



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2356/2026

Determinazione nr. 1131 del 30/07/2026

Oggetto: INTERVENTO DI "SISTEMAZIONE DEL CORPO STRADALE IN FRANA IN VARIE TRATTE DELLA SP27 DI MONTECASTELLI FRA IL KM 0+660 E IL KM 1+400 NEL COMUNE DI POMARANCO (PI)".

SERVIZIO TECNICO ATTINENTE ALL'INGEGNERIA PER L'INCARICO DI PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA. CUP: E57H24000830001 – CIG: BBB02B461 - PROCEDURA START N. 16565/2026.

RUP: ING. CRISTIANO RISTORI.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- i Decreti Presidenziali (DP) n. 127 del 31/12/2024 e n. 35 del 19/03/2025, con i quali sono stati approvati la nuova struttura organizzativa dell'Ente e il relativo funzionigramma;
- il DP n. 50 del 07/04/2025, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per dicembre 2026;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale (DCP) n. 39 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2026, 2027 e 2028, approvato con DCP n. 41 del 16/12/2025 e successive variazioni;
- il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028 – “Assegnazione risorse finanziarie e umane” approvato con DP n. 2 del 14/01/2026 e successive variazioni.

Premesso che la Provincia di Pisa, sulla base dei dati ricavati dal programma gestionale PK BIM, ha predisposto un report relativo allo stato dei movimenti franosi che interessano il corpo stradale e le relative pertinenze; tale report consente di individuare una serie di interventi di manutenzione straordinaria valutandone il livello di priorità; il medesimo programma ha permesso, altresì, di determinare, unitamente alle indagini ad alto rendimento sulla regolarità, macrorugosità, valutazione degli ammaloramenti superficiali e profondi svolti a partire dal 2024, e con aggiornamenti effettuati nel 2025 e programmati per il 2026, tratti di strada che presentano un livello di criticità maggiore.

Dato atto che con Determina Dirigenziale (DD) n. 519 del 26/03/2026, con oggetto “*ACCORDO QUADRO 2026-2029. INTERVENTI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE SULLE STRADE DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI PISA. APPROVAZIONE DEI DOCUMENTI TECNICI E DI GARA E DECISIONE A CONTRARRE*”. RUP: ING. CRISTIANO RISTORI”, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori di manutenzione sopra descritti, mediante ricorso all'istituto dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs 36//2023 e successive

modifiche ed integrazioni (smi) (Codice degli appalti), si è provveduto ad approvare il progetto dell'Accordo Quadro, redatto ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del Codice, predisposto dai tecnici di questo Settore, conservato agli atti, ed approvare contestualmente il Quadro Economico per una spesa complessiva di € **18.048.846,11** e un valore stimato dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro, comprensivo di € 1.500.000,00 quali prestazioni opzionali ai sensi dell'art. 120, comma 1, del Codice, pari a € 15.500.000,00.

Preso atto che l'Accordo Quadro è finanziato secondo le seguenti linee di finanziamento, come meglio dettagliato nella predetta DD n. 519/2026:

- per € **9.208.536,00** (Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale – strade provinciali – **Codice Unico di Progetto CUP: E57H22002400001**) mediante risorse ministeriali ai sensi del Decreto Ministeriale (DM) 141/2022;
- per € **256.936,88** (Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale – strade regionali – **CUP: E47H22002630002**), mediante risorse ministeriali ai sensi del DM 141/2022 che verranno trasferite dalla Regione Toscana ai sensi della Delibera di Giunta (DGR) 1044/2022 e successivi Decreti Dirigenziali n. 27795/2023 e n. 2438/2024;
- per € **6.477.319,83** (Interventi su tratte stradali interessate da movimenti franosi – **CUP: E57H24000830001**) mediante risorse ministeriali ai sensi del DM 101/2022;
- per € **1.331.662,00** (Interventi di messa in sicurezza a seguito degli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 2 novembre 2023 – **CUP: E57H25001310002 - E57H25001300002 - E57H25001230002 - E57H25001220002**) mediante risorse ai sensi dell'Ordinanza Commissariale n. 168/2025 “D.C.M. 3/11/2023 - O.C.D.P.C. 1037/2023 – D.C.M. 5/12/2023 – D.C.M. 11/09/2025;
- per € **687.351,22** (Interventi di cui all'Accordo di Programma tra la Provincia di Pisa, la Regione Toscana e il Consorzio per lo Sviluppo delle aree Geotermiche s.c.r.l. - CO.SVI.G. – **CUP – E57H25001450001 – E67H24002070002** mediante risorse a seguito di accordi tra la Provincia, la Regione Toscana e CO.SVI.G. s.c.r.l. per n. 2 interventi puntuali di cui uno oggetto del DP n. 11/2026 che integra l'Accordo di Programma approvato con DGR n. 333/2018 e l'altro oggetto di DP a valere sul bilancio 2026-2028 annualità 2026;
- per € **87.040,18** (Intervento sulla SP 13 al km 36+050 – **CUP E57H20002020001**, mediante risorse ai sensi del DM 123/2020 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”.

Evidenziato che nel macro progetto “Interventi di cui all'Accordo di Programma tra la Provincia di Pisa, la Regione Toscana e il Consorzio per lo Sviluppo delle aree Geotermiche s.c.r.l. - CO.SVI.G. – **CUP – E57H25001450001 – E67H24002070002**”, è ricompreso l'intervento denominato “Sistemazione del corpo stradale in frana in varie tratte della Sp27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI)”, per il quale Co.Svi.G. ha stanziato € 484.113,52.

Premesso, altresì, che:

- il tratto della Strada Provinciale (SP) 27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI) è interessato da diversi anni da un fenomeno degenerativo del corpo stradale, pertanto si rende necessario provvedere alla messa in sicurezza del tratto stradale, oggetto del movimento franoso e quindi del ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione dei mezzi, senza limitazione alcuna nel tratto oggetto di intervento;
- la Provincia di Pisa intende affidare il servizio per l'esecuzione della progettazione e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per il richiamato intervento denominato “Sistemazione del corpo stradale in frana in varie tratte della Sp27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI)”;

- la prestazione in oggetto richiede anche la redazione della relazione geologica a supporto della progettazione comprensiva delle necessarie indagini per la caratterizzazione dei terreni;
- la stazione appaltante si riserva la possibilità di affidare (in tutto o in parte) il servizio ulteriore di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione nelle forme e modalità descritte all'interno del disciplinare di servizio ;
- l'importo dei corrispettivi per il servizio è stato calcolato sulla base del DM 17 giugno 2016 (secondo quanto previsto dall'art 41, comma 15, del D. Lgs 36/2023 e allegato I.13 del suddetto decreto), considerando le attività richieste così come indicate nel calcolo dei corrispettivi sulla base dell'importo lavori;
- al momento della definizione degli importi di lavoro delle singole categorie, il Responsabile Unico di Progetto (RUP) provvederà ad adeguare gli importi sia in aumento che in diminuzione rispetto agli importi posti a base d'asta, se l'importo totale del progetto esecutivo differisce del 10% rispetto all'importo stimato dei lavori;
- dal momento che l'intervento in oggetto riguarda più tratte, si ritiene di suddividere il corrispettivo considerandolo come 2 interventi distinti denominati intervento A (dal km 0+660 al km 0+743) e intervento B (dal km 1+382 al km 1+400);
- l'importo complessivo della prestazione viene precisato nella tabella seguente:

Intervento SP 27 A+B	Importo a base gara	Importo Opzione DL	Importo Opzione CSE	TOT opzioni	TOT gara+opzioni
Compenso (CP)	€ 34.894,54	€ 23.577,70	€ 11.688,62	€ 35.266,32	€ 70.160,86
Spese (S)	€ 8.723,64	€ 5.894,43	€ 2.922,16	€ 8.816,58	€ 17.540,22
Corrispettivo (CP + S)	€ 43.618,18	€ 29.472,13	€ 14.610,78	€ 44.082,90	€ 87.701,08
Inarcassa (4% di CP + S)	€ 1.744,73	€ 1.178,89	€ 584,43	€ 1.763,32	€ 3.508,04
TOTALE IMPONIBILE	€ 45.362,90	€ 30.651,01	€ 15.195,21	€ 45.846,22	€ 91.209,12
IVA	€ 9.979,84	€ 6.743,22	€ 3.342,95	€ 10.086,17	€ 20.066,01
TOTALE	€ 55.342,74	€ 37.394,23	€ 18.538,15	€ 55.932,38	€ 111.275,12

