



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2685/2026

Adozione nr. 188 del 01/09/2026

Oggetto: SP 30 DIR "VIA DI RIPAFRATTA" - RIAPERTURA DELLA CIRCOLAZIONE PEDONALE SUI MARCIAPIEDI DEL PONTE SUL FIUME SERCHIO A FAR DATA DAL GIORNO 01/09/2026.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comuni di:**

- Vecchiano
- S. Giuliano T.me

- **Al RTI MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LAVORITALIA Srl**
meridionalecostruzioni@legalmail.it - lavoritaliasrl@pec.it

- **Al D.L. Ing. Antonella Cosentino - SEDE**

- **Al CSE Ing. Massimo Viviani -** seicoingegneria@pec.it

- **Ai Carabinieri di:**

- S. Giuliano T.me
- Vecchiano

- **Ai Comandi:**

- **Dei Carabinieri di Pisa**
- **Della Polizia Stradale di Pisa**
- **Dei Vigili del Fuoco di Pisa**

- **Al Presidente A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze -
FAX 055-9062260

- All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:

presidenza@provincia.pisa.it

- Alle associazioni di categoria:

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOPERATIVE.

- Agli Uffici Provinciali:

- U.O. Area 1 Ovest Geom. Daniele Pocci – Sede
- Funzionario Tecnico Ing. Antonella Cosentino – Sede
- Funzionario Tecnico Ing. Alessio Orazzini - Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Sandro Bartolini – Sede
- Tecnico Operativo Sig. Nicolò Ruggeri – Magazzino di Agnano
- U.O. Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati - Sede

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- in data 01 luglio 2022 la Provincia ha assunto la funzione di Ente Proprietario e Gestore della tratta stradale denominata Via di Ripafratta, congiungente i territori dei Comuni di Vecchiano e San Giuliano T.me a collegamento tra la SP 30 “del Lungomonte Pisano” e la SRT 12 “del Brennero”;
- il tratto di strada comprende n. 2 ponti di attraversamento rispettivamente del Fiume Serchio e del Canale Ozzeri;
- nella primavera 2026 sono stati completati i lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul Canale Ozzeri;
- con Determinazione Dirigenziale n. 879/2026 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dall'Ing. Massimo Viviani relativo all'**INTERVENTO PER IL RECUPERO E LA RIPARAZIONE DEL PONTE LUNGO LA SP 30 DIR SUL FIUME SERCHIO IN LOCALITÀ RIPAFRATTA**;
- con la medesima determinazione n. 879/2026 i lavori di cui al punto precedente sono stati aggiudicati **MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LA VORITALIA Srl**;
- in data 8/6/2026 sono stati consegnati i lavori di cui al punto precedente e con l'ordinanza n. 128 del 08/06/2026 è stata sospesa in modo completo la circolazione sul ponte a far data dal 11/06/2026 e fino al termine massimo del 14/09/2026;

- con l'ordinanza n. 174 del 06/08/2026, in anticipo rispetto alle previsioni, è stata riaperta la circolazione solamente di tipo veicolare in corrispondenza del ponte sul fiume Serchio, confermando la chiusura al transito pedonale sui marciapiedi in attesa del completamento dei lavori di installazione dei parapetti, confermando quale termine ultimo per la conclusione degli stessi il termine del 14/09/2026.

PRESO ATTO:

- che come da comunicazione del DLL Ing. Antonella Cosentino, in data 31/08/2026 saranno completati i lavori necessari a consentire il transito pedonale a far data dal giorno 01/09/2026;

- che occorre comunque mantenere la circolazione veicolare sul ponte limitata sia in peso ai mezzi con massa a pieno carico di 3,5 t sia in velocità confermando il limite amministrativo di velocità a 30 km/h;

- inoltre che per completare i lavori dal 24/08/2026 (giorno di ripresa dei lavori dopo lo stop feriale di agosto) al 20/12/2026 (termine previsto dei lavori) si verificheranno temporanee limitazioni di circolazione a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile TAV. 66 del DM 10.07.2002 per consentire l'accesso di attrezzi, materiali e persone al ponteggio sospeso che sarà posto all'intradosso del ponte secondo le indicazioni che saranno fornite da DLL e CSE;

- che nulla osta da parte dal Funzionario E.Q. Geom. Daniele Pocci incaricato di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 1 Ovest, in relazione alla presente ordinanza e alla segnaletica da adottare.

ORDINA

- la riapertura al traffico pedonale sui marciapiedi lungo la SP 30 DIR "Via di Ripafratta" in corrispondenza del ponte sul fiume Serchio a partire dal giorno 01/09/2026;

- la rimozione della segnaletica di chiusura all'ingresso dei marciapiedi lungo la SP 30 DIR "Via di Ripafratta" in corrispondenza del ponte sul Fiume Serchio, autorizzando il personale del RTI MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LAVORITALIA Srl ad effettuare le operazioni di rimozione;

- di confermare che fino alla conclusione dei lavori prevista entro il termine del 20/12/2026, si possano attuare modifiche alla circolazione mediante istituzioni di sensi unici alternati regolari da impianto semaforico mobile, la cui segnaletica sarà montata e mantenuta in efficienza da parte del personale addetto del RTI MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LAVORITALIA Srl;

- di confermare infine che fino alla conclusione dei lavori prevista entro il termine del 20/12/2026, siano mantenuti rispettivamente il limite di portata massima a pieno carico a 3,5 t e di velocità a 30 km/h, la cui segnaletica sarà montata e mantenuta in efficienza da parte del personale addetto del RTI MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LAVORITALIA Srl;

- il rispetto durante le operazioni smontaggio della segnaletica, delle procedure ed adempimenti indicati al D.M. del 22/01/2019.

COMUNICA CHE:

- l'RTI MERIDIONALE COSTRUZIONI GROUP srl – LAVORITALIA Srl è l'operatore economico responsabile del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, il cui Referente è individuato nella persona del Tecnico Sig. Francesco Sciorio cell. 366/3080802;

- il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;
 - la ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
 - salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo";
 - è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;
 - copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito;
 - il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.
-
- Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale