



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2520/2026

Determinazione nr. 1171 del 06/08/2026

Oggetto: DELIBERA DI CONSIGLIO REGIONE TOSCANA N. 274 DEL 19/12/2000 ED INTESA SUI PROVENTI DI GESTIONE, VIGENTE DAL 01/01/2018 AL 31/12/2022, APPROVATA CON DCP N. 4 DEL 19/03/2018 APPROVATA CON DCP N. 4 DEL 19/03/2018 SOTTOSCRITTA IN DATA 31/05/2018 E SUCCESSIVA PROROGA DI FATTO. CONVENZIONE TRA RT, CITTÀ METROPOLITANA FI E PROVINCE DI PISA E LIVORNO - IMPEGNO DI SPESA QUOTE CONVENZIONE ANNO 2026.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- il Decreto Presidenziale (DP) n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di Previsione Finanziario per l'esercizio 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il "Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028. Assegnazione risorse finanziarie e umane" approvato con D.P. n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni.

Richiamata altresì la Convenzione tra la Regione Toscana e la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Livorno e Pisa per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della Strada di Grande Comunicazione (SGC) FI-PI-LI, come previsto dalla Delibera di Consiglio Regione Toscana (DCRT) n. 274 del 19/12/2000 (punto 9) ed intesa sui proventi di gestione, vigente dal 01/01/2018 al 31/12/2022, approvata con DCP n. 4 del 19/03/2018 e sottoscritta in data 31/05/2018.

Atteso che:

- la suddetta convenzione, art. 4, prevede *"la possibilità di proroga per ulteriori cinque anni, qualora nei sei mesi precedenti la scadenza nessun ente comunichi la volontà di non rinnovare l'Accordo"*;
- la Regione Toscana, con decreto dirigenziale n. 4835 del 09/03/2023 ha formalizzato la presa d'atto, da parte del dirigente competente, la proroga di fatto per ulteriori cinque anni.

Considerato che la suddetta convenzione stabilisce all'articolo 11, comma 4, che:

- l'importo stimato annualmente di € 8.400.000,00 per le spese di gestione e manutenzione della SGC FIPILI trova copertura per € 1.075.000,00 dall'applicazione del canone COSAP ed incassati dalla Città Metropolitana di Firenze per l'intera arteria e per il restante importo dalle seguenti contribuzioni degli Enti sottoscrittori, determinate in ragione dei chilometri di competenza e dell'importo di € 30.475,97 €/km, in coerenza alla precedente convenzione ed a quanto previsto dal D.P.C.M. 21/02/2000 e dalla D.C.R. 274/2000:

- Regione Toscana € 3.026.416,20;
- Città Metropolitana € 1.298.600,41;
- **Provincia di Pisa € 2.266.144,29;**
- Provincia di Livorno € 733.839,10;

il trasferimento alla Città Metropolitana di Firenze delle suddette quote da parte delle Province di Pisa e di Livorno dovrà avvenire **entro il 30 settembre di ogni anno**;

- la quota di € 3.026.416,20, garantita annualmente dalla Regione con propri fondi di bilancio, dovrà essere reintegrata alla stessa da parte della Città Metropolitana di Firenze e dalle Province di Pisa e di Livorno, avvalendosi dei proventi ex articolo 142 del Codice della Strada (C.d.S.) incassati annualmente, secondo le seguenti quote determinate in proporzione alla tratta chilometrica di competenza:

- Città Metropolitana € 914.279,10;
- **Provincia di Pisa € 1.595.477,98;**
- Provincia di Livorno € 516.659,12;

a decorrere dall'anno successivo alla stipula della convenzione, come stabilito all'art. 11 p.to 6, il trasferimento alla Regione delle suddette somme da parte della Città Metropolitana e delle Province di Pisa e di Livorno dovrà avvenire **entro il 30 gennaio dell'anno successivo**;

- la Regione Toscana dovrà destinare l'importo di € 3.026.416,20 alla manutenzione delle restanti strade regionali dell'intero territorio toscano, secondo i medesimi criteri delle delibere annuali di riparto, fra tutte le Province Toscane e la Città Metropolitana;
- l'importo di € 2.500.000,00 da destinare ad opere di competenza regionale sulla SGC FIPILI, che saranno attuate dai competenti uffici regionali della Viabilità, è coperto dalle seguenti contribuzioni da parte della Città Metropolitana di Firenze e delle Province di Pisa e di Livorno, sempre a valere sui proventi incassati dall'attività sanzionatoria ex art. 142 del C.d.S. secondo la seguente ripartizione:

- Città Metropolitana € 755.248,98;
- **Provincia di Pisa € 1.317.959,82;**
- Provincia di Livorno € 426.791,20;

a decorrere dall'anno successivo alla stipula della convenzione, come stabilito all'art. 11 p.to 6, il trasferimento alla Regione delle suddette somme da parte della Città Metropolitana e delle Province di Pisa e di Livorno dovrà avvenire **entro il 30 gennaio dell'anno successivo**.

Atteso che per l'anno 2026, nel rispetto della convenzione in argomento, si rende necessario impegnare:

- la somma dovuta dalla Provincia di Pisa alla Città Metropolitana, entro il 30/09/2026, pari a € 2.266.144,29;
- la somma complessivamente dovuta dalla Provincia di Pisa alla Regione Toscana, entro il 30/01/2027, pari a € 2.913.437,80;

per un importo complessivamente dovuto, in adempimento a quanto previsto dalla convenzione vigente, di € 5.179.582,09.

Dato atto che l'erogazione dell'importo dovuto dalla Provincia di Pisa alla Regione Toscana, così come quello dovuto da parte degli altri Enti sottoscrittori, è condizionato dalla realizzazione degli introiti da sanzioni ex articolo 142 del C.d.S. secondo le modalità disposte dalla stessa convenzione all'articolo 11.

Dato altresì atto che l'attività di accertamento ed incasso degli introiti da sanzioni per violazioni del C.d.S. è di competenza del Dirigente del Settore Programmazione e Risorse e conseguentemente la competenza alla verifica della realizzazione dei suddetti introiti ai fini dell'erogazione di quanto dovuto alla Regione Toscana.

Ritenuto pertanto opportuno, in ottemperanza di quanto previsto dalla Convenzione già richiamata e sentito il Dirigente del Settore Programmazione e Risorse, **impegnare ai seguenti capitoli del bilancio 2026:**

- **€ 2.266.144,29** in favore della **Città Metropolitana di Firenze**, per le spese di gestione e manutenzione della SGC FIPILI, al **capitolo di spesa n. 102615, p.c.f. 1.04.01.02.002;**
- **€1.595.477,98** in favore della **Regione Toscana**, per il reintegro della quota anticipata per le spese di gestione e manutenzione della SGC FIPILI, al **capitolo di spesa n. 102691, p.c.f. 1.04.01.02.001;**
- **€ 1.317.959,82** in favore della **Regione Toscana**, per l'attuazione di opere di competenza regionale sulla SGC FIPILI, al capitolo **di spesa 203700 p.c.f. 2.03.01.02.001;**

Dato atto che si provvederà con successivi atti a disporre il pagamento di quanto dovuto alla Città Metropolitana di Firenze e alla Regione Toscana entro le scadenze previste dalla Convenzione;

Dato altresì atto che il sottoscritto Dirigente ing. Cristiano Ristori è in assenza di conflitti di interesse nel procedimento in esame, ex art. 6 bis della Legge 241/1990, inserito dalla Legge 190/2012, nonché ex art. 7 del DPR 62/2013.

Accertata la propria competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 22 del titolo III del regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e degli allegati vigenti.

Attestata la regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. così come modificato dall'art. 3 del D.L. 10/10/2010 n. 174 convertito con modificazioni dalla L. 7/12/2012 n. 213 "Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali".

DETERMINA

1. **di impegnare**, nel rispetto della convenzione tra la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Firenze, Livorno e Pisa, per la delega delle funzioni di manutenzione ordinaria, straordinaria, pronto intervento e delle funzioni amministrative concernenti la gestione della Strada di Grande Comunicazione (SGC) FI-PI-LI, come previsto dalla Delibera di Consiglio Regione Toscana (D.C.R.T.) n. 274 del 19/12/2000 (punto 9) ed intesa sui proventi di gestione, vigente dal 01/01/2018 al 31/12/2022, approvata con DCP n. 4 del 19/03/2018 e sottoscritta in data 31/05/2018, e prorogata di fatto per ulteriori cinque anni, come da presa d'atto formalizzata dalla Regione Toscana con decreto dirigenziale n. 4835 del 09/03/2023, ai seguenti capitoli del bilancio anni 2026:
 - **€ 2.266.144,29** in favore della **Città Metropolitana di Firenze**, per le spese di gestione e manutenzione della SGC FIPILI, al **capitolo di spesa n. 102615, p.c.f. 1.04.01.02.002;**
 - **€ 1.595.477,98** in favore della **Regione Toscana**, per il reintegro della quota anticipata per le spese di gestione e manutenzione della SGC FIPILI, al **capitolo di spesa n. 102691, p.c.f. 1.04.01.02.001;**
 - **€ 1.317.959,82** in favore della **Regione Toscana**, per l'attuazione di opere di competenza regionale sulla SGC FIPILI, al **capitolo di spesa 203700, p.c.f. 2.03.01.02.001;**
2. **di trasmettere** al Settore Programmazione e Risorse il presente atto ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità e del visto di attestazione della copertura finanziaria reso dal Responsabile del

Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del sopracitato D.lgs 267/2000 e s.m.i., che verranno formalizzati mediante sottoscrizione riportata in calce al presente provvedimento;

3. **che**, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell’art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti; può essere altresì proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di scadenza della pubblicazione.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale