



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2714/2026

Adozione nr. 190 del 03/09/2026

Oggetto: SP 42"DI TERRICCIOLA" AL KM 5+100 ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO SU CANTIERI MOBILI, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE NEI GIORNI DAL 07/09/2026 AL 20/09/2026 DALLE ORE 08:00 ALLE ORE 17:00, PER SISTEMAZIONE DI BANCHINA E SCARPATA.

- **Alla Prefettura di Pisa.**
- **Al Comune di:**
 - o Terricciola
- **Alla Ditta IL GIORNO VERDE s.a.s.** Via, Carducci 64 – San Giuliano Terme (PI)
- **Ai Carabinieri di:**
 - o Terricciola
- **Ai Comandi:**
 - o Dei Carabinieri di Pisa.
 - o Della Polizia Stradale di Pisa.
 - o Dei Vigili del Fuoco di Pisa.
- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa.**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it.
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com.
- **Alle associazioni di categoria:**
AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOPERATIVE.

- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni n. 42/a – 50134 – Firenze.

- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it

- **Agli Uffici Provinciali:**

- o Responsabile di Area Geom. Edi Pardini – Sede
- o Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti – Sede
- o Tecnico Operativo Sig. Rinaldo Giani – Magazzino di Fornacette/La Sterza
- o U.O. Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- o Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
- o U.O. T.P.L. – Dott. ssa Barbara Forcina - Sede
- o U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- o Ufficio Protocollo Centrale - Dott.ssa Federica Donati - Sede

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- la ditta **IL GIORNO VERDE s.a.s.** con sede in Via, Carducci 64 – San Giuliano Terme (PI) è la ditta incaricata ad eseguire i lavori di sistemazione banchina e scarpata lungo la SP 42 “di Terricciola” al km 5+100;
- con nota del 02/09/2026 l'Ing. Marco Puccetti istruttore Tecnico Area 2 Est, Zona 5 ha fatto richiesta di emissione di ordinanza di regolazione della circolazione in senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile, dal giorno 07/09/2026 al giorno 20/09/2026 dalle ore 08:00 alle ore 17:00 per l'esecuzione dei lavori di sistemazione di banchina e scarpata;
- in conseguenza della delimitazione dei cantieri temporanei necessari ad eseguire gli interventi di cui sopra, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92;**
- nel tratto di viabilità in oggetto vige un limite amministrativo di velocità a 50 km/h, Ordinanza n.11/2015.

VISTO:

- lo schema di segnaletica di cantiere riportato nella tavola TAV. 66 del D.M. 10.07.2002 confacente il caso di specie ed allegato alla presente, con la cura di ridurre il limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti nello schema;
- che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 Est riguardo le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori ed alla segnaletica da adottare.

ORDINA

- **che lungo la SP 42 “di Terricciola” al km 5+100 venga istituito il SENSO UNICO ALTERNATO di marcia su cantieri mobili regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri, nei giorni dal 07/09/2026 al 20/09/2026, per l'esecuzione di sistemazione di banchina e scarpata, nella fascia oraria compresa tra le 08:00 e le 17:00;**
- **che la segnaletica di avvicinamento e di posizione del cantiere sia installata come da TAV. 66 del D.M. 10.07.2002 confacente al caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti negli schemi, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS.;**
- **che al di fuori della fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 17:00, verrà ripristinato il doppio senso di circolazione.**

COMUNICA CHE:

- la ditta incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **IL GIORNO VERDE s.a.s.** avente come referente reperibile il Sig. **Ervis Kulja** cell. **329/5965159**;
- la ditta deputata all'esecuzione dei lavori ed alla gestione della segnaletica di avvicinamento, di posizione e di fine cantiere è direttamente responsabile di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- la ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata e, ogni qualvolta queste superino una lunghezza di 200 m o comunque in tutti i casi in cui creano disagi per la collettività o vi è la necessità di passaggio di mezzi d'emergenza, l'Impresa dovrà attivarsi regolando la circolazione con movieri o addirittura con la rimozione del cantiere;
- il responsabile della ditta deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì alla manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata ed in contrasto con quella di cantiere. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;

- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;
- l'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi;
- salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo";
- copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 2 Est, che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale