



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2502/2026

Adozione nr. 173 del 05/08/2026

Oggetto: SP 329 "DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE" AL KM 34+100 - RIPARTURA A DOPPI
OSENDO DI CIRCOLAZIONE A PARTIRE DAL GIORNO 5/08/2026 E LIMITAZIONI
TEMPORANEE SUCCESSIVE A SENSO UNICO ALTERNATO FINO A FINE LAVORI.

IL DIRIGENTE

Oggetto: SP 329 "DEL PASSO DI BOCCA DI VALLE" AL KM 34+100 – RIPARTURA A DOPPI
OSENDO DI CIRCOLAZIONE A PARTIRE DAL GIORNO 5/08/2026 E LIMITAZIONI
TEMPORANEE SUCCESSIVE A SENSO UNICO ALTERNATO FINO A FINE LAVORI.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comuni di:**

- Pomarance
- Monteverdi Marittimo

- **Alle stazioni dei Carabinieri di:**

- Monteverdi Marittimo
- Pomarance

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Ai Presidenti del A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025
Pontedera – PI

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 –
Firenze - **FAX 055 9062260**

-Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it
– autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- Alle associazioni di categoria:

- AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it
- ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;
- C.I.A. : pisa@cia.it;
- C.N.A. : cnapisa@cnapisa.it;
- CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;
- COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;
- CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;
- CONFAPI: info@confapipisa.it;
- CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it - presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
- CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
- CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
- CONFESERCENTI: info@confesercentitoscananord.it;
- LEGACOOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
- UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – uioneindustrialepisana@pec.it

- All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:

presidenza@provincia.pisa.it

- Agli Uffici Provinciali:

- Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini- Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Marco Taddei – Magazzino di Pomarance
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori
- Polizia Provinciale – Fabrizio Calamai
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli
- Ufficio di Gabinetto - Dr. Alessio Lari – Sara Rossi – Dr. Marianetti Massimo
- Ufficio Relazioni con il Pubblico – Dott.ssa Giovanna Bretti

IL DIRIGENTE

VISTI:

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

PRESO atto che:

- nell'estate 2021 in corrispondenza del tratto della SP 329 al km 34+100 era stata attuata la deviazione di percorso, per consentire il mantenimento della circolazione a doppio senso di marcia, a seguito del cedimento del corpo stradale in rilevato, con minimale interessamento all'epoca della carreggiata stradale;
- a seguito degli eventi metereologici verificatisi nell'inverno 2023-2024 periodo il personale addetto alla sorveglianza rilevò un aggravamento del cedimento del corpo stradale esteso anche alla carreggiata aperta alla circolazione;
- nonostante il costante monitoraggio effettuato dal personale tecnico il dislivello che si creò sul piano viario con diffusa presenza di fessure non più gestibili con il conglomerato a freddo, con Ordinanza n. 45 del 28/03/2024 fu istituito il senso unico alternato regolato mediante impianto semaforico;
- a seguito del finanziamento assegnato alla Provincia di Pisa con Ordinanza Commissariale del Commissario Delegato della Regione Toscana n. 179 del 23/12/2025 sono stati assegnati alla Provincia di Pisa € 1.500.000,00 per la sistemazione del tratto in frana in oggetto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 418 del 10/03/2026 la Provincia ha aggiudicato l'appalto di lavori all'Impresa Tercos Srl;
- in data 16/03/2026 è stato dato avvio ai lavori.

RILEVATO in relazione all'andamento dei lavori, secondo le indicazioni fornite dal DLL Ing. Luca PAGNI (Provincia di Pisa) e del CSE Arch. Roberta Meniconi, a completamento delle lavorazioni di asfaltatura del tratto in programma per oggi 5/08/2026, è possibile consentire la riapertura a doppio senso di circolazione del tratto, mantenendo in essere idonea segnaletica di posizione che evidenzia comunque il permanere di un'area di cantiere.

VISTO che al momento rimangono da effettuare lavorazioni ed installare dispositivi di ritenuta, non è possibile ripristinare il limite di velocità preesistente all'imposizione di limitazione di circolazione introdotta nel 2024 pari a 50 km/h ma si ritiene di mantenere una limitazione a 30 km/h.

CONSIDERATO che la competenza e manutenzione del tratto rimane in capo all'Impresa Tercos Srl, cui sono state consegnate le aree oggetto dei lavori.

VISTO che lungo il tratto di strada in oggetto vige un limite amministrativo di velocità di 50 km/h.

VISTO il parere favorevole espresso dal Funzionario Responsabile dell'Area 2 – Est Geom. Edi Pardini che ha accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e sulla segnaletica da adottare;

ORDINA

Che a partire dal pomeriggio del 5/08/2026 lungo la SP 329 “del Passo di Bocca di Valle” al km 34+100 sia ripristinata la circolazione a doppio senso di marcia;

che fino al 30/09/2026, data presunta per la fine dei lavori, possano essere installati lungo il tratto cantieri che richiedono la regolazione della circolazione stradale a senso unico alternato (anche H24) mediante impianto semaforico mobile e/o movieri (preceduto da segnaletica di avvicinamento conformi agli schemi contenuti nelle TAV. 65 e 66 del D.M. 10 luglio 2002), modificati con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in

luogo dei limiti riportati nello schema, imponendo quale limite minimo di larghezza della corsia aperta al traffico a 2,80 m;

di mantenere lungo il tratto compreso tra il km 34+000 e l'ingresso al c.a. di Serrazzano durante le fasi di riapertura a doppio senso di circolazione la limitazione di velocità a 30 km/h;

Che l'installazione di detta segnaletica sia effettuata a cura del personale della ditta Tercos Srl.

COMUNICA

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di obbligo e prescrizione, oltre a quella di delimitazione del cantiere secondo le norme citate in premessa, installata e mantenuta efficiente a cura delle maestranze dell'Impresa **Tercos Srl**, precisando che la reperibilità è garantita dal **Geom. Donato Terriaca** che risponderà al numero cellulare **3929010350**.

L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi.

Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo".

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'U.O. Gestione Stradale Area 2 – Est, che dopo aver curato l'installazione avrà l'onere di mantenere in efficienza la segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale