



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2654/2026

Adozione nr. 184 del 27/08/2026

Oggetto: SP 33 "CASTELLINA M.MA - LE BADIE" DAL KM 5+960 AL KM 6+760, ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO SU VARI CANTIERI TEMPORANEI, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE NEL PERIODO COMPRESO TRA IL GIORNO 03/09/2026 ED IL GIORNO 08/09/2026, CON ORARIO DALLE ORE 07:00 ALLE ORE 17:00.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comuni di:**

- Castellina M.ma

- **Alle Ditte:**

- **KNAUF di Knauf S.r.l. s.a.s.**, Via Livornese, 20 Castellina Marittima (PI) – knaufsas@legalmail.it
- **PAV.I. S.r.l.** - Loc. Moano - Foligno (PG) – pavi@pec.it

- **Al CSE Sig. Alfredo Stagliano'** Via Malasoma 24 – Pisa – phacelia@pec.it

- **Al D.L. Sig. Luca Pecchioli** Via Malasoma 24 – Pisa – phacelia@pec.it

- **Ai Carabinieri di:**

- Rosignano M.mo
- Riparbella

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- Alle di associazioni di categoria:

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)

- All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze
FAX 055 9062260

- Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:

- Responsabile di Area Geom. Daniele Pocci - Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Gianluca Spinelli – Magazzino di Casale Marittimo
- Tecnico Operativo P.Ag. Lorenzo Santini – Magazzino di Casale Marittimo
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati - Sede
- Ufficio Stampa della Provincia di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTO:

- il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”;
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- l'impresa KNAUF di Knauf S.r.l. s.a.s. con sede in Via Livornese, 20 Castellina Marittima (PI), è la ditta per la fabbricazione di prodotti in gesso per l'edilizia che ha in coltivazione delle cave di gesso prospicienti la SP 33 “Castellina M.ma – Le Badie”;
- il transito dei mezzi pesanti da e per le cave di gesso comporta un ammaloramento della pavimentazione stradale per cui la ditta KNAUF di Knauf S.r.l. s.a.s. provvede con proprie risorse a eseguire la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale lungo la SP 33 “Castellina M.ma – Le Badie” dal km 5+960 al km 6+760, sulla base dell'intesa pattuita con la Provincia di Pisa;

- la ditta PAV.I. S.r.l. con sede in Loc. Moano - Foligno (PG) è la ditta incaricata ad eseguire i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni e del corpo stradale lungo la SP 33 "Castellina M.ma – Le Badie" dal km 5+960 al km 6+760;
- con nota del 06/08/2026, la ditta KNAUF di Knauf S.r.l. s.a.s. ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare per installare cantieri temporanei con istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico (TAV. 66 del D.M. 10 luglio 2002) confacenti al caso di specie per eseguire i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dal giorno 03/09/2026 al giorno 08/09/2026 dalle ore 07:00 alle ore 17:00.

PRESO ATTO:

- che in conseguenza della delimitazione dei cantieri temporanei suddetti, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m. e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92;**
- della sottoscrizione da parte del D.L. del CSE e dell'impresa PAV.I. S.r.l. dello schema di segnaletica di cantiere TAV. 66 del D.M. 10 luglio 2002;
- che la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno (dalle ore 07:00 alle ore 17:00) e che nelle ore notturne sarà ripristinata la regolare circolazione dei mezzi;
- che lungo la SP 33 "Castellina M.ma – Le Badie" dal km 5+960 al km 6+760 vige un limite di velocità amministrativa di 50 km/h come da Ordinanza N. 116/2011.

VISTO:

- lo schema di segnaletica di cantiere riportato alla TAV. 66 del **D.M. 10 luglio 2002**, confacente il caso di specie, modificato secondo le seguenti prescrizioni, abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dalla tavola ministeriale;
- che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Daniele Pucci Incaricato di P.O. dell'UU.OO Gestione Stradale Area 1 Ovest - che ha accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sulla segnaletica da adottare.

ORDINA

- **che lungo la SP 33 "Castellina M.ma – Le Badie" dal km 5+960 al km 6+760, venga istituito il senso unico alternato su cantieri temporanei di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale della lunghezza massima di 200 m, regolato da impianto semaforico mobile con riferimento allo schema di cui alla TAV. 66 del DM 10.07.2002, confacente con il caso di specie, modificato con abbattimento singolo della velocità amministrativa a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dalla tavola ministeriale;**
- **che le lavorazioni vengano eseguite in orario diurno (dalle ore 07:00 alle ore 17:00) e che dopo tale orario e nelle ore notturne sarà ripristinata la regolare circolazione dei mezzi;**
- **che non siano riaperte le tratte stradali oggetto dei lavori se lasciate fresate e/o con scalini; in queste fattispecie, comunque determinate da situazioni straordinarie e imprevedibili, da comunicare preventivamente al DL e al responsabile della sicurezza, è ammessa la deroga sull'orario di riapertura completa a doppio senso di circolazione; in caso di impossibilità a riaprire la carreggiata senza tratti privi di anomalie sarà possibile mantenere installato il singolo cantiere a senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile anche durante la successiva notte;**
- **che in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data prevista l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia;**

- che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.

COMUNICA

- Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della richiedente **Ditta PAV.I. S.r.l. –tecnico reperibile Sig. Baba Armand cell. 328/4326678**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.

- Tale numero di telefono dovrà essere chiaramente evidenziato sull'apposito pannello (tipo Fig. II. 382 del D.P.R. 495/92) da apporre in corrispondenza del luogo di lavoro.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale