



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

DECRETO PRESIDENZIALE

Proposta nr. 2586 del 2026

Decreto nr. 71/2026

Oggetto: DCP N. 52 DEL 16/12/2025 "APPROVAZIONE CONVENZIONE QUADRO TRA PROVINCIA DI PISA E UNIONE MONTANA ALTA VAL DI CECINA (UMAVC) PER LA GESTIONE DEI SERVIZI ISTITUZIONALI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA DI MANUTENZIONE ORDINARIA, MANUTENZIONE DELLE AREE A VERDE E PRONTO INTERVENTO PRESSO IMMOBILI, SCUOLE E STRADE PROVINCIALI" MODIFICA IMPORTI CONVENZIONE A) E ASSEGNAZIONE, CON URGENZA, AL SETTORE VIABILITA' TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE.

IL PRESIDENTE

Nell'esercizio dei poteri assunti ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 267/2000 Testo Unico degli Enti Locali e della Legge 56/2014;

Con l'assistenza del Segretario Generale ai sensi e per gli effetti dell'art. 97, comma 2, T.U. n° 267/2000, in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

VISTO lo Statuto della Provincia di Pisa;

PREMESSO che la Provincia di Pisa (di seguito indicata con Provincia) ha, tra le altre, le seguenti competenze, ai sensi dell'art. 14, comma 1, del D.Lgs. 285/1992:

- ✓ la manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- ✓ il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- ✓ l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Dato atto che con Delibera di Consiglio Provinciale (DCP) n. 52 del 16/12/2025 ad oggetto "APPROVAZIONE CONVENZIONE QUADRO TRA PROVINCIA DI PISA E UNIONE MONTANA ALTA VAL DI CECINA (UMAVC) PER LA GESTIONE DEI SERVIZI ISTITUZIONALI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA DI MANUTENZIONE ORDINARIA, MANUTENZIONE DELLE AREE A VERDE E PRONTO INTERVENTO PRESSO IMMOBILI, SCUOLE E STRADE PROVINCIALI.", è stata approvata, tra le altre, per

l'anno 2026, in analogia e continuità con gli anni precedenti, a partire dal 2017, la **convenzione (identificata con lettera A)** relativa alla gestione dei servizi di manutenzione ordinaria, manutenzione delle aree a verde e pronto intervento lungo le **strade regionali e strade provinciali** di competenza della Provincia.

Considerato che:

- a fronte di una competenza di circa 780 km di SS.PP e SS.RR (anche a seguito delle cessioni ed acquisizioni dal/al patrimonio Provinciale avvenute nel corso del 2022), nonostante la Provincia abbia aumentato il numero di addetti con specializzazione tecnica rispetto al 2016, permane per il Settore Viabilità della Provincia l'incapacità di far fronte in modo efficace con proprio personale a tutte le attività necessarie a garantire la manutenzione ordinaria, in quanto il numero di addetti attualmente impiegabili è sceso nel corso del 2025 a circa 20 unità, dei quali circa la metà completamente idonei allo svolgimento delle mansioni, conseguendo un rapporto di un addetto idoneo ogni 78 km circa, peraltro dislocati in modo non omogeneo in relazione alla rete stradale, assolutamente non sufficiente a garantire tutti gli adempimenti necessari;
- la collaborazione instaurata negli anni tra la Provincia e l'UMAVC ha prodotto benefici indiscutibili, soprattutto per quanto concerne la gestione del verde, anche alla luce del ridotto contingente di personale addetto in forza alla Provincia, sebbene vi siano state fasi in cui è stato necessario interrompere o rimodulare le attività oggetto delle varie Convenzioni, in quanto il personale dell'UMAVC è stato destinato ad eseguire interventi di emergenza di forestazione e a garantire il servizio antincendio boschivo.

Considerato altresì che, nel tempo, sono tuttavia emerse alcune criticità nello svolgimento delle attività oggetto di convenzione, dovute essenzialmente alle seguenti motivazioni:

- dislocazione degli addetti dell'UMAVC non ottimale rispetto agli ambiti di intervento richiesti;
- necessità per il personale dell'UMAVC di garantire funzioni proprie che non rendono possibile in alcuni periodi dell'anno la copertura delle attività richieste dalla Provincia;
- impossibilità di disporre di personale reperibile in caso di interventi urgenti fuori dall'orario di lavoro ordinario;
- impossibilità, in relazione al quadro normativo vigente in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, di comporre squadre miste di addetti della Provincia e dell'UMAVC, che limita ulteriormente la capacità operativa.

Preso atto della nota del responsabile del Settore Tecnico dell'UMAVAC, acquisita agli atti della Provincia con n. 39465 del 27/07/2026, allegata al presente decreto, con la quale comunica lo stato degli interventi eseguiti nell'ambito della convenzione in argomento fino al mese di luglio 2026, e le motivazioni per cui non sarà possibile svolgere ulteriori attività rispetto alla disponibilità delle risorse rimanenti di € 50.000,00.

Valutata la proposta del Dirigente del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile, ing. Cristiano Ristori, che sottolinea le difficoltà dovute all'aumentata richiesta, da parte dei Comuni, di realizzazione di *“interventi di taglio erba dentro i centri abitati di particolari ambiti, rendendo complicato per noi garantire il doppio taglio sulle tratte extraurbane di nostra esclusiva competenza”* e alla necessità di *“contare su accordi formali con i vari Comuni”*, richiedendo *“di utilizzare i € 50.000,00 della UMAVC per nuovi e diversi interventi sempre in materia di gestione del verde lungo le strade”*.

Ritenuto di accogliere la proposta di utilizzo urgente delle somme di cui in sopra, in considerazione delle risposte fornite in Consiglio Provinciale relativamente alla titolarità delle manutenzioni delle strade provinciali in centro abitato e di quanto discusso negli incontri con i rappresentanti delle

Amministrazioni comunali interessate dal maggior numero di chilometri di strade provinciali, finalizzati alla prossima formalizzazione di atti utili alla gestione condivisa e partecipata della manutenzione dei cigli stradali lungo le strade provinciali all'interno dei centri abitati.

Ritenuto, pertanto, di modificare l'importo delle risorse previsto dalla convenzione relativa alla gestione dei servizi di manutenzione ordinaria, manutenzione delle aree a verde e pronto intervento lungo le strade regionali e strade provinciali di competenza della Provincia, di cui alla DCP n. 52 del 16/12/2025, riducendo lo stesso da € 220.000,00 a € 170.000,00, destinando le restanti risorse, pari a € 50.000,00, per interventi di gestione del verde lungo le strade di competenza provinciale, dando mandato al dirigente del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile di adottare gli atti conseguenti.

Accertata la propria competenza a deliberare in merito, ai sensi degli articoli 42 del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti il **parere di regolarità tecnica**, espresso, in assenza del Dirigente del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile - come previsto dal DP n. 106 del 24/09/2025 "SUPPLENZA E SOSTITUZIONE TEMPORANEA DI FUNZIONI DIRIGENZIALI" - dal Dirigente del Settore Edilizia e Programmazione Scolastica, ing. Vincenzo Simeoni, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000, e il **parere di regolarità contabile** espresso dal Dirigente del Servizio Programmazione Finanziaria e Risorse, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del medesimo D.Lgs. 267/2000, tenuto conto che l'atto comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente.

DECRETA

1. **Di approvare**, per le motivazioni espresse in narrativa, la modifica dell'importo delle risorse previsto dalla convenzione relativa alla gestione dei servizi di manutenzione ordinaria, manutenzione delle aree a verde e pronto intervento lungo le strade regionali e provinciali di competenza della Provincia, di cui alla DCP n. 52 del 16/12/2025, riducendo lo stesso da € 220.000,00 a € 170.000,00, destinando le restanti risorse, pari a € 50.000,00, per interventi di gestione del verde lungo le strade di competenza provinciale;
2. **di dare mandato** al dirigente del Settore Viabilità Trasporti e Protezione Civile di adottare gli atti conseguenti al presente decreto;
3. **di partecipare** il presente atto all'UMAVAC;
4. **di pubblicare** il presente decreto ai sensi di legge;
5. **di dichiarare** il presente decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, attesa l'urgenza di procedere alla manutenzione della viabilità provinciale all'interno dei centri abitati dei Comuni interessati, anche utilizzando le risorse in argomento, fermo restando la necessità di formalizzare con i relativi Comuni appositi atti finalizzati alla gestione condivisa e partecipata degli interventi, secondo quanto discusso negli incontri con i rappresentanti delle Amministrazioni caratterizzate dalla maggiore estensione della rete viaria provinciale.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente
Massimiliano Angori