



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2728/2026

Adozione nr. 191 del 04/09/2026

Oggetto: RETTIFICA ORDINANZA N.189 DEL 03/09/2026 - SRT 12 "ABETONE - BRENNERO" AL KM 16+100 ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI DALLE ORE 22:00 DEL GIORNO 06/09/2026 ALLE ORE 05:00 DEL GIORNO 07/09/2026, PER INTERVENTI DI ISPEZIONE E DISGAGGI VIADOTTO AUTOSTRADALE OZZERI (SOSTITUZIONE DITTA DI DISPOSIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE).

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Al Comune di:**
 - San Giuliano Terme (PI)
 - Vecchiano (PI)
 - Lucca;
- **Alle ditte:**
 - **Proger S.p.A.** – g.badii@proger.it – progerspa@pec.it
 - **3S Safety s.r.l.** – troncone@3ssafety.it - 3ssafety@pec.it
 - **Autostrade per l'Italia S.p.A.** – autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it
- **Ai Carabinieri di:**
 - San Giuliano Terme (PI)
 - Vecchiano (PI)
 - Lucca
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Ai Presidenti del A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it
- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa);

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - **FAX 055 9062260**
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it
- **Alle associazioni di categoria:**
AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.
- **Agli Uffici Provinciali:**
 - o Responsabile di Area Geom. Daniele Pocci - Sede
 - o Istruttore Tecnico Geom. Sandro Bartolini – Sede
 - o Tecnico Operativo Sig. Nicolò Ruggeri – Magazzino di Agnano
 - o U.O. Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
 - o Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
 - o U.O. T.P.L. – Dott. ssa Barbara Forcina - Sede
 - o U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
 - o Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati - Sede;

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- con nota del 02/09/2026 la ditta **Autostrade per l'Italia S.p.A.** con sede in via, Di Limite – Campi Bisenzio (FI), ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare, con l'istituzione del senso unico alternato regolato da movieri lungo la SRT 12 “Abetone – Brennero” al km 16+100 in corrispondenza del viadotto autostradale Ozzeri dalle ore 22:00 del giorno 06/09/2026 alle ore 05:00 del giorno 07/09/2026 per il cantiere stradale necessario ad eseguire ispezioni e disaggi;
- con nota del 03/09/2026 viene comunicata dalla ditta Autostrade per l'Italia S.p.A. la sostituzione della ditta AVR S.p.A. con la ditta 3S Safety s.r.l.;

- la ditta che si occuperà dei lavori è la ditta Proger S.p.A. e la ditta che si occuperà della cantierizzazione è la ditta 3S Safety s.r.l.;
- nel tratto di viabilità in oggetto vige un limite amministrativo di velocità di 50 km/h come da Ordinanza N. 6/2014;

VERIFICATO:

- che in conseguenza della delimitazione del cantiere suddetto, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m. e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 del D.P.R. 495/92;**
- lo schema di segnaletica di cantiere riportato alla TAV. 65 del D.M. 10.07.2002, confacente il caso di specie, deve introdurre il limite di velocità **a 30 km/h** in luogo dei limiti proposti dallo schema.

PRESO atto della sottoscrizione da parte della società Autostrade per l'Italia spa, dello schema di segnaletica di cantiere (TAV. 65 del D.M. 10.07.2002) da modificare per la riduzione del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti di velocità proposti nello schema ministeriale.

VISTO che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Daniele Pucci incaricato di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 1 Ovest che ha accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sul sistema di segnalamento da adottare.

ORDINA

- la rettifica dell'ordinanza n.186 del 03/09/2026, specificando che la ditta esecutrice della cantierizzazione sarà ditta 3S Safety s.r.l., incaricata di organizzare lungo la SRT 12 "Abetone – Brennero" al km 16+100 (Viadotto Ozzeri), l'ISTITUZIONE di SENSO UNICO ALTERNATO dalle ore 22:00 del giorno 06/09/2026 alle ore 05:00 del giorno 07/09/2026, mediante movieri (TAV. 65 del D.M. 10 luglio 2002) confacente al caso di specie, con abbattimento della velocità a 30 km/h in luogo dei limiti di velocità proposti dallo schema ministeriale, per attività ispettive e manutentive al Viadotto autostradale Ozzeri;

- che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.

COMUNICA

- che la Ditta 3S Safety s.r.l., è l'impresa responsabile della modifica, del montaggio, manutenzione e smontaggio della segnaletica adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, il cui Referente è individuato nella persona del Tecnico **Sig. Alessandro Troncone reperibile al cell. **393/8032971.****

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniquale volta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica strada-

le precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 1 Ovest – Magazzino di Agnano, che curerà il controllo sulla corretta apposizione e manutenzione da parte dell'impresa esecutrice della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale