



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2656/2026

Adozione nr. 185 del 27/08/2026

Oggetto: SP 23 "DI GELLO" DAL KM 2+500 AL KM 2+800 NEL COMUNE DI PONTEDERA DAL 07/09/2026 AL 18/09/2026 - ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI SU CANTIERI TEMPORANEI PER INSTALLAZIONE DI UN SISTEMA DI CONTROLLO SEMAFORICO.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
 - Pontedera
 - Calcinaia
 - Ponsacco
- **Alla Ditta:**
 - **UNIONE VALDERA** Via, Brigate Partigiane 4 – Pontedera (PI) – unione.valdera@postacert.toscana.it
 - **EDILSTRADE di Trincolini s.r.l.** Via, Belfiore 8 – Casciana Terme Lari (PI) - tincolini@cert.postecert.it
- **Alle stazioni carabinieri di:**
 - Pontedera
 - Calcinaia
 - Ponsacco
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Al Presidente del:**
 - A.C.I. di Pisa
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com
- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati** gestione.eventi@cciss.it

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)
- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze
FAX 055 9062260 – email: sportellort@osservatorio-trasporti-toscana.it
- **Alle associazioni di categoria:** AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFSCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.
- **Agli Uffici Provinciali:**
 - U.O. Gestione Stradale Area 2 – Geom. Edi Pardini - Sede
 - Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti – Sede
 - Tecnico Operativo Sig. Rinaldo Giani – Magazzino di Fornacette/La Sterza
 - U.O. Entrate e Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
 - Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai - Sede Galleria Gerace
 - U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
 - U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
 - Ufficio Protocollo Generale – Dott.ssa Federica Donati - Sede
 - Ufficio Stampa della Provincia di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- è stata rilasciata alla UNIONE VALDERA Concessione Cosap n. 82425 del 2026 avente ad oggetto l'installazione di sistemi di controllo semaforico lungo la SP 23 “di Gello” tra il km 2+500 ed il km 2+800;
- con regolare istanza acquisita al protocollo n. 40840 del 03/08/2026 l'UNIONE VALDERA ha richiesto l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori dal giorno 07/09/2026 a fine lavori;
- l'Ufficio Entrate e Concessioni, acquisito il nulla osta dell'Ufficio Tecnico, ha rilasciato alla ditta l'autorizzazione allo svolgimento dei lavori da eseguirsi lungo la SP 23 “di Gello” tra il km 2+500 ed il km 2+800 nel periodo compreso tra il 07/09/2026 ed il 18/09/2026, comunicandolo a mezzo PEC in data 14/08/2026 con prot. 42869;
- con la stessa prot. n. 40840/2026 UNIONE VALDERA ha allegato la richiesta di limitazione della circolazione dal giorno 07/09/2026 a fine lavori con le tavole di cantiere TAV. 64 e TAV 67 del D.M. 10/07/2002 confacenti con il caso di specie, in presenza di intersezioni con altre pubbliche vie;

- la richiesta di limitazione della circolazione è stata sottoscritta dal Direttore dei Lavori Sig. Alberto Maccioni e dal Responsabile della Sicurezza Sig. Massimo Di Furia;
- con nota mail del 25/08/2026 è stata trasmessa la tavola di cantiere TAV. 65 del DM 10/07/2002 sottoscritta dal Direttore dei Lavori;
- lo schema di cantiere proposto è coerente con quello riportato alla TAV. 65 del DM 10/07/2002 confacente il caso di specie.

PRESO ATTO:

- delle prescrizioni indicate nel parere tecnico espresso dal Funzionario EQ Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 Est, allegato alla Concessione n. 82425 *riguardo la necessità di istituire senso unico alternato per l'intera durata dei cantieri ai sensi dell'art.42 c. 2 da D.P.R. 495/92, considerato che la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m;*
- nel tratto di viabilità in oggetto è vigente una limitazione al limite amministrativo di velocità a 70 km/h come da ordinanza n.131 del 2019.

VISTO il parere favorevole espresso dal Funzionario EQ Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 Est, circa la possibilità ad eseguire i lavori nel periodo su indicato.

ORDINA

- **lungo la SP 23 “di Gello” dal km 2+500 al km 2+800 nel Comune di Pontedera nel periodo compreso tra il 07/09/2026 ed il 18/09/2026 l'installazione di cantieri temporanei, per la realizzazione di sistemi di controllo semaforico, che determinano limitazioni alla circolazione a senso unico alternato regolato da movieri (TAV. 65 del D.M. 07/10/2002) confacente al caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 50 km/h ed in successione a 30 km/h in luogo dei limiti proposti nello schema ministeriale, per l'esecuzione dei lavori di cui alla autorizzazione rilasciata dalla Provincia in data 14/08/2026 con prot. 42869 di apertura cantieri in relazione alla Concessione n. 82425/2026;**
- **che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di limitazioni in presenza di traffico veicolare.**

COMUNICA

- Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa e lo **SCHEMA ALLEGATO**, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della **Ditta EDILSTRADE di Trincolini s.r.l. – tecnico reperibile h 24 Sig. Alberto Maccioni cell. 348/0771765**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.
- Tale numero di telefono dovrà essere chiaramente evidenziato sull'apposito pannello (tipo Fig. II. 382 del D.P.R. 495/92) da apporre in corrispondenza del luogo di lavoro.
- In coordinamento con il CSE incaricato l'impresa dovrà preventivamente verificare se la segnaletica di avvicinamento richiede adattamenti o implementazioni di segnali in relazione alle distanze di visibilità garantite per i singoli cartelli secondo quanto previsto dall'art. 79 del DPR 495/1992;

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale