della gara attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità e sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati eventualmente disposti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle forze dell'Ordine, con l'ausilio di personale munito di bracciali o segni di riconoscimento, dotato di idonei strumenti di segnalazione, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- copia dell'autorizzazione sia presente sul luogo della competizione sportiva affinché gli organizzatori della manifestazione possano esibirla durante gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;

- salvo che non sia prevista la scorta degli Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme della circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;
  - vengono esaminate e stabilite le aree di sosta per il pubblico al fine di individuarne l'eventuale pericolosità in relazione alla competizione e vengano quindi poste in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in tali aree, a salvaguardia dell'incolumità di tutti i partecipanti alla manifestazione e del pubblico stesso;
  - sia disposta, se opportuna, la transennatura dei tratti antecedenti e successivi alla zona di partenza e alla zona di traguardo al fine della tutela dei concorrenti in gara;
  - siano rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche nel corso della manifestazione sportiva, dagli Enti proprietari delle strade interessate e/o dagli Organi di Polizia;
  - prima dell'inizio della gara sia data informazione a tutti i concorrenti dell'entità del distacco massimo consentito, oltre il quale verranno ritenuti fuori gara e durante lo svolgimento della competizione sia dato specifico avviso ai concorrenti che, avendo accumulato un distacco ritenuto incolmabile, non vengono più considerati in corsa e sono pertanto tenuti al rispetto di tutte le norme che regolano la circolazione stradale. È opportuno che i concorrenti non più in gara, tolgano il numero o altro segno distintivo identificativo della gara;
  - sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.360, DPR 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine gara;
4. **di trasmettere** il presente atto alla Prefettura, alla Questura, al Comando dei Carabinieri ed alla Polizia Stradale di Pisa, ai Sindaci dei comuni interessati, affinché possa essere valutata l'opportunità di emettere o meno l'ordinanza per la sospensione temporanea della circolazione, così come ogni altro atto di specifica competenza, in riferimento alle strade ed ai luoghi interessati alla gara in oggetto;
5. **di dare atto** che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della legge 18 giugno 2009, n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Sottoscritta dal Dirigente/ Segretario  
Generale / Funzionario E.Q.**

(CALAMAI FABRIZIO)  
con firma digitale