- ai sensi dell'art. 41, c. 15-quater, del D.Lgs 36/2023, il corrispettivo del servizio in oggetto, ossia l'importo a base di gara può essere ridotto in misura percentuale non superiore del 20%.

Dato atto che:

- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il RUP dell'appalto di servizi è il sottoscritto Dirigente, che intende avvalersi come Direttore dell'Esecuzione del contratto di servizi in oggetto dell'Ing. Luca PAGNI, al fine di garantire un miglior controllo delle prestazioni affidate;
- ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le micro imprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs n. 36/2023;
- l'importo del servizio di cui sopra è inferiore alla soglia di € 140.000,00 per cui è consentito procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, in modalità telematica sul

sistema START (Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana) e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs 36/2023.

Visti:

- le modalità di svolgimento del servizio in oggetto, indicate all'art. 3 del Disciplinare tecnico di servizio, allegato al progetto esecutivo approvato dall'ente ed agli atti dell'ufficio, predisposto dall'Ing. Luca Pagni;
- l'istruttoria depositata in atti a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti per l'esecuzione di servizi pubblici di importo inferiore ad € 140.000,00.

Dato atto, altresì che:

- sulla base delle suddette premesse si è ritenuto di poter procedere all'affidamento diretto del servizio oggetto del presente atto, al fine di garantire l'esecuzione del servizio suddetto, mediante la piattaforma elettronica del sistema START (Sistema Telematico di Acquisti della Regione Toscana);
- l'esito dell'istruttoria, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art. 1 del D. Lgs n. 36/2023, ha consentito di individuare quale soggetto affidatario, procedura START n. 016565/2026, l'operatore **Ing. Cristiano Remorini, Via di Mezzo, 60 - 56012 Calcinai (PI) PEC: cristiano.remorini@ingpec.eu - P.IVA 02240440509**;
- l'operatore ha offerto un ribasso del 5,000000% sull'importo a base di gara ribassabile (€ 43.618,18), pertanto l'importo netto da affidare è pari ad € 41.437,27, oltre CNPAIA al 4% pari ad € 1.657,49 per complessivi € 43.094,76 ed oltre IVA al 22% pari ad € 9.480,85, per un totale di € 52.575,61;
- è stato acquisito il CIG (Codice Identificativo di Gara) – **CIG BBB02B4615**;
- ai sensi dell'art. 53, co.1, del D. Lgs 36/2023, atteso che quella di cui trattasi è una procedura di affidamento ex art. 50, co. 1, lett. B), del suddetto decreto non è richiesta all'Operatore economico alcuna garanzia provvisoria di cui all'art. 106 del D. Lgs 36/2023;
- ai sensi dell'art. 53, c.4, primo periodo del D. Lgs n. 36/2023, non sarà richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, considerata l'affidabilità dell'operatore ed il modesto importo dell'affidamento;
- il sottoscritto provvederà alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente della Provincia di Pisa - www.provincia.pisa.it - sezione amministrazione trasparente, ai sensi delle norme in vigore;
- dovrà essere esibita polizza per assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile professionale per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio il cui massimale non potrà essere inferiore ad € 1.000.000,00 secondo le modulazioni riportate nel disciplinare tecnico;
- ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs n. 36/2023, trattandosi di affidamento sotto soglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014.

Accertato che l'offerta economica presentata dall'ing. Cristiano Remorini risulta congrua per lo svolgimento delle prestazioni richieste e in relazione alla natura della prestazione stessa, si ritiene opportuno affidare il servizio per l'espletamento del "Servizio professionale inerente la progettazione e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato ***"Sistemazione del corpo stradale in frana in varie tratte della Sp27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI)"***", per l'importo netto da affidare è pari ad €

41.437,27, oltre CNPAIA al 4% pari ad € 1657,49 per complessivi 43.094,76 ed oltre IVA al 22% pari ad € 9.480,85, per un totale di € 52.575,61.

Dato atto che la spesa per il suddetto servizio pari a € 52.575,61 trova copertura finanziaria, nel Bilancio 2026 al Capitolo di spesa 203050 SPESE PER PROGRAMMI STRAORDINARI MANUTENZIONE RETE VIARIA PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE DM 101/2022 INTEGRAZ. DM 123/20 ANNUALITA' 2026 (CAP.402050 ENTRATA) **Accertamento n. 6/2026**– piano dei conti finanziario (pcf.) 02.02.01.09.00.

Verificato:

- il rispetto dei principi di cui agli articoli 1-10 Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs 36/2023;
- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.Lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- l'operatore economico ha presentato la dichiarazione del possesso dei requisiti di cui agli art. 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023, attraverso la compilazione e firma del Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), e la dichiarazione sostitutiva sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010;
- il suddetto operatore economico è in possesso dei requisiti di ordine speciale di cui all'art. 98 del D.Lgs 36/23, come da verifiche con esito positivo, depositate agli atti.

Vista la nota Protocollo n. 31600/2026 del 19/06/2026, agli atti di questo Ente, con la quale la U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo Viabilità ha comunicato che sono state eseguite le verifiche sulle eventuali cause di esclusione ai sensi degli artt. 94, 95 e 98 del D. Lgs 36/2023, dalle quali non è emerso nessun nulla osta all'affidamento del servizio.

Dato atto che, allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, la consegna dello stesso potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D. Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni.

Ritenuto di approvare l'affidamento del “Servizio tecnico attinente all'ingegneria per il servizio di progettazione e coordinamento sicurezza relativo all'intervento denominato ***Sistemazione del corpo stradale in frana in varie tratte della Sp27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI)***”, di cui alla PROCEDURA START n.016565/2026, - **CIG BBB02B4615.**”, all'operatore **Ing. Cristiano Remorini, Via di Mezzo, 60 - 56012 Calcinaia (PI) PEC: cristiano.remorini@ingpec.eu – P. IVA 02240440509**., € 41.437,27, oltre CNPAIA al 4% pari ad € 1657,49 per complessivi 43.094,76 ed oltre IVA al 22% pari ad € 9.480,85 per un totale di € 52.575,61.

Dato atto dell'assenza di conflitti di interesse del sottoscritto Dirigente e del personale coinvolto nel procedimento in esame, ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come modificato dalla Legge 190/2012, nonché ex art. 7 DPR 62/2013 e art. 16 del D. Lgs 36/2023.

Accertata la propria competenza ai sensi del combinato disposto dell'art. 107 del D. Lgs 267/2000 e smi e dell'art. 22 , titolo III, del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi e allegati vigenti.

Espresso sul presente provvedimento parere favorevole sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D. Lgs 267/2000, così come modificato dall'art. 3 del D.L.10/10/2010 n. 174, convertito con modificazioni dalla L. 7/12/2012 n. 213 “Disposizioni urgenti in materia di finanza e di funzionamento degli Enti Territoriali”.

DETERMINA

1. **di approvare** l'affidamento del Servizio attinenti all'ingegneria ed architettura per la redazione della progettazione fino al livello esecutivo ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato **"Sistemazione del corpo stradale in frana in varie tratte della Sp27 di Montecastelli fra il km 0+660 e il km 1+400 nel comune di Pomarance (PI)"**, di cui alla PROCEDURA START n.016565/2026 – CIG: BBB02B4615." all'operatore economico **Ing. Cristiano Remorini, con studio in Via di Mezzo, 60 - 56012 Calcinaia (PI) PEC: cristiano.remorini@ingpec.eu - P.IVA 02240440509**, per l'importo di € 41.437,27, oltre CNPAIA al 4% pari ad € 1.657,49 per complessivi € 43.094,76 ed oltre IVA al 22% pari ad € 9.480,85 per un totale di € 52.575,61;
2. **di dare atto** che per il suddetto servizio la Provincia si riserva la possibilità di affidare in tutto o in parte il servizio ulteriore di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione nelle forme e modalità descritte all'interno del capitolato tecnico-prestazionale con l'applicazione del medesimo ribasso percentuale offerto sulla quota parte di spese opzionali indicate in tabella;
3. **di impegnare** la somma di € 52.575,61 a favore dell'operatore **Ing. Cristiano Remorini**, imputando la spesa sul Bilancio 2026 al **Capitolo di spesa 203050 "SPESE PER PROGRAMMI STRAORDINARI MANUTENZIONE RETE VIARIA PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE DM 101/2022 INTEGRAZ. DM 123/20 ANNUALITA' 2026 (CAP.402050 ENTRATA)"** **Accertamento n. 6/2026, Pcf 2.02.01.09.000**;
4. **di impegnare** l'importo pari ad € 35,00 (somma dovuta per l'importo a base di gara comprensivo degli ulteriori importi opzionali) ai fini dell'assolvimento del contributo all'ANAC nel Bilancio 2026 al **Capitolo di spesa 203050 "SPESE PER PROGRAMMI STRAORDINARI MANUTENZIONE RETE VIARIA PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE DM 101/2022 INTEGRAZ. DM 123/20 ANNUALITA' 2026 (CAP.402050 ENTRATA)"** **Accertamento n. 6/2026, Pcf 2.02.01.09.000**;
5. **di stabilire** che, allo scopo di garantire la tempestività nell'esecuzione del servizio, la consegna dello stesso potrà avvenire, ai sensi degli articoli 17 (comma 8 e 9) e 50 del D. Lgs 36/2023, immediatamente dopo l'adozione della determina di affidamento e prima della stipula per motivate ragioni;
6. **di disporre** che il contratto con l'operatore economico verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere anche tramite posta elettronica certificata così come disposto dall'art. 18 del D. Lgs 36/2023 e dal vigente Regolamento dei Contratti dell'Ente con sottoscrizione per accettazione da parte del legale rappresentante dell'impresa alle condizioni e clausole contenute nel Capitolato Tecnico, nonché nella documentazione allegata alla procedura n. 016565/2026 espletata sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determina ancorché non materialmente allegati, oltre a quanto di seguito riportato:
 - o **controversie:** le controversie tra l'Amministrazione e l'Appaltatore derivanti dall'esecuzione del Contratto sono deferite alla competenza del Giudice Ordinario; il Foro competente è Pisa;
 - o **clausola finale:** per quanto non espressamente previsto nelle suddette clausole e condizioni, si fa rinvio al D. Lgs 36/2023;
7. **di provvedere** alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del committente www.provincia.pisa.it – sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi delle norme in vigore;
8. **di trasmettere** al Settore Programmazione e Risorse il presente atto ai fini dell'acquisizione del parere di regolarità e del visto di attestazione della copertura finanziaria reso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del sopracitato D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i., che verranno formalizzati mediante sottoscrizione riportata in calce al presente provvedimento;

9. **di trasmettere il presente atto alla alla U.O. Trasporti e Supporto Amministrativo alla Viabilità per gli adempimenti di competenza;**
10. **di informare** che la Provincia di Pisa, in esecuzione degli obblighi imposti dal Regolamento UE679/2016 in materia di protezione dei dati personali, relativamente al presente affidamento, potrà trattare i dati personali del contraente sia in formato cartaceo che elettronico, per il conseguimento di finalità di natura pubblicistica ed istituzionale, precontrattuale e contrattuale e per i connessi eventuali obblighi di legge; il trattamento dei dati avverrà ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche Correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati; in qualsiasi momento potranno essere esercitati i diritti di cui agli artt. 15 e ss del Regolamento UE 679/2016; per maggiori informazioni circa il trattamento dei dati personali, il contraente potrà visitare il sito www.provincia.pisa.it, cliccando: [Amministrazione trasparente](#) > [Altri Contenuti](#) > [Dati ulteriori](#) > Privacy;
11. **di informare che**, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana ai sensi del Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell’art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”, nei termini e nei modi in esso previsti.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente

(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale