



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

DECRETO PRESIDENZIALE

Proposta nr. 2697 del 2026

Decreto nr. 75/2026

Oggetto: SISTEMA INTEGRATO REGIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE -
"PROGETTO SIRSS". APPROVAZIONE PROSECUZIONE PROGETTO PER GLI ANNI 2027-
2028.

IL PRESIDENTE

Nell'esercizio dei poteri assunti ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 Testo Unico degli Enti Locali e della Legge 7 aprile 2014 n. 56;

con l'assistenza del Segretario generale ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 2 D.Lgs. n. 267/2000 T.U.E.L., in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti;

CONSIDERATO che la Provincia di Pisa, in accordo con il suo Statuto:

- rappresenta i Comuni, la comunità e il territorio che la integrano, ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo,
- programma e organizza la propria azione in rapporto con i Comuni, singoli e associati, del suo territorio, con la Regione, con le altre Province e la città metropolitana, al fine di integrare la propria azione e le proprie politiche con quelle degli altri Enti,
- promuove ed organizza la rappresentanza degli interessi d'area sovra-provinciale per macro-aree omogenee interne alla Regione, con particolare riguardo alla programmazione strategica, allo sviluppo economico, alle infrastrutture, ai servizi d'area vasta, ai progetti di rilevanza regionale e comunitaria;

TENUTO CONTO che la Legge 17 maggio 1999 n. 144, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano della Sicurezza Stradale e dei Piani Annuali Attuativi, da sottoporre alla successiva approvazione del C.I.P.E.;

DATO ATTO che il C.I.P.E., con delibere n. 100/2002 e n. 81/2003, ha approvato, rispettivamente, il primo e il secondo Programma Attuativo del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

RICHIAMATI:

- la deliberazione della Giunta Regionale Toscana DGRT n. 985 del 06/10/2003 con la quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province Toscane ed A.N.C.I. Toscana per la definizione dei contenuti e del finanziamento del progetto relativo al monitoraggio dell'incidentalità stradale in Toscana (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS”), con lo scopo di creare una struttura di monitoraggio regionale dell'incidentalità stradale in grado di fornire i dati relativi all'incidentalità al previsto Sistema Informativo Stradale e divenire strumento a disposizione delle Amministrazioni per la programmazione degli interventi di manutenzione ed investimento sulla rete stradale;
- il decreto dirigenziale n. 3385 del 26/07/2011 con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per il passaggio di competenze di provincia capofila del progetto SIRSS tra Provincia di Arezzo e Provincia di Livorno;

PRESO ATTO che la Conferenza Unificata nella seduta del 18/06/2020 ha approvato il Protocollo d'intesa tra ISTAT, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale, in continuità con i precedenti e in attesa dell'adozione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del decreto interministeriale che recepisca quanto previsto dall'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010, n. 120, circa i termini e le modalità di trasmissione, per via telematica, dei dati inerenti l'incidentalità stradale;

CONSIDERATO che:

- il Protocollo sopra richiamato, con validità di quattro anni a decorrere dalla data di stipula, avvenuta il 2/09/2020, e possibilità di proroga per volontà delle parti, garantisce alle Regioni aderenti al Protocollo la copertura normativa per lo svolgimento delle operazioni di raccolta e monitoraggio dei dati di incidentalità, fatte salve le prescrizioni di cui all'art. 1 comma 2 qualora dovesse essere adottato da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il decreto interministeriale di recepimento dell'articolo 56 della Legge 29 luglio 2010 n. 120;
- la Provincia di Pisa, con Decreto Presidenziale n. 60 del 30/06/2024 ha approvato la prosecuzione del progetto SIRSS per gli anni 2024 - 2026, secondo quanto previsto nello schema di convenzione tra la Regione Toscana, le Province toscane, la Città Metropolitana di Firenze e l'A.N.C.I. Toscana;
- la Conferenza Unificata nella seduta del 3/10/2024 ha approvato l'atto di rinnovo del Protocollo di intesa per ulteriori dodici mesi, sottoscritto il 20 gennaio 2025, e nella seduta del 1/01/2026 il rinnovo del medesimo Protocollo di intesa per ulteriori 18 mesi a partire dal 21/01/2026, sottoscritto il 20/05/2026;

DATO ATTO che:

- la Legge Regionale 11 maggio 2011, n. 19 “Disposizioni per la promozione della sicurezza stradale in Toscana”, all'articolo 4, comma 3, indica il SIRSS quale prima banca dati per l'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale;
- il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15, e i suoi successivi Documenti di Monitoraggio individuano il Progetto SIRSS quale strumento strategico per aumentare e garantire maggiori livelli di sicurezza stradale, elaborare le indagini per attuare le politiche regionali di sicurezza

stradale e base dati indispensabile per attuare le necessarie verifiche ex post ed ex ante relative agli interventi programmati e da programmare sulla rete stradale regionale;

RITENUTO necessario continuare le attività di censimento degli incidenti stradali, nella prospettiva di una messa a regime del SIRSS, anche in attesa dell'eventuale revisione dell'intera rilevazione IST-00142;

RICHIAMATI:

- la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 879 del 20/07/2026 con la quale è stata approvata la prosecuzione del progetto SIRSS per il periodo 2027 -2028;
- il Decreto Dirigente Regione Toscana n. 16854 del 24/07/2026, che approva lo schema di convenzione in argomento;

CONSIDERATO quindi che si rende necessaria la stipula di una nuova convenzione tra Regione Toscana, Province toscane e A.N.C.I. Toscana per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2027–2028;

DATO ATTO che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS, la Regione Toscana, per gli anni 2027-2028, stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00 così programmata:

- euro 230.000,00, sul bilancio regionale 2026-2028, annualità 2027;
- euro 230.000,00, sul bilancio regionale 2026-2028, annualità 2028;

DATO ATTO che gli obiettivi della nuova convenzione, sopra richiamata, per la prosecuzione del Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale – “Progetto SIRSS” per il periodo 2027–2028 sono condivisi dalla Provincia di Pisa e sono coerenti con le sue finalità istituzionali e statutarie, nonché con le attività da tempo portate avanti dalla Provincia stessa;

RITENUTO pertanto opportuno aderire alla Convenzione Progetto SIRSS 2027-2028, **Allegato A** al presente atto di cui va a costituire parte integrante e sostanziale e di procedere successivamente alla sua sottoscrizione;

VISTI il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile, ing. Cristiano Ristori e omesso il parere di regolarità contabile espresso dal Ragioniere generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del medesimo D. Lgs. n. 267/2000, tenuto conto che l'atto non comporta riflessi diretti ed indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'Ente;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** la prosecuzione del progetto SIRSS per gli anni 2027 - 2028, secondo quanto previsto nello schema di convenzione tra la Regione Toscana, le Province toscane, la Città Metropolitana di Firenze e l'A.N.C.I. Toscana, parte integrante del presente atto (**Allegato A**);
2. **DI DARE ATTO** che, al fine del proseguimento del progetto SIRSS per gli anni 2027 - 2028, la Regione Toscana stanZIA la somma complessiva di euro 460.000,00;
3. **DI DARE ATTO** che dal presente atto non derivano oneri finanziari diretti a carico del Bilancio della Provincia di Pisa.
4. **DI NOMINARE** come referente tecnico, per la Provincia di Pisa, l'ing. Cristiano Ristori, Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile, il quale viene delegato alla sottoscrizione della Convenzione stessa;

5. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Regione Toscana.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente

Massimiliano Angori