



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2519/2026

Adozione nr. 176 del 06/08/2026

Oggetto: SP 64 "DELLA FILA" AL KM 7+380 - ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO (H24) SU CANTIERE TEMPORANEO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE E/O MOVIERI NEL PERIODO COMPRESO TRA IL GIORNO 07/08/2026 ED IL GIORNO 12/08/2026, PER MANUTENZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE ROGLIO.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
 - Capannoli
 - Peccioli
 - Palaia
- **Alla Ditta C.A.B. srl** Loc. Indicatore 78/D – 52100 Arezzo
- **Alla Ditta L.M.N. COSTRUZIONI srl** Via Fiume 26 – 81020 Casapulla (CE)
- **Al CSE Ing. Pietro Prencipe** – pietro.prencipe@ingpec.eu
- **Al DLL Ing. Matteo Pierami** – DP Ingegneria Srl
- **Ai Carabinieri di:**
 - Ponsacco
 - Peccioli
 - Palaia
- **Ai Comandi:**
 - Dei Carabinieri di Pisa
 - Della Polizia Stradale di Pisa
 - Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

-Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- Alle di associazioni di categoria:

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFSCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest
Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)

- All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**

- Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:

- Responsabile di Area Geom. Edi Pardini- Sede
- Funzionario Ing. Alessio Orazzini - Sede
- Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti - Sede
- Tecnico Operativo Sig. Rinaldo Giani – Magazzino di Fornacette/La Sterza
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati - Sede
- Ufficio Stampa della Provincia di Pisa.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE:

- il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito dalla ditta **C.A.B. srl** con sede in Loc. Indicatore 78/D – 52100 Arezzo e dalla ditta **L.M.N. COSTRUZIONI srl** con sede in Via Fiume 26 – 81020 Casapulla (CE) è incaricato di eseguire i lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione del ponte sul torrente “Roglio” ubicato lungo la SP 64 “della Fila” al km 7+380;
- con nota del 06/08/2026, la ditta **C.A.B. srl** ha fatto richiesta di emissione di Ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare per installare cantieri temporanei con istituzione di senso

unico alternato regolato da impianto semaforico mobile e/o movieri (TAV. 65 e 66 del D.M. 10 luglio 2002) confacenti al caso di specie;

- la ditta **L.M.N. COSTRUZIONI srl** è la ditta responsabile della cantierizzazione, dell'installazione e dello smontaggio della segnaletica di avvicinamento e posizione per l'esecuzione dei lavori in oggetto;

- in conseguenza della delimitazione dei cantieri temporanei suddetti, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m. e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92;**

- lungo la SP 64 "della Fila" nel tratto interessato dai lavori è vigente il seguente abbattimento del limite amministrativo di velocità a 70 km/h come da ordinanza n. 163/2020.

VISTO:

- il parere favorevole espresso dal Direttore dei Lavori Ing. Matteo Pierami – DP Ingegneria Srl;

- gli schemi di segnaletica di cantiere presentati dell'Impresa esecutrice sottoscritti da parte del CSE Ing. Pietro Prencipe, coerenti con le TAV. 65 e 66 del **D.M. 10 luglio 2002**, confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 50 km/h ed in successione a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi;

- che nulla osta da parte del Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 Est, che hanno accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sulla segnaletica da adottare.

ORDINA

- **che lungo la SP 64 "della Fila" al km 7+380, venga istituito il SENSO UNICO ALTERNATO (H24) su cantiere temporaneo per l'esecuzione dei lavori di manutenzione dei giunti di dilatazione del ponte sul torrente Roglio dal 07/08/2026 al 12/08/2026.**

- **che la regolamentazione del senso unico alternato, avvenga con impianto semaforico mobile e/o movieri con riferimento agli schemi di cui alle TAV. 65 e 66 del DM 10.07.2002, confacenti con il caso di specie, modificati con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 50 km/h ed in successione a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi.**

- **Che in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data prevista l'ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.**

- **Che le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione degli schemi di segnalamento siano eseguite nel rispetto dei criteri di cui al D.M. 22.01.2019 ed in ogni altro disposto normativo inerente l'attuazione di cantieri temporanei in presenza di traffico veicolare.**

COMUNICA

- Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, installata e mantenuta efficiente a cura e spese della **Ditta L.M.N. COSTRUZIONI srl – tecnico reperibile Sig. Benedetto Lucariello cell. 339/6808627**, cui la presente ordinanza è inviata per la relativa esecuzione.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.

- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale